

# 1. SREČANJE S STARODOBNIKOM

Avtor: Branko Steblovnik

Moje prvo srečanje s starodobnim vozilom se je zgodilo po naključju.

Spoznal sem tedanjega lastnika starodobnika Renault model Dauphine letnik 1960.

Takoj po ogledu sem se odločil, da ga kupim.

V to me je predvsem prepričala »kompletnost« vozila.

## OBNOVA:

### RAZDIRANJE:

Preden sem se lotil dela, sem se posvetoval z gospodom Urbanom Demšarjem. Svetoval mi je, da morajo vsi deli, vključno z vijaki, ostati originalni.

Vse to je kasneje pomembno za pridobitev najvišje ocene za starodobnike.

Lotil sem se dela z vso vnemo in natančnostjo.

Vse sproti razdrto sem sortiral po zabojčkih-seveda vse označeno vse do gole pločevine-školjke.

### KAROSERIJA:

Pločevina je bila presenetljivo zdrava, razen pragov, katere smo zamenjali z novimi.

Prav tako smo vse ostale pločevinaste dele-prerjavene izrezali ter nadomestili z novo pločevino.

Nato sem tako obnovljeno karoserijo peljal na peskanje.

Po peskanju sem karoserijo prebarval z dvokomponentno



temeljno barvo in tako pripravljeno peljal na ličanje.

### MOTOR:

Motor 850 ccm je precej podoben R4TL, tako sem srajčke cilindrov, bate in ležaje kupil nove od R4. Vse so mi »upasali« in zbrusili v AC.

### PODVOZJE:

Pri podvozju je bilo potrebno obnoviti stabilizatorje, končnike, puše na prednji premi, zavorne čeljusti, sklopko in vse zavorne cilindre. Zamenjal sem zavorne gibljive cevi in vse semeringe na kolesih.

### ELEKTRIČNI DEL:

Strokovnjaku za elektriko sem v pregled odpeljal dinamo, štarter ter razdelilnik vžiga.

Vso ostalo inštalacijo ter svetlobna telesa sem očistil in usposobil samostojno.

### NOTRANJOST:

Sedeže, vratne tapete in tapeto stropa mi je obnovil tapetnik.

Vse razdrte dele (električne in mehanske) sem prav tako temeljito očistil in zaščitil.

Sledila je montaža. Montaža je trajala cca. 8 mesecev.

Nazadnje sem kupil še nov 6V akumulator ter veselo pognal motor v tek.

Sledila je homologacija, tehnični pregled ter registracija. JUHUHU