

Št. 9 September 2011

Glasilo SVS

Fiat 500 Nuova - 55 let

Romanje v meko starodobništva

Pridobitev v Slovenski Bistrici

Narodni tehniški muzej Praga

Motocikli Horex



KAZALO

Muzeji in zbirke starodobnih vozil	3
Fiat 500 NUOVA - 55 let	4
Romanje v meko starodobništva	7
Pridobitev v Slovenski Bistrici	12
13. nagrada Podufik	14
Killinger & Freund	16
Srečanje starodobnih vojaških vozil	20
Iz preteklosti v bodočnost - Dimeki	22
Tehnični muzej Praga	24
Vztrajanje kot uspeh in zadovoljstvo	32
Slovenski Mini Meehing	34
Srečanje angleških avtomobilov	37
Avto Kareta	38
Dragi prijatelji in člani	40
Motocikli Horex	42
Rolls Royce	47
Knjiga Matije Šaleharja	48
AMK Goričko	49
Zakon o motornih vozilih	50
Oldtimer Club Postojna	54
Fičo srečanje	58
Mali oglasi	59

GLASILO SVS

Leto III september 2011 številka 9

Izdajatelj:

Zveza SVS, Šmarska c.3, 1291 Škofljica
www.zveza-svs.si

Odgovorna oseba:

mag. Janez Uratnik

Uredniški odbor:

Vladimir Perkič – glavni urednik
email: king.radenci@siol.net

Slavko Pislak - tehnični urednik
email: slavko.pislak@triera.net

Število izvodov:

3000, za interno uporabo

Oblikovanje in tisk:

Batis Plus d.o.o., www.batisplus.com

Muzeji in zbirke starodobnih vozil



Pred kratkim smo bili priča otvoritvi ene izmed razstav, ki je postavljena v za to prirejenih prostorih in opremljena z vsem potrebnim gradivom, ki obiskovalca seznanja o starodobnih eksponatih v njej. Ker gre v tem primeru za trajno razstavo, eksponate pa so pripeljali na ogled člani domačega društva, lahko govorimo tudi o zbirki, ki lahko preraste v muzej, saj bodo vsi eksponati trajno na vpogled tudi zunanjim naključnim obiskovalcem, ki si jo bodo po dogovoru in v spremstvu strokovnega vodstva lahko ogledali.

Ob tem pozitivnem dejanju še enega od društev v okviru SVS se postavlja vprašanje, kaj žene vodstvo in člane le-tega, da sprejmejo takšen izziv in se v sodelovanju z občino in lokalnim muzejem v mestu odločijo za obnovo zapuščenih in propadajočih prostorov v starem delu mestne četrti. Za dosego cilja vložijo v projekt veliko prostega časa in truda, da bi predstavili svoje starodobne jeklene konjičke na enem mestu, dostopnem širšim množicam in jih s tem naredijo bolj prepoznavne.

V slovenskem prostoru obstaja kar nekaj zanimivih privatnih zbirk starodobnih vozil, ki pa mnogokrat zaradi utesnjenosti in majhnosti prostorov niso dovolj dostopni širšemu avditoriju, lastniki le-teh pa tudi nimajo dovolj časa in ambicij, da bi jih javno prikazovali. Glede na to dejstvo so društvene zbirke oz. muzeji kot nalašč za to, da se tehnična kulturna dediščina, ki je tod zbrana na enem mestu, prikaže množicam, hkrati pa vzbuja željo po izobraževanju in varovanju tehnične dediščine tudi pri mlajših generacijah. Ob na novo odprti muzejski zbirki so zelo uporabni urejeni pomožni prostori, kjer bodo potekala izobraževanja o tehnikah ohranjanja starodobnih vozil. Del prostorov bo namenjen skladiščenju konzerviranih vozil, da pred postopkom restavriranja, preden se zanj odločijo, upočasnijo proces propadanja.

Konzervirana vozila so tako ali tako stalnica v vseh muzejih po svetu, njih značilnost je, da so več ali manj dotrajana in nevozna, so pa v večini primerov dobra osnova za restavriranje in obnovo. Če so v avtentičnih oblikah, so še toliko bolj zanimiva, saj iz njih vejeta vsa tista čarobnost in patina, ki so ju vozila v življenjskem ciklusu pridobila. Vozila, ki jih lastniki kot vozna hranijo v muzeju, sčasoma postanejo nevozna. Kot je znano, najbolj propadajo gumijasti deli – tesnila, obročki, zavorni cilindri..., zato se je nujno vsakih nekaj mesecev v intervalu z vozilom zapeljati vsaj nekaj 10 km, da se dodobra pregrejejo. Tudi za regeneracijo akumulatorjev je potrebno poskrbeti – najbolje z impulznimi polnilniki.

V tokratnem Glasilu predstavljamo dogajanja in aktivnosti ob odprtju muzejske zbirke društva, ki je to ustvarilo z lastnim prostovoljnim delom. Poudariti velja, da v istem kraju obstajata že dve zasebni zbirki starodobnih vozil, ki sta vredni ogleda. Ob branju prispevkov boste spoznali še kar nekaj domačih privatnih zbirk. Avtorja, ki opisuje znameniti tehniški muzej, je vedoželjnost gnala v Prago in pot je bila bogato poplačana z navdušenjem nad razstavljenimi eksponati.

Pišemo o dogajanjih v naših društvih, predstavljamo vam nekaj srečanj s starodobnimi vozili, ki na nek način predstavljajo »muzeje na prostem«, a se poleg tega, da so vozila postavljena na ogled, na takih srečanjih dogajajo zanimivosti, ki jih je škoda zamuditi. Preberete lahko o zanimivih zgodbah »Avto karete« in »Znamenite ikone«. Predstavljamo vozila FIAT 500 Nuova. Predstavljamo vam zgodbo o nastanku »Art Deco« motornega kolesa »Killinger & Freund«. Kdor ne pozna beltinskih Dimekov, jih bo v tokratni predstaviti spoznal in mogoče dobil idejo, da bi za vožnjo usposobil tudi svoje že zdavnaj zavrženo kolo.

Priporočam, da si tudi tokratno številko Glasila shranite, saj objavljamo Zakon o motornih vozilih in Pravilnik o registraciji motornih in priklopnih vozil in take dokumente je dobro imeti pri roki!

Vladimir Perkič