

Št. 10 December 2011

Glasilo SVS

175 LMU

Generalna skupščina FIVA

Uvrstitve na prvenstvu Zveze SVS

Victoria 125 let

Starodobniki po ameriško

Aermacchi



KAZALO

Na prehodu v novo leto	3
Generalna skupščina FIVA	4
Ekipna zmaga na Staro Goro	6
Uspešen zaključek tekm. sezone 2011	7
Uvrstitve na prvenstvu SVS	8
Opel Olympia 51	10
Izpolnjena želja MB 450 SL	12
Victoria 125 let	16
Novoletni kviz	21
Zgornjesavinjski starodobniki	22
Zanimivejše karoserijske oblike	24
Koledar prireditev	29
Izlet v Stuttgart	34
Srečanje, druženje, spoznavanje	37
Starodobniki po ameriško	38
Aermacchi	42
V. Kreslin - EMW ljubezen in nostalgija	50
Obvaruj me hud'ga	52
Mozirski gaj 2011	54
Novice iz sveta avtomobilizma	56
Trgatev v J.J. Puch	58
5 let Goričko	58
Mali oglasi	59

GLASILO SVS

Leto III december 2011 številka 10

Izdajatelj:

Zveza SVS, Šmarska c.3, 1291 Škofljica
www.zveza-svs.si

Odgovorna oseba:

mag. Janez Uratnik

Uredniški odbor:

Vladimir Perkič – glavni urednik
email: king.radenci@siol.net

Slavko Pislak – tehnični urednik
email: slavko.pislak@triera.net

Število izvodov:

3000, za interno uporabo

Oblikovanje in tisk:

Batis Plus d.o.o., www.batisplus.com

Na prehodu v novo leto



Ob iztekajočem se starem letu je prav, da se ozremo nazaj in ugotovimo, kaj je obdobje zadnjega leta najbolj zaznamovalo, ob tem pa spregovorimo tudi o željah in ciljih za naprej.

Glasilo, ki ste ga prejeli je že 10. po vrsti, zaznamuje nekakšen jubilej, še toliko bolj, ker so nam nekateri napovedovali kratek rok obstoja. Glede na vašo mnenja, dragi bralci, pa ugotavljamo, da se je Glasilo »prijelo«, da ga berete in vedno več vas je, ki nam pošiljate vaše prispevke za objavo. To pa je tudi naš cilj, da se čim bolj seznanjamo z vašimi aktivnostmi v društvih ali osebno, ko gre za zanimivosti iz sveta starodobništva.

Srečanja lastnikov s starodobnimi vozili, ki jih prirejajo naša društva, teh je bilo v letu 2011 preko 50, med njimi tudi tekmovalna, so pomenila največ druženja med člani posameznih društev. Kot smo že ugotavljali, pa so nekatera od teh že preseгла okvirje po množičnosti in raznolikosti v vozilih, društva pa včasih niso dorasla brezhlebnim organizaciji. Rešitev za vnaprej bo najbrž selekcija po proizvajalcih, po letnicah proizvodnje ali po tipih starodobnih vozil. O teh možnostih naj se društva odločajo samostojno, predlogi so le za razmislek.

Uspela razstava starodobnih vozil v Gornji Radgoni je obenem pomenila tudi prelomnico v odnosih med SVS in SVAMZ – največjima zvezama v Sloveniji. Verjamemo lahko le, da so s pismom o nameri o sodelovanju med zvezama in dogajanja na generalni skupščini FIVA v Washingtonu postavljeni novi temelji za sodelovanje. To si ljubitelji starodobnih vozil v Sloveniji vsekakor želijo in tudi zaslužijo. Več o dogajanjih na generalni skupščini FIVA v Washingtonu in o dogajanjih na poti v Ameriko pišemo v dveh prispevkih, ki si sledita na straneh tega Glasila.

Na področju certificiranja in izdaje izkaznic, poročil in zapisnikov za starodobna vozila ugotavljamo, da se vse več novih članov odloča za bonitete za njihova vozila, ki praviloma komaj dosežejo starostni prag 25 let, ki velja še v prehodnem obdobju do konca leta 2013 po že veljavnem zakonu o motornih vozilih. To praviloma ni nič narobe, če nekateri lastniki teh vozil v prvem kontaktu s komisarjem ne bi izrazili potrebe po ugodnostih za vsakodnevno uporabo le-teh. Nepoznavanje podatkov o vozilu in (ne)urejenost vozil pa kažejo na napačno razumevanje potrebe po ljubiteljskem ohranjanju tehnične kulturne dediščine. Boniteta pri zavarovanju in skladu za ceste pa se prizna prav v ta namen, ker njihovi lastniki zanje skrbijo, jih vzdržujejo in le občasno uporabljajo.

Uspešno se je zaključila še ena tekmovalna sezona v okviru SVS. O dogajanju na podelitvi priznanj za zmagovalce, ki jo je organiziralo društvo Oldtimer Stara Gora, govorimo v enem od prispevkov. V naslednjih izdajah Glasila nameravamo posvetiti več pozornosti tehničnim prispevkom, tokrat govorimo o karoserijskih oblikah pri osebnih avtomobilih od nastanka pa do danes, v dveh prispevkih lahko preberete o restavriranju vozila Opel Olympia in Mercedes Benz. Predstavljamo motorna kolesa Victoria. Na poseben način predstavljamo italijansko tovarno Airmacchi, ki je poznana tudi po uspešni proizvodnji letal. Reportaže iz nekaterih društev so tudi predstavljene v posameznih prispevkih. Za popestritev novoletnega dogajanja in prazničnih dni vam ponujamo novoletni kviz, kjer lahko preizkusite vaše znanje o klasičnih avtomobilih. Predstavljamo vam znanega Slovenca, tokrat v vlogi tenkočutnega nostalgika, ki ga je zasvojila »zgodnja motorizacija« iz konca 60-tih let in se ji še danes ne more upreti...

Upamo, da bo večina izmed vas, dragi bralci, našla nekaj zanimivega branja zase. Vabimo vas, da nam tudi v bodoče pišete in pošiljate vaše prispevke, ki jih bomo z veseljem objavili. Ob tej priložnosti vam želimo obilo uspehov, zdravja ter užitkov z vašim starodobnikom v naslednji sezoni, ki prihaja. Pa ne pozabite, zimski čas je najprimernejši za pripravo vozila za novo sezono.

Vladimir Perkič