

PRAVILNIK ZA KROŽNE TOČNOSTNE VOŽNJE – REGULARITY CIRCUIT RACING



- Namen

Namen teh tekem je privabiti začetnike in bolj izkušene voznike na tovrstne enodnevne tekme, če je mogoče ob spremljavi sočasnega dogodka, kot so na primer krožne dirke za prvenstvo Slovenije, ki jih organizira AŠ2005.

S spoznavanjem tekmovalnega vzdušja bi želeli rekrutirati nove licencirane voznike za vse vrste avtomobilističnih tekmovanj.

- Opis tekmovanja

Krožne točnostne vožnje so tekmovanja v večini enakomernostne vožnje na progi izven javnega prometa, kjer je cilj doseganje enakih časov na krog. Merijo se odstopanja od individualno postavljenih izhodiščnih časov. Vsako odstopanje je elektronsko merjeno in ovrednoteno s kazenskimi točkami (stotinkami sekunde). Zmagovalec je voznik z najmanjšim skupnim odstopanjem. Tekmovanje se lahko odvija v sklopu drugih (hitrostnih) tekmovanj, zato se je potrebno strogo držati navodil glavnega organizatorja čeprav spadajo točnostne vožnje bolj pod organizacijo FIVA. Organizator vsake prireditve v Dodatnem pravilniku predpiše časovnico in pravila obnašanja.

- Vodstvo prireditve

Organizator vsake prireditve v Dodatnem pravilniku objavi vodstvo tekme:

1. Direktor dirke
2. Sekretar
3. Komisar za stike s tekmovalci

- Proga

Tekme se lahko organizirajo na dirkališčih ali primernih poligonih zunaj javnega prometa. Za začetek so predvidene vožnje na progi GAJ – Cerklje. Povprečna hitrost je omejena na 80km/h. Direktor dirke lahko zaradi ocene varnosti hitrost zniža ali postavi dodatne ovire – šikane po predpisih FIA.



Boksi in predštartni prostor so del tekmovališča na katerem veljajo posebni predpisi, opredeljeni v Dodatnem pravilniku.

- **Pogoji za voznike**

1. Veljavno vozniško dovoljenje
2. Zavarovanje
3. Oblačila z dolgimi rokavi in hlačnicami
4. Čelada
5. Rokavice
6. Športna zaprta obutev
7. Priporočljiva je uporaba homologirane (lahko pretečene) negorljive vozniške opreme.
8. Oblačila in obutev iz vnetljivega sintetičnega materiala, kot je najlon, so nesprejemljiva.

- **Pogoji za vozila**

Vabljeni so starodobna dvosledna vozila po klasifikaciji FIVA, z ali brez FIA Historic Technical Passporta, s certifikatom FIVA ali nacionalne zveze oziroma dokazljivo najmanj 30 let stara. Organizator lahko zavrne prijavo brez obrazložitve. Minimalna obvezna oprema:

1. Gasilni aparat pritrjen v kabini, najmanj 1,5kg, z varnostno zaponko
2. Varnostni pas (od razreda F naprej)
3. Priporočljiv je zaščitni lok
4. Nastopijo lahko avtomobili razredov A do G
5. Organizator razpiše dodatne kategorije, ki se točkujejo ločeno.

- **Dodatni merilniki**

Dovoljeni kakšnikoli dodatni merilniki, predvsem merilniki časa, ki so lahko vgrajeni v vozilo ali so v ročni uporabi.

- **Administrativni prevzem**

Na administrativnem prevzemu tekmovalci dobijo podrobna navodila in materiale za vozila (štartne številke, nalepke, pravilnike) in podpišejo izjavo o zavarovanju. Vrstni red prevzema je predpisan z dodatkom pravilnika in ga je treba obvezno upoštevati.

- **Tehnični pregled**

Vozniki vozila pripeljejo na tehnični pregled, opremljena z materiali organizatorja. Tehnični komisar lahko zavrne vozilo, če oceni, da ni primerno za tekmovanje. Vrstni red je predpisan z dodatkom pravilnika in ga je treba obvezno upoštevati s pravočasno pripravo vozila. Tehnični komisar lahko odredi dodaten, n.pr. zavorni test za neregistrirana vozila.

- **Vozniški razgovor**

Pred startom mora biti opravljen razgovor z vozniki – briefing, kjer bodo razložene posebnosti, pravila obnašanja in bodo vozniki dobili odgovore na zastavljena vprašanja. Vozniški razgovor je obvezen, vozniki svojo prisotnost potrdijo s podpisi na seznam tekmovalcev.

- **Časovnica prireditve**

Na vsaki tekmi bo v dodatnem pravilniku objavljena časovnica tekmovanja (administrativni sprejem, tehnični pregled, briefing, trening, tekma, podelitev nagrad)

- **Vožnja in odgovornost**

Tekmovalci vozijo na način »Gentlemen`s driving«. Počasnejši vozijo izključno svojo idealno tekmovalno linijo (racing line) in se ne umikajo hitrejšim za seboj. Hitrejši vozniki prehitujejo



počasnejše varno in brez oviranja. Vsako oviranje ali celo kontakt bo takoj sankcionirano z izključitvijo. Za signalizacijo se uporabljajo zastave po pravilih FIA.

- **Izjava odgovornosti**

Tekmovalci obvezno podpišejo izjavo o odgovornosti, kot na primer:

»Imel sem možnost prebrati pravilnik prireditve in se strinjam, da me zavezuje. Izjavljam, da sem fizično in psihično sposoben sodelovati na prireditvi. Potrjujem, da razumem naravo in vrsto prireditve in potencialna tveganja in se strinjam, da jih prevzamem. Izjavljam, da po moji najboljši presoji kot voznik lahko kompetentno sodelujem na prireditvi na katero se ta prijava nanaša in da prijavljeno vozilo ustreza uporabi na tej prireditvi in je skladno s predpisi tekmovanja. Izjavljam, da bo uporaba vozila na prireditvi zavarovana z zavarovalno polico, ki ustreza predpisom. Izjavljam, da imam veljavno vozniško dovoljenje.«

Poleg tega se vzame na znanje, da se med prireditvijo narejeni foto posnetki, filmski posnetki in videoposnetki lahko uporablja za PR_namene, in organizatorju iz tega ne nastanejo kakršnekoli zahteve, če tudi objava teh ne sodi v neposredno povezavo s prireditvijo.

- **Tekmovalni predpisi:**

1. Ob prihodu na dirkališče se udeleženci brezpogojno podredijo navodilom redarjev.
2. Na odrejenem prostoru v boksih so odgovorni za red in čistočo. Pod vozilo obvezno položijo lovilno ponjavo (čiščenje oljnih madežev plačajo sami)
3. Na administrativni pregled se tekmovalci zglasijo ob točno določeni uri (minuti). Vozilo takoj opremijo s štartnimi številkami in ostalim materialom.
4. Na tehnični pregled se zglasijo ob točno določeni uri (minuti) z opremljenim vozilom.
5. V predstartni prostor se odpeljejo takoj po pozivu funkcionarja.
6. Vožnja

Vozniki štartajo na znak šarterja ali semaforja.

Prvi in drugi krog sta spoznavno ogrevalna, vozi se poljubno, vendar pod najvišjo dovoljeno povprečno hitrostjo. Čas tretjega kroga, ki ga poljubno postavi vsak voznik za sebe, se šteje za ciljni čas. V vsakem naslednjih krogov se meri odstopanje od ciljnega časa, postavljenega v tretjem krogu. Seštevek vseh odstopanj v merjenih krogih je rezultat. Manjša vrednost seštevka pomeni višje rezultatsko mesto.

Ovisno od zunanjih pogojev se lahko tekma razdeli na dva dela – trening in tekmo.

V prvem delu se vozi prve tri kroge (ogled in postavitve časa). V tem primeru organizator po prvem delu določi štartna mesta in štartno proceduro. V drugem delu se vozi pet krogov z meritvami odstopanja.

- **Prijave**

Samo pravočasno prijavljeni tekmovalci s plačano pristopnino bodo sprejeti na tekmo.

- **Storitve organizatorja**

Organizator bo zagotovil štartne številke na prvi tekmi, parkirišče za spremljevalna vozila in prikolice ter nagrade za prve tri uvrščene tekmovalce.



- **Točkovanje**

Točkovanje poteka po vsaki preizkušnji. Po vrsti za uvrstitev tekmovalci dobijo:
Zmagovalec 25 točk, in naprej 18, 15 12 10 8 6 4 2 in 1 točka za 10 mesto.

Skupni zmagovalec Prvenstva KTV SVS bo tisti, ki zbere največ točk na vseh izvedenih tekem.

- **Protesti**

Proti meritvam ni protestov. Tekmovalci lahko prijavijo oviranje, o pritožbi odloči vodja tekmovanja na podlagi pričevanj udeleženih tekmovalcev in sodnikov. Na odločitev ni priziva. V primeru pozitivne rešitve se pritožniku za dotični krog podeli povprečne dosežene točke v ostalih krogih.

- **Kazni**

Kazni so podrobno opisane v Dodatnem pravilniku. S takojšnjo izključitvijo se kaznuje nevarna vožnja in oviranje drugih tekmovalcev.

- **Nagrade, podelitev**

Nagrajeni bodo trije prvouvrščeni tekmovalci.

Podelitev bo po vsaki tekmi po objavljenih rezultatih.

Nagrajeni bodo trije prvouvrščeni v skupnem seštevku točk.

- Pravilnik je pregledala Tekmovalna komisija AŠ 2005 in Športna komisija Zveze SVS.

Zveza za avtošport Slovenije AŠ 2005

Starodobna vozila Slovenije Zveza SVS

Predsednik Tekmovalne komisije AS2005

Tekmovalna komisija AS2005

Aleš Zrinski

Andrej Vidmar

