



DODATNI PRAVILNIK DAN ODPRTIH VRAT AVTO ŠPORTA in 1. NAGRADA V **REGULARITY CIRCUIT RACING** – KROŽNE TOČNOSTNE VOŽNJE

Dirkališče GAJ, Cerklje ob Krki, Slovenija,
14. maj 2017, od 10.00 do 18.00 ure

Prireditev se organizira za:

Promocijo starodobniškega avto športa in Odprto prvenstvo v krožnih točnostnih vožnjah

1 – KAZALO

1. Uvod
 2. Organizacija
 3. Program
 4. Prijave
 5. Zavarovanje
 6. Oglaševanje in identifikacija
 7. Administrativni pregled – verifikacija
 8. Tehnični pregled
 9. Štartna procedura
 10. Potek in čas trajanja tekmovanja
 11. Dodelitev prostora v boksih
 12. Zastave
 13. Nagrade
 14. Protesti
- Priloga1 k DP: Skica proge – tekmovališča

1 UVOD

Prva tekma v REGULARITY CIRCUIT RACING (RCR), se bo odvijala na dirkališču GAJ, Cerklje ob Krki, 14.5.2017 in bo potekala v skladu s Športnim pravilnikom Pravilnikom Zveze SVS in s tem dodatnim pravilnikom. Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije. Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini.

1.2 Vrsta cestišča in proga

Poligon na katerem bo potekal avto kronometer je v celoti iz asfaltne betonske podlage.

- Dolžina proge: 2005 m
- Števila zavojev: 4 desni in 6 levih.
- Število vrat: 2
- Število trening krogov 2 plus 1 referenčni krog
- Število tekmovalnih krogov: 5
- Skupna dolžina RCR: 16.040 m



2 ORGANIZACIJA

2.1 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005, 19.4.2017

2.2 Naziv organizatorja in kontakti

CODELLI KLUB

Naslov: Kavaderska 21, 1000 Ljubljana

Tel: +386 41 675 737

Internet: www.codelli.com

Email: info@codelli.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsednik: Janko Uratnik

Sekretar: Katja Ješe

Člani: Andrej Vidmar, Miloš Ješe

2.5 Žirija

Predsednik žirije (SLO) Jurij Curk

Član (SLO) Janko Uratnik

Član (SLO) Andrej Vidmar

2.6 Opazovalec

SVS opazovalec (Zveza SVS) Aleks Simčič

2.7 Vodstvo prireditve

Direktor dirke: Janez Milavec

Sekretar dirke: Katja Ješe

Tehnični komisar Iztok Blaznik

Merjenje časov in obdelava rezultatov EPIKO d.o.o., Matjaž Škafar

Vodja boksov in predšartnega prostora : Andrej Mezek

Štarter : Miloš Ješe / Janko Uratnik

Vodja zdravstvene službe: Novak Grega

Vodja gasilske službe (poveljnik PGD Cerklje) Viljem Grojzdek

Vodja redarske službe : Andrej Franko

Avto vleka Anton Novak s.p.

Stiki z vozniki: Andrej Vidmar

2.8 Sedež vodstva

Lokacija 1: do 12. 5. 2017: Codelli Klub, Kavaderska 21, 1000 Ljubljana.

Vsak torek od 18:00 do 19:00, sreda in četrtek, od 10:00 do 12:00 ure.

Lokacija 2: 13.5.2017 in na dan prireditve, 14. 5. 2017 od 06.00 do 17.00 ure: Na dirkališču GAJ, Cerklje ob Krki, upravna stavba.

2.9 Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska bo postavljena ob upravni stavbi dirkališča.

2.10 Lokacija boksov

Lokacija: Desno od vhoda (200 m), na dirkališče Gaj, Cerklje ob Krki.

Datum: Čas:

Sobota, 14. maj 2017 06.00 – 18.00

3 PROGRAM

3.1 Program pred tednom dirke

Ponedeljek 8. maj 2017: Objava dodatnega pravilnika

Pričetek roka za prijave: torek 1. maj 2017

Zadnji rok za oddajo prijav: 11.5.2017

Plačilo prijavnin: zadnji rok 11.5.2017

Na dan prireditve: 14.5.2017 do 9:00h s predhodno prijavo,

14.5.2017 z doplačilom 20,00€ BREZ predhodne prijave

3.2. Program v tednu dirke



Četrtek 12. maja 2017: Objava liste prijavljenih; www.codelli.com.

Sobota 13. maja 2017: Od 9:00 do 17:00h

Testna postavitve in preizkus dirkališča (Brezplačen preizkus dovoljen samo prijavljenim s plačilom kotizacije)

Nedelja 14. maja 2017

08:00 Odprtje vodstva prireditve, upravna stavba dirkališča GAJ

08:00 Odprtje boksov

08:00 - 09:30 Verifikacija voznikov in tehnični pregledi vozil

08:30 Postavitve uradne oglasne deske

08:00- 09:30 Ogljed proge – brez vozil

09:30 1. seja žirije

09:40 Objava liste pripuščenih na trening; Uradna oglasna deska

09:45 Sestanek z vozniki (obvezna udeležba); na lokacija Štarta

10:00 - 11:45 Trening vožnje in postavitve referenčnega časa

12:00 - 17:00 Štart voženj nas čas

17:15 2. seja žirije

17:30 Objava začasnih končnih rezultatov; Uradna oglasna deska

17:45 Podelitev pokalov

Natančen urnik se določi z biltenom in se objavi v petek 12. maja 2017.

4 PRIJAVE

4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Četrtek, 11. maj 2017

4.2 Potek prijave

Vsak, ki želi nastopiti na 1. NAGRADI V KROŽNI TOČNOSTNI VOŽNJI

mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (Priloga1 k DP: Prijavnica), do četrтка 11 maja 2017, na naslov:

CODELLI KLUB

Kavadarska 21, 1000 Ljubljana

FAX: (01) 5106-042

Email: info@codelli.com

Če je prijavnica poslana po faxu ali elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje do 11. maja 2017 oziroma na verifikaciji voznikov

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina.

S podpisom prijavnice tekmovalac dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici, v medijih.

4.3 Število udeležencev

Število voznikov je omejeno na 50. Če bo prijavljenih preko 50 voznikov, bodo sprejeti vozniki, ki so se prijavi prej.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo starodobna vozila, stara najmanj 30 let, ki ustrezajo določilom v Pravilniku za Krožne točnostne vožnje. Vsa vozila morajo imeti gasilni aparat pritrjen v kabini. Vodstvo tekmovanja lahko po lastni presoji sprejme tudi mlajša vozila. Organizator lahko dovoli tekmovanje izven konkurence posebnim skupinam vozil.

4.3.3 Razredi

Organizator lahko po potrebi vozila razdeli v skupine.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina je enotna za vse razrede in znaša: 50,00 €

Prijavnina vključuje:

- štartne številke 1 kpl, ki jih tekmovalci obdržijo celo sezono

- malica

- meritve in nagrade

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega dodatnega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: CODELLI KLUB

Št. Računa: SI56 0205 9001 5898 096

naziv in naslov banke: Nova Ljubljanska banka d.d., Trg republike 2, 1520 Ljubljana, koda SWIFT oz. BIC banke: LJBASIX

Namen: RCR GAJ 14-5-2017 + Naziv tekmovalca

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti na verifikaciji.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta

- vsem, če prireditve ne bo izvedena zaradi krivde organizatorja.

Organizator lahko delno povrne prijavnino vozniku, ki iz razloga višje sile, ne bo nastopil na tekmovanju. Razlog mora biti podan pisno (na info@codelli.com), pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega



računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Generali

5.2 Zavarovanje voznikov

Vsi vozniki morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice voznik in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na tekmovanju. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, FIVA, AŠ2005 (ASN), Zvezi SVS, organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- ne ovira voznikovega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

Vozniki morajo namestiti eventualne reklame organizatorja na vozilo pred tehničnim pregledom ki morajo biti na vozilau med celotnim trajanjem prireditve

6.5 Tekmovalne številke

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 2 štartni številki, ki morajo biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

7 ADMINISTRATIVNI PREGLED – VERIFIKACIJA

Lokacija: Upravna stavba dirkališča GAJ

Datum: Nedelja, 14. maja 2017

Čas: 8:00 – 09:00

7.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Osebni dokument
- Veljavno vozniško dovoljenje
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik prijavljen na tekmovanje

8 TEHNIČNI PREGLED

Lokacija: na območju boksov dirkališča GAJ

Datum: Nedelja, 14. maja 2017

Čas: 8:30 – 09:00

8.2 Varnostna oprema voznika

Čelada voznika in oblačila z dolgimi rokavi in hlačnicami. Priporočljiv je tekmovalni negorljiv kombinezon, lahko tudi s pretečeno homologacijo.

8.3 Varnostna oprema vozila

V kabini pritrjen gasilni aparat.

Splošno stanje vozila mora ustrezati varnostnim standardom za uporabo vozila v prostem prometu.

Po potrebi bo organizator zahteval preizkus zavor.

Po želji: HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000)

9 ŠTARTNA PROCEDURA



Štartno proceduro vodi direktor dirke. Štarter določa šart posameznega vozila tako, da je na progi lahko sočasno več vozil. Pri tem mora obvezno upoštevati, da ne pride do oviranja vozil, ki so že na progi. Vozila se morajo v predšartnem prostoru razporediti po objavljenem štartnem vrstnem redu.

10 POTEK IN ČAS TRAJANJA TEKMOVANJA

10.1 Ogljed proge:

Vsak voznik, ki je prijavljen za tekmovanje in ima plačano kotizacijo ima v soboto 13.5.2017 v času od 09:00 do 14:00 ure pravico **ogleda** in **preizkusa** tekmovalne proge. Pri tem se mora strogo držati navodil organizatorja.

10.2 Vožnje na čas – točnostne vožnje:

Trening in tekmovalne vožnje, se izvedejo v času predvidenem v programu prireditve (glej točko 3.2. tega DP).

V vsaki vožnji voznik prevozi najprej tri kroge. Čas tretjega kroga je referenčni čas od katerega se računa odstopanje v naslednjih krogih. Razlike v času se ne glede na krajši ali daljši čas pretvorijo v kazenske točke – za vsako stotinko sekunde razlike dobi eno točko. Napake se seštevajo v absolutnih številkah.

Razpiše se tudi nagrada – priznanje za doseženo najmanjšo razliko med referenčnim in katerikoli drugim tekmovalnim krogom. V primeru enakega rezultata zmaga starejše vozilo.

10.3 Procedura odhoda iz proge –končanje posamezne vožnje:

Ko voznik po treh krogih prevozi štartno – ciljno črto, nadaljuje vožnjo vse do zadnjega zavoja pred štartno – ciljno ravnino, od koder zavije v bokse.

10.4. Najvišja povprečna hitrost oziroma najkrajši čas bo določen s posebnim biltenom pred začetkom voženj. Voznik, ki bo vozil hitreje oziroma bo prevozil krog v krajšem času bo diskvalificiran.

11 DODELITEV PROSTORA V BOKSIH in OMEJITEV HITROSTI

Vozniki lahko v boksih koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator.

11.1 Omejitev hitrosti

V boksih, na območju pred startne procedure in območju izhoda z tekmovalne proge, za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 10 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja in lahko pomeni izključitev iz tekmovanja.

11.2 Pravila obnašanja v boksih

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženja servisnega prostora je predvidena denarna kazen s strani žirije.

Voznik je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v boksih, dolžan obvestiti službujočega športnega funkcionarja v boksih, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA za zagotavljanje varnosti v boksih.

12 ZASTAVE

Na progi se bodo uporabljale zastave, ki se uporabljajo na gorskih dirkah:

Rdeča zastava Takoj brezpogojno ustaviti

Rumena zastava* Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja

Rumena zastava z rdečimi vert. črtami Spolzka površina, slabši oprijem

Modra zastava Za vami je hitrejše vozilo, ki vas želi prehiteti

Črno bela-šahovnica Konec teka (ciljna črta)

* Mahajoča zastava NEPOSREDNA NEVARNOST - BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE

* Dvojna zastava ZELO RESNA NEVARNOST

13 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo 14. maja 2017 ob 18:00 pred upravno stavbo dirkališča.

Dobitniki pokalov morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

Pokali se razdelijo za: 1., 2. in 3. mesto, najboljšo žensko voznico in najmanjšo razliko

14 PROTESTI in PRIZIVI

15.1 Protesti

Porotest je možno vložiti pisno v roku 30 minut po končani zadnji vožnji.



Pristojbina za protest, ki jo je določilo vodstvo tekmovanja znaša 50,00 €.

Tekmovalac lahko vložiti protest zaradi oviranja na stezi. Če komisija ugotovi upravičenost protesta tekmovalcu za tisti krog dodeli čas, ki je enak povprečju njegovih napak v preostalih krogih.

V protestu mora tekmovalac zapisati točno na katerem delu proge je prišlo do oviranja, kar mora potrditi sodnik s tistega sodniškega mesta.

Proti merjenju časov ni možno vložiti protesta.

Predsednik organizacijskega odbora
Jani Uratnik

Direktor dirke
Janez Milavec

Priloga 1

SKICA PROGE

VOZI SE PO RDEČI VARIANTI



