

## Poročilo o prireditvi RCR 14.5.2017 na dirkališču GAJ

Najprej velika zahvala Zvezi za Avtošport Slovenije AŠ 2005 in predsedniku Antonu Anderliču, da so nam prepustili v uporabo dirkališče GAJ za izvedbo te, prve tekme Odprtega prvenstva Slovenije.

Zahvala tudi LEMA Racingu za pomoč pri pripravi steze, elektriko in ostalo infrastrukturo.

Posebna zahvala direktorju tekme Janezu Milavcu – Buliju, ki je z izjemnim vodenjem tekmovanja prispeval k brezhibnemu poteku dvodnevne prireditve.

Vse skupaj se je začelo s sestankom Zveze SVS in AŠ 2005, januarja letos. Skupaj smo se odločili, da je treba sodelovanje med obema zvezama. Tako se je rodila zamisel o tekmovanju starodobnikov na pravi dirkaški stezi GAJ. Po nekajmesečnih organizacijskih pripravah in snubljenju tekmovalcev, smo prišli do liste 35 prijavljenih voznikov. Zveza SVS je objavila razpis za organizatorje Odprtega prvenstva Slovenije v krožnih točnostnih vožnjah (RCR – Regularity Circuit Racing), pripravili smo Pravilnik Tekmovanja in kot prvi se je za organizacijo tekme prijavil Codelli Klub.



*Slika sestanka Zveze SVS in AŠ2005*

Napisali smo Dodatni pravilnik po zgledu mednarodnih tekmovanj v hitrostnem avtomobilizmu, objavili Prijavnico in začeli z intenzivnimi pripravami. Vsaka stvar je enkrat prva in za nas iz Codellija je kljub izkušnjam v organiziranju rallyjev to tudi veljalo, saj so krožne dirke res nekaj posebnega. Po nekaj sestankih smo formirali ekipo, z direktorjem dirke Bulijem na čelu. Sledil je dogovor z gasilci, dežurnim reševalcem, upravo dirkališča, gostilničarjem in sodnikom – Športnim Funkcionarjem. Tukaj ne moremo mimo tega, da sta se vabilu, ki je preko Zveze SVS do klubov večkrat zaokrožilo, odzvala 2 (DVA) ŠF-ja iz kluba Magnet Trbovlje!?! Precej žalostna slika stanja v naših klubih in zavesti dosedanjih Športnih Funkcionarjev. Iz zagate nas je rešila AMD Zvezda s funkcionarji Zveze AŠ2005.

V soboto se je začelo s pripravo proge – na nekaterih mestih je bilo potrebno prestaviti občestne gume, postaviti je bilo treba tudi dve šikani, da smo na progi omejili povprečno hitrost po določilih FIVA. Ideja in smisel tovrstnega tekmovanja, kjer vozniki postavijo čas kroga po lastni presoji in ga potem v tekmovalni vožnji poskušajo ponoviti. Kot vedno, se je izkazalo, da je najbolj enakomerna – točna ravno vožnja »na polno«, po svoji idealni dirkaški liniji. Rezultati, presenetljivo majhne razlike časov na krog, so to dokazale.



Najhitrejši je dosegel v povprečju štirih merjenih krogov odstopanje 35 stotink sekunde, najpočasnejši pa je v enem krogu približal čas na neverjetnih 5 stotink sekunde.



Jurij Curk z Barbaro v njunem Wolseley Hornet Specialu 1934

Ob 11h smo imeli progo pripravljeno, postavljene merilne naprave in treningi – za tekmovalce in nas organizatorje – se je začel. Motorji so rohneli do pete popoldan. Sedaj smo natanko vedeli, kaj nas čaka za tekmo v nedeljo, pripravili smo štartne liste, izdali informacijske Biltene za tekmovalce in pripravili računalniški program, ki ga moramo posebej omeniti. V Sloveniji smo namreč edini starodobniški klub, ki ima programsko in ostalo opremo za vodenje krožnih dirk. Program, izjemno delo Aljoše Kosorja iz firme Epiko, nam je namreč »napisan na kožo« ker omogoča vodenje večih tekmovalcev na stezi naenkrat, sproti računa odstopanja in po zadnjem nastopu da vrstni red.

System 42 - version 1.0.6

epiko F1 - Štartna Lista F2 - Rezultati F3 - Preizkušnje Tekmovalci F4 - Logi ELEKTOR

5 OLIVA Sergio Alfa Romeo Giulia Super	7 GIORDANI Giorgio SAAB 96 V4	8 RUGO Carlo PORSCHE 356 B TG	9 BOŽO LOVIŠČ CITROEN AMI
10 MARIAN BRŽAN TERROT HST 350	11 EDI GLAVIČ OPEL MANTA 1.9 SR	13 BOGDAN TROHA LANCIA FULVIA COUPE	14 SKUBIN Massim LANCIA FULVI
15 PROŠEK Mirko FORD Escort 11	16 LISJAK Dejan BMW 320i	17 BABŠEK Andrej PORSCHE 911	18 JANES Domin FIAT 132S
33 1 2	34 2 3	35 3 4	344 4 5
45 5 6	22 6 7	23 7 8	24 8 9
55 9 10	52 11 12	37 12 13	

11:02:10 87

P: 11:07:32 50  
P: 11:07:35 06

Tekmovalci  
OLIVA Sergio Št.št.: 5

4 cevi ControlCard 1+5

T1 10:51:25 20	T2 10:53:15 16	T3 10:54:00 00	T4 10:55:49 98
V1	V2	V3	V4
K1	K2	K3	K4
C1 109960	C2 109980	C3 20	C4 116210
T5 10:57:46 19	T6 10:59:36 18	T7 11:01:26 32	T8
V5	V6	V7	V8
K5	K6	K7	K8
C5 109990	C6 110140	C7 180	C8 109780
R	Opis		

Pravila

- R = C3
- C4 = T5(tsz) - T4(tsz)
- C5 = C1(abs) - C4(abs)
- R = R(abs) - C5(abs)
- C5 = T6(tsz) - T5(tsz)
- C6 = C1(abs) - C5(abs)
- R = R(abs) - C6(abs)
- C5 = T7(tsz) - T6(tsz)
- C7 = C1(abs) - C6(abs)
- R = R(abs) - C7(abs)
- C7 = T8(tsz) - T7(tsz)
- C8 = C1(abs) - C7(abs)
- R = R(abs) - C8(abs)

Preizkušnja Preizkušnje  
Shrani Izbrisi preizkušnjo Nova Preizkušnja

Desktop 11:02 26.4.2017

Program za vodenje Točnostnih tekmovanj Epiko



### *Časomerilska služba*

V nedeljo smo od osmih naprej nestrpno čakali prihod prijavljenih voznikov. Nekateri so prespali v bližnjih sobah, večina pa jih je po zgledu LeMansa spala v šotorih kar v boksih na dirkališču, ki se sedaj opremljeno tudi s tuši in sanitarijami. A, sledilo je manjše razočaranje. Novih je bilo malo, še celo dva, ki sta v soboto še trenirala sta manjkala. Napačna vremenska napoved (v resnici smo se cel dan cvrli na soncu), morebitna tesnoba pred javnim nastopom, nezaupanje v takšno tekmovanje ali običajni izgovori »saj bi, pa je nekaj vmes prišlo« so oklestili udeležence. A vsi naj kar vprašajo tiste, ki so tekmovali, če so že kdaj doživeli kaj tako zabavnega in adrenalinskega, in kako žal jim je lahko, da niso bili poleg. Za ohrabritev dvomljivcev lahko povemo, da so »zdržali« vsi avtomobili, stari med 30 in 83 let!

Briefing – razgovor s tekmovalci – je vodil direktor dirke Buli in razložil pomen (in pomembnost) signalnih zastav, ki jih imajo sodniki ob stezi, pravila vožnje in vedenja v boksih.

Ob 11h smo začeli s prvimi treningi in postavljanjem referenčnih časov. Po trije naenkrat so drveli po stezi, a vsak z lastnim tempom.



*Tekmovalci v predšartnem prostoru. V ozadju »komandni stolp«.*

Sledilo je kosilo, ob dveh pa se je začelo pravo tekmovanje.



*Štarter Željko Novosel iz AMD Zvezda »drži« Ferija Horvata iz Veteranov Murska Sobota.*

Vožnje so si sledile ena za drugo in po dveh urah smo imeli rezultate in končnega zmagovalca Domna Popka iz kluba Slovenijaavto.

Potem smo napravili še nekaj, česar v našem starodobniškem športu še ni bilo. Vse tekmovalce smo še enkrat povabili na stezo in jih razporedili na štartne pozicije. Z zamahom slovenske zastave, se je vsa zbrana »konjenica« zapodila po stezi, odpeljala dva kroga in se srečna vrnila v bokse. S to vožnjo smo namreč preizkusili format dirk za prihodnje prireditve, kjer bo možno štartati večje skupine vozil naenkrat.



*Skupinski štart – oče in sin, Toni in Domen Popek v prvi vrsti*



Zmagovalec Domen Popek

Podelitev priznanj, daril in pokalov trem prvouvrščenim smo izpeljali kar takoj po končanih vožnjah. Povsod sami srečni obrazi, tako tekmovalcev, kot organizatorjev, ki smo si utrujeni segli v roke in se strinjali, da je bil ves trud poplačan s potrditvijo in brezhibno izpeljavo ideje o krožnih točnostnih tekmovanjih in edinstvenim doživetjem vseh prisotnih.



Tehnični komisar Miloš Ješe, direktor dirke Janez Milavec – Buli in glavni »krivec« za tekmovanje Andrej Vidmar so si oddahnili po zadnjem dejanju.

Na koncu se je uvrstilo 17 tekmovalcev iz treh držav (Slovenija, Hrvaška, Anglija) in 11. (enajstih!) klubov. Pisana, mednarodna družina zadovoljnih voznikov z najrazličnejšimi starodobniki, je dokaz, da se da smo na pravi poti. Upamo le, da je to spodbuda vsem, ki so ta dan manjkali...



RCR - ODPRTO PRVENSTVO SLOVENIJE - UVRSTITEV VOZNIKOV

RANK	Voznik	Klub	Nac.	Točke skupaj	1. tekma	2. tekma	3. tekma	4. tekma	5. tekma
					GAJ 14.5.	GAJ 3.6.	GAJ 27.8.	GAJ 9.9.	GAJ 23.9.
1	POPEK DOMEN	SLOVENIJA AVTO	SLO	25	25				
2	VIDAKOVIČ DAMIR	AK ZAPREŠIČ	CRO	18	18				
3	PRESETNIK ALEŠ	ABARTH.SI	SLO	15	15				
4	CURK JURIJ	CODELLI KLUB	SLO	12	12				
5	KAPLER PETER	AMK NOVO MESTO	SLO	10	10				
6	KOROŠEC MATJAŽ	AMTK	SLO	8	8				
7	POPEK ANTON	CODELLI KLUB	SLO	6	6				
8	JAMNIK DAMIR	PORSCHE KLUB	SLO	4	4				
9	KURENT IGOR	ŠKOFJICA	SLO	2	2				
10	HORVAT FRANČ	VETERANI MS	SLO	1	1				
11	FLERIN LUKA	OLDSCHOOL	SLO	0	0				
12	MATJAŽ ŠKAFAR	OLDSCHOOL	SLO	0	0				
13	VRHUJNC BORIS	CODELLI KLUB	SLO	0	0				
14	ŠKOFIČ PETER	CODELLI KLUB	SLO	0	0				
15	STANISAVLJEVIČ MARKO	AK ZAPREŠIČ	CRO	0	0				
16	WHITE DAVID	CODELLI KLUB	SLO	0	0				
17	KURENT GORAZD	ŠKOFJICA	SLO	0	DNF				
18	ANDREJ VIDMAR	CODELLI KLUB	SLO	0	DNS				
19	MILOŠ JEŠE	CODELLI KLUB	SLO	0	DNS				
20	MITJA KOBLER	OLDSCHOOL	SLO	0	DNS				

RCR - ODPRTO PRVENSTVO SLOVENIJE - UVRSTITEV KLUBOV

Uvrstitev	Klub	Nac.	Šte sku	1. tekma	2. tekma	3. tekma	4. tekma	5. tekma
				GAJ 14.5.	Gaj 3.6.	GAJ 27.8.	GAJ 9.9.	GAJ 23.9.
1	SLOVENIJA AVTO	SLO	25	25				
2	AK ZAPREŠIČ	CRO	18	18				
4	CODELLI KLUB	SLO	18	18				
3	ABARTH.SI	SLO	15	15				
5	AMK NOVO MESTO	SLO	10	10				
6	AMTK	SLO	8	8				
8	PORSCHE KLUB	SLO	4	4				
9	ŠKOFJICA	SLO	2	2				
10	VETERANI MS	SLO	1	1				
11	OLDSCHOOL	SLO	0	0				

Rezultati Odprtega prvenstva Slovenije RCR

Andrej Vidmar