

Alcyon

Alcyon izvira iz leta 1890, ko je Edmond Gentil ustanovil podjetje za proizvodnjo koles v Neuilly-sur-Seine (zahodno predmestje Pariza). Podjetje je raslo in tako je leta 1902 letna kvota proizvedenih koles znašala že preko 3000. Proizvodnja je še naprej strmo naraščala in leta 1909 so proizvedli že preko 40.000 koles na letni ravni.

Že leta 1902 so pričeli proizvajati svoje prvo motorno kolo. Okvirju kolesa lastne proizvodnje so dodali 350 ccm pogonski agregat švicarskega podjetja "Zürcher & Lüthi & Cie SA".

Ker je takratna francoska vlada poizkušala zavarovati svoje proizvajalce, je uvedla višje dajatve za tuje proizvode. To je posledično pomenilo tudi dražje švicarske pogonske agregate. Po pregovarjanju je leta 1903 družba "Zürcher & Lüthi & Cie SA" odprla svoj proizvodni obrat v kraju Pontarlier, med Lausanne in Besançon, kar je na francoski strani meje. Proizvodnja pogonskih agregatov v Franciji je posledično pomenila močno zmanjšanje proizvodnje v švicarski tovarni in tako je 30. junija 1905 švicarska tovarna zaprla svoja vrata. Kmalu po tem je popolno kontrolo nad francoskim obratom podjetja "Zürcher & Lüthi & Cie SA" prevzelo podjetje Alcyon.

Motorna kolesa Alcyon so tako uporabljala le pogonske agregate Zedel in Zurcher, le leta 1925 so poizkusno vgrajevali JAP-ove pogonske agregate.

Leta 1906 je bila ustanovljena profesionalna kolesarska ekipa Alcyon, ki je dosegala ve-

like uspehe, med drugimi tudi 6 krat zmago na Tour de France in je delovala vse do leta 1955. Zaradi vseh teh uspehov so dobili vzdevek »Neustrašni ALCYON«.

Leta 1912 se je Alcyon udeležil tudi tekmovanja na Isle of Man TT s svojim 348 ccm, enovaljnim agregatom z dvema sesalnima in dvema izpušnim ventiloma. Kljub večjemu številu odstopov, pa je obema motocikloma uspelo končati tekmovanje.

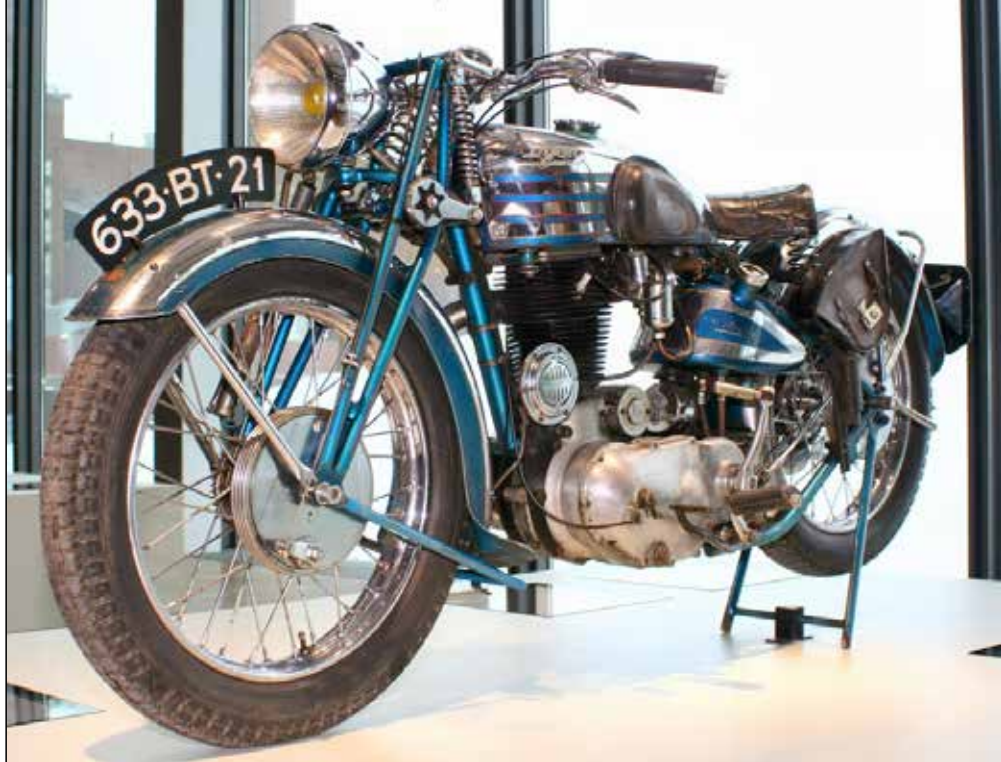
V Franciji je takrat vladala želja po tem, da bi bila vodilna svetovna proizvajalka avtomobilov. Tudi Alcyon je deloval v tej smeri in leta 1906 so svoja prva avtomobila predstavili na pariškem salonu. Prvi je bil lahek dvosedežni avtomobil z enovaljnim 950 ccm motorjem, drugi pa večji, štirisedežni, s štirivaljnim 1,4 litrskim motorjem. Oba motorja so pridobili od podjetja Gentil. Avtomobili so bili za tiste čase napredni. Imeli so tri-stopenjski menjalnik s pogonsko gredjo. Leta 1912 so prenehali izdelovati majhen enovaljni model, ki so ga nadomestili z 2120 ccm modelom.



Leta 1912 se tovarna preseli v Courbevoie, Seine (severozahodno predmestje Pariza) in leta 1914 spremeni v Automobiles Alcyon.

Med prvo svetovno vojno so tovarno uporabljali za popravilo letal. Po vojni pa je bil njihov prvi model 1914 ccm avto. Nekateri primerki tega vozila so se prodajali pod imenom Alcyon-GLS, vendar kljub konkurenčnosti niso dosegli dobrih prodajnih rezultatov. Tako so leta 1923 pričeli vgrajevati 500 ccm, dvo-taktne, box-motorje, za katere so kupili licenco od podjetja SIMA-Violet. Kasneje je podjetje izdelalo še avto podobne zasnove z enovaljnim motorjem. Ker tudi prodaja teh vozil ni prinesla uspehov, je Alcyon prenehal s proizvodnjo avtomobilov. Ostali oddelki so še naprej delali dobro, kljub temu, da je bila v dvajsetih letih prejšnjega stoletja prava poplava proizvajalcev, kot so Labor, Thomann, Française Diamant in Olympique.

V medvojnih letih je Alcyon izdelal veliko modelov srednjih in lahkih motornih koles. Leta 1926 je bila v Franciji narejena nova zakonodaja na področju prometa, ki je uvedla kategorijo BMA pri motornih kolesih. Kategorija BMA ni zahtevala registracije in vozniškega dovoljenja, zato so ta motorna kolesa bila pri ljudeh zelo priljubljena, kar je s pridom izkoristil tudi Alcyon. Leta 1929 so razvili tudi paleto vozil za vožnjo po železnicah. Po drugi svetovni vojni so se usmerili predvsem v proizvodnjo motornih koles, skuterjev in mopedov, dokler jih leta 1954 ni prevzel Peugeot.



40 ADVERTISEMENTS. THE MOTOR CYCLE.—(SUPPLEMENT D.) FEBRUARY 22ND, 1912.

ALCYON LIGHTWEIGHT

Vastly superior to any other machine of its size.

If you are thinking of purchasing a lightweight, we invite you to investigate the claims of the 2 h.p. single geared ALCYON. For its weight and power nothing can touch it on road or track.

THE MACHINE WHICH WAS AWARDED THE SPECIAL GOLD MEDAL FOR THE MOST MERITORIOUS PERFORMANCE IN THE A.C.U. SIX DAYS' TRIAL
(The most severe test ever held.)

Catalogues by request, or trial by appointment.
Sole British Representatives:
G. N. HIGGS,
31, Vauxhall Bridge Rd., London, S.W.
Telephone—Victoria 2112

