

Ustanavljanje Zveze SVS

V drugi polovici devetdesetih let prejšnjega stoletja (in tudi tisočletja) je postajala slovenska starodobniška scena vse bolj živahna. Vse več društev je pričelo prirejati srečanja, tekmovanja, rallyje in druge oblike druženja lastnikov starodobnih vozil. Društvo Veteran Maribor, klub Codelli v Ljubljani, Motoklub veterani v Murski Soboti, društvo Balila iz Divače, OTC Škofljica, AMK Classic iz Slovenske Bistrice, društvo Johann Janez Puch iz Ljutomera in še nekatera druga društva so prirejala dobro obiskane prireditve.

Vsi ljubitelji in prireditelji pa so imeli sorodna vprašanja: katerim pogojem mora ustrezati vozilo, da lahko pridobi status starodobnika, kako prepoznati stopnjo ohranjenosti vozila, kako ovrednotiti kakovost njegove obnovitve, kakšne vrste tekmovanj prirejati, kakšne preizkušnje pripraviti za udeležence teh tekmovanj, kako meriti uspešnost udeležencev na tekmovanjih, kako se uskladiti o urniku prireditev, kako pripraviti register starodobnih vozil, kako izdajati skupno glasilo, kako se včlaniti v mednarodno krovno organizacijo FIVA, na kakšen način sporočati potrebe in predloge zakonodajalcu in še mnogo podobnih.

Najbolj zavzeti ljubitelji starodobnikov so kmalu spoznali, da je prišel čas za združevanje energije in prizadevanj za uresničevanje skupnih ciljev in za ustanovitev neke skupne, formalizirane oblike druženja, ki bi vsem sodelujočim pomagala pri uveljavljanju njihovih interesov glede pridobivanja, obnavljanja, registriranja, vzdrževanja in uporabe starodobnih vozil v rednem cestnem prometu. Na kupu je bilo torej veliko vprašanj in nedorečenosti, kar je klicalo k ustanovitvi skupne zveze društev ljubiteljev starodobnih vozil.

Že leta 1995 in še posebej v začetku leta 1996 je bilo sklicanih nekaj sestankov, na katerih je bila glavna tema ustanovitev »Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih in klasičnih vozil«. Društvo Codelli je 19.1.1996 sklicalo sestanek predstavnikov društev na temo ustanovitve zveze s konkretnimi predlogi za njeno oblikovanje in delovanje. Jože Vauhnik iz mariborskega društva Veteran je na svoj umirjen način podal mnoge predloge za ustanovitev in delovanje bodoče skupne zveze. Predstavniki Motokluba veterani Murska Sobota Štefan Ružič je bil zelo aktiven pri predlaganju ustreznih sprememb v korist starodobnih vozil pri sprejemanju Zakona o temeljnih varnosti cestnega prometa, zato je z dopisom z dne 10.7.1997 pozival vsa slovenska društva k čimprejšnji ustanovitvi Zveze društev in klubov ljubiteljev starih motornih vozil in tehnične kulturne dediščine.

Vsa opisana prizadevanja so obrodila sadove in 15.9.1997 je bilo razposlano vabilo na ustanovni občni zbor nove zveze. Ustanovni občni zbor »Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil« je potekal dne 19.9.1997 v prostorih muzeja motociklov na Vranskem. Sodelovalo je 22 članov desetih ustanovnih društev: Adria Classic Koper, AMD Tržič, AMTK Ljubljana, Avto moto klub classic Slovenska Bistrica, Balilla Divača, Codelli Ljubljana, C.M.O.C. Ljubljana, Mini Morris klub Slovenija, Veteran Maribor in Veterani Murska Sobota.

Na ustanovnem občnem zboru dne 19.9.1997 je vseh deset predstavnikov društev sprejelo »Pravila Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil« in sprejelo sklep o ustanovitvi »Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih (klasičnih) vozil«. Prav tako so bili izvoljeni predsednik in ostali organi zveze.

Devet predstavnikov ustanovnih društev je dne 3.10.1997 v prisotnosti notarja Srečka Gabrila iz Žalca podpisalo »Pogodbo o ustanovitvi Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil«. Bistveni člen te pogodbe je, da se ustanovni člani dogovorijo o ustanovitvi »Zveze

slovenskih društev ljubiteljev starih vozil«, ki bo delovala po »Pravilih Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil«, ki so bila sprejeta na ustanovnem občnem zboru. Pri podpisu te pogodbe ni sodeloval predstavnik društva Avto moto klub classic Slovenska Bistrica.

Overitve vseh podpisov devetih predstavnikov ustanovnih društev pri notarjih so se zavlekle do 2.12.1997, zato je bila vloga za registracijo Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil s prilogami (zapisnik ustanovnega občnega zбора, Pravila in notarsko overjena Pogodba) oddana na Upravno enoto Ljubljana šele 29.12.1997.

Na zahtevo Upravne enote z dne 28.1.1998 pa je bilo potrebno Pravila dopolniti skladno z Zakonom o društvih in pridobiti še zapisnike najvišjih organov ustanovnih društev o sprejemu sklepa o vključitvi društva v Zvezo slovenskih društev ljubiteljev starih vozil. V času dopolnjevanja Pravil pa je bil zamenjan izraz »stara vozila« z izrazom »starodobna vozila« in kot dodatek uveden skrajšan naziv SVS za »Slovenska starodobna vozila«. Dopolnjevanje Pravil in predvsem pridobivanje sklepov najvišjih organov ustanovnih društev je trajalo kar nekaj časa, saj je zadnji zapisnik prispel šele 23.11.1999.

V času dopolnjevanja Pravil in čakanja na sklepe ustanovnih društev so se dogajale zelo neprijetne stvari. Dva ustanovitelja Zveze SVS, društvo C.M.O.C. Ljubljana in društvo AMD Tržič sta sodelovala kot ustanovitelja pri ustanovitvi konkurenčne zveze SVAMZ, ki jo je osnoval overovatelj pri ustanovnem občnem zboru in član nadzornega odbora Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil. Ti dve društvi sta zato bili, skladno s 17. členom Pravil Zveze slovenskih društev ljubiteljev starih vozil in skladno s sklepom občnega zboru dne 3.12.1999 izločeni s seznama ustanoviteljev. Prav tako sta bila s seznama ustanoviteljev izločena še dva ustanovitelja, in sicer Balilla Divača in Motoklub veterani Murska Sobota, saj nista predala ustreznih dokumentov za registracijo.

Postopek registracije »Zveze slovenskih društev ljubiteljev starodobnih vozil – SVS« je bil zaradi takih kolobocij in sprememb zaključen šele dne 7.1.2000 z izdajo ustrezne odločbe o vpisu »Zveze slovenskih društev ljubiteljev starodobnih vozil – SVS« v register društev pri Upravni enoti Ljubljana. Odločba je bila izdana na podlagi zapisnika „Ustanovnega občnega zboru“, sprejetega „temeljnega akta“, sprejete „Pogodbe“ in „sklepa o ustanovitvi Zveze SVS“ z dne 19.9.1997. V Odločbi je jasno navedeno:

V postopku te zadeve je pristojni organ ugotovil, da so Društvo ljubiteljev starih motornih vozil Veteran Maribor, Avto – moto turing kljub Ljubljana, Codelli classic & Sport car club Klub ljubiteljev klasičnih in športnih vozil, Klub ljubiteljev vozil mini morris Slovenija in Društvo Adria classic, s pogodbo z dne 19.09.1997 ustanovila Zvezo slovenskih društev ljubiteljev starodobnih vozil, na podlagi odločitev najvišjih organov društev – ustanoviteljev zveze.

Priloge:

- skeni dokumentov
- fotografija z ustanovnega občnega zboru, Zaher

Janko Uratnik, Ljubljana 21.05.2017