

ALFA ROMEO

– cuore sportivo –

športno srce

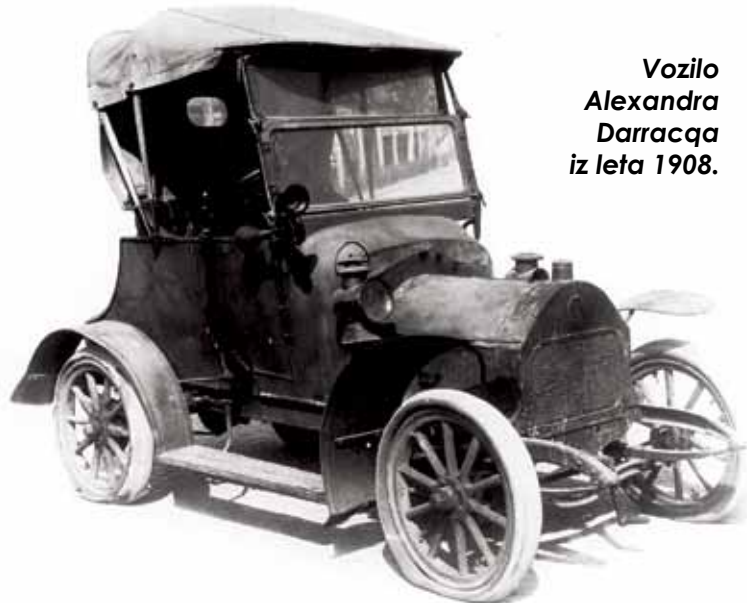
1910 -2010

Avtor: Vasilij Lombar – Lombi, OTC Škofljica



Alfa Romeo - cuore sportivo, legendarno ime italijanskega in svetovnega avtomobilizma, letos praznuje stoletnico rojstva. Notar Pietro Bermond je 24. junija 1910 ob 14. uri vpisal Società Anonima Lombarda Fabbrica Automobili A.L.F.A. - Delniška družba lombardijske tovarne avtomobilov v milanski register podjetij. Pol leta prej, decembra 1909, se je konstruktor Giuseppe Merosi v biroju milanskega avtokluba začel ukvarjati z razvojem avtomobila. Francoski podjetnik Alexandre Darracq je leta 1906 v Neaplju ustanovil družbo Società Anonima Italiana Darracq S. A. I. D. in istega leta kupil 35.000 m² veliko zemljišče na Via del Portello v predmestju Milana ter postavil novo tovarno avtomobilov. Darracq je bil v svojem času eden prvih mednarodnih avtomobilskih producentov, Ugo Stella pa je postal prvi direktor družbe Alfa, ki je k sodelovanju povabil Giuseppeja Merosija, pozneje razvojnega vodjo družbe. Ta ofenziva proizvodnje avtomobilov Francoza Alexandra Darracqa je zelo prizadela italijanski ponos, zato so Italijani na začetku raje kupovali cenena Fiatova vozila.

**Vozilo
Alexandra
Darracq
iz leta 1908.**



Alfa 24 HP, letnik 1910 štirivaljnik s prostornino 4082 ccm, močjo 31 kW (42 KM) pri 2200 vrt./min in največjo hitrostjo 100 km/h, z njo so sodelovali na dirki Targa Florio leta 1911



Alfa 15 HP Grand Prix, letnik 1914 z motorjem, ki ga je konstruiral Giuseppe Merosi (za volanom), z dvojno odmično gredjo v glavi motorja in štirimi ventili na valj

Prva svetovna vojna je prinesla veliko krizo, tako da je tovarna po komaj petih letih delovanja šla v stečaj. Alexander Darracq je našel rešitev v sosesčini v podjetju Romeo & Co., ki je bilo v lasti inženirja Nicole Romea. Proizvajali so različno strojno opremo, med prvo svetovno vojno pa so vsak dan izdelali tisoč topovskih granat. Po stečaju družbe Alfa leta 1915 je Nicola Romeo izdatno finančno podprl družbo Alfa in znatno razširil proizvodne zmogljivosti. Nicola Romeo je 15 let vodil družbo Alfa, po letu 1920 so začeli uporabljati logotip Alfa z dodatkom Romeo. Z vrstnim

šestvaljnikom RL konstruktorja Giuseppeja Merosija so dirkači zmagovali od dirke do dirke. Nicola Romeo pa je želel še povečati konkurenčnost dirkalnikov Alfa Romeo, zato je k sodelovanju povabil 34-letnega inženirja Vittoria Jana, ki je bil sicer konstruktor pri torinskem Fiatu. Vittorio Jano je konstruiral vrstne šest in osemvaljnike osnovne oznake 6C in 8C z dvema odmičnima gredema v glavi motorja in kompresorji. Motor ali umetniško delo? Stvaritev Vittoria Jane je bila oboje, zato je bil tudi zmagovalni tip motorja. Z omenjenimi dirkalniki se je začela zlata doba športnih uspehov dirkalnikov Alfa Romeo. Dosegli so petnajst zmag na dirkah Mille Miglia in Targa Florio, z osemvaljnikom 8C-2300 pa so zmagali na dirkah 24 ur Le Mansa v letih 1931 do 1934.



Alfa Romeo 8C-2300, 2336 ccm, 110 kW (150 KM) pri 5000 vrt./min, največja hitrost 200 km/h

Leta 1937 so predstavili najhitrejši kupe na svetu 8C-2900 B za ceno 115.000 tedanjih LIR, kar je pomenilo ceno trinajst Fiatovih Topolinov. Vrstni osemvaljnik je imel 132kW (180 KM), dve odmični gredi v glavi motorja in dva kompresorja.

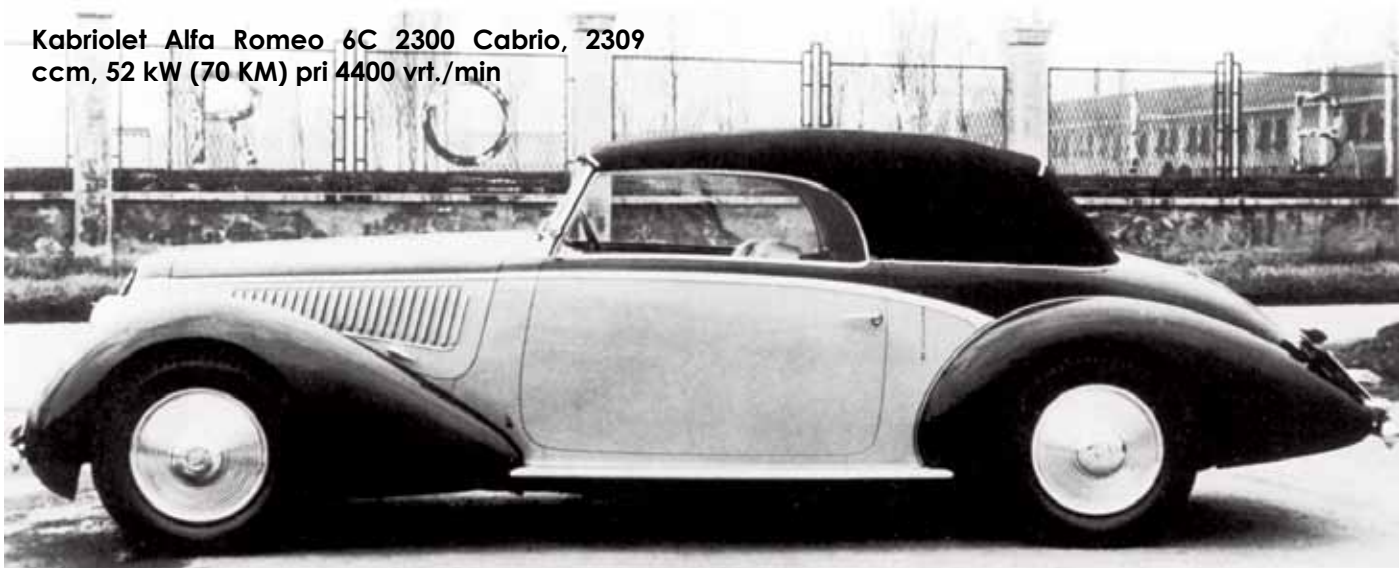


Alfa Romeo 8C-2900

Diktator Benito Mussolini je bil velik ljubitelj avtomobilov Alfa Romeo, tudi zato, ker so športni uspehi dirkalnikov Alfa Romeo zelo krepili nacionalni ugled in naboj tedanje fašistične Italije.



Benito Mussolini v avtu Alfa Romeo 6C-2300 B Cabrio v spremstvu karabinerjev na motociklih Moto Guzzi na paradi v Reggio Calabria leta 1938.



Kabriolet Alfa Romeo 6C 2300 Cabrio, 2309 ccm, 52 kW (70 KM) pri 4400 vrt./min

Po letu 1932 so začeli izdelovati tudi letalske motorje tip D2, 177/240 kW/KM za znana letala Caproni 101 D2. Pozneje in na začetku druge svetovne vojne so izdelovali tudi večje in zahtevnejše letalske motorje po nemški licenci Daimler Benz, zato so zavezniki z bombniki porušili tovarno v Portellu.



Alfa Romeo 6C-2500 Super Sport Aerlux, letnik 1947, šestvaljnik z dvema odmičnima gredema v glavi motorja in tremi dvojnimi vplinjači, moč 80 kW (110 KM), 170 km/h z napisom Superleggera Aerlux in velikim T oblikovalca Touringa na levi in desni strani pokrova motorja.



Letalski motor Alfa Romeo D2.

Nenadni uspehi dirkalnikov Mercedes-Benz in Auto Uniona so odnesli Vittoria Jano. Naslednji konstruktor v Portellu je postal Orazio Satta Puliga. V petdesetih letih prejšnjega stoletja so postavili novo tovarno v Areseju pri Milanu. Pod vodstvom Orazia Satta Pulige so izdelali Alfo 1900 z napovedjo veliko serijske proizvodnje, saj je kot prva prišla s tekočih trakov.



Alfa Romeo tip 1900 Disco Valente, letnik 1952, moč 116 kW (158 KM), teža 735 kg, oblikovalec Touring, voznik Consalio Sanesi na stezi v Monzi

Alfa Romeo 159, 313 kW (425 KM) pri 9300 vrt./min., s katero je Juan Manuel Fangio leta 1951 zmagal na prvenstvu formule 1.



Leta 1954 so predstavili model Giulietta in pozneje leta 1962 model Giulia, eno najuspešnejših vozil športno družinskega karakterja, 1570 ccm, 68 kW (92 KM) pri 6200 vrt./min, 165 km/h in serijsko s petimi prestavami.



Alfa Romeo, Giulia 1600 TI

V tovarni so vedno poskrbeli tudi za dvosedežne športne avtomobile tudi v izvedbi kabrio. Leta 1959 so predstavili Alfa Romeo Giulietta Spider, oblikovalca Pininfarine.

Alfa Romeo, Giulietta Spider, 1290 ccm, 59 kW (80 KM) pri 6300 vrt./min, 165 km/h.



Leta 1966 so začeli proizvodnjo Spiderjev pod skupnim imenom Duetto, in sicer Osso di Seppia in Coda Tronca. To so bili dvosedežni kabrioleti (med njimi tudi nekaj štirisedežnih modelov) oblikovalca Pininfarine. Izdelovali so jih 28 let v štirih serijah in zadnjo serijo končali leta 1993, kot tudi pogon na zadnji kolesi pri kabrioletih.



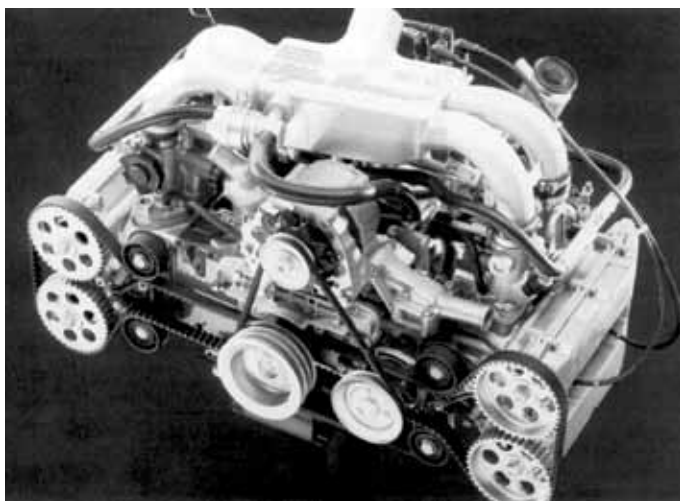
Alfa Romeo Spider, zadnja serija oblikovalca Pininfarine; 2000 ccm motor je imel elektronski vbrizg goriva, moč 88 kW (120 KM) pri 5800 vrt./min, 190 km/h in pogon na zadnji kolesi.

Ob koncu šestdesetih let so v Pomigliano d'Arc blizu Neaplja pod vodstvom Dunajčana inženirja Rudolfa Hruske, Porschejevega učenca (zato najbrž bokser motor), postavili novo tovarno, v kateri so za začetek izdelovali Alfasud z znamenitim štirivaljnim vodno

hlajenim bokser motorjem. Alfasud so predstavili na salonu avtomobilov v Torinu novembra leta 1971. Po izgradnji tovarne na jugu Italije so iz logotipa odstranili ime Milano, sicer pa sta del logotipa tudi delni križ rdeče barve, ki sicer pripada grbu mesta Milano in kača s krono, ki je del grba lombardijske plemiške rodbine Ottona Viscontija.



Avtomobil Alfasud, štirivaljni bokser motor z dvema odmičnima gredema v glavah, prostornine 1186 ccm, 46 kW (63 KM) pri 6000 vrt./min, 155 km/h



Bokser motor avtomobila Alfa Romeo 33 S 16 V, naslednik avtomobila Alfasud

Ob 75. letnici tovarne leta 1985 so predstavili Alfa Romeo 75 in leta 1987 na salonu v Ženevi Alfa Romeo 75 2.0 Twin Spark z dvema svečkama na valj in menjalnikom v skupnem ohišju z diferencialom in pogonom na zadnji kolesi, prostornine 1962 ccm, moč 95 kW (128 KM) pri 5400 vrt./min, 195 km/h. To je bil tudi zadnji model limuzine Alfa Romeo s pogonom na zadnji kolesi. Z Alfa Romeo 75 so pričakovali podoben uspeh, kot so ga imeli v petdesetih letih z Giulietto in šestdesetih z Giulio.

Leta 1987 je tovarna Alfa Romeo vstopila v skupino Fiat – Lancia S.p.A. Torino. Malo avtomobilskih tovarn se lahko ponaša s tako prepričljivim napredkom od prve tovarne v Portellu do današnjih obratov v Areseju. Tovarna Alfa Romeo je pridobila neizmerno dediščino izkušenj, in to se je izkazalo za enkratno kombinacijo napredne tehnologije in tradicionalne pozornosti za detajle. Kot rezultat tega Alfa Romeo nenehno proizvaja izjemne avtomobile. Standardna proizvodnja, raziskave, razvoj in napredna tehnologija se ujemajo s športno tradicijo avtomobilov Alfa Romeo. Nobena druga znamka se ne more pohvaliti s toliko odmevnimi zmagami v zgodovini avtomobilizma. Od prvega vozila leta 1910 s simbolom Biscione so ustvarili mit Alfa Romeo, ki je zmagovala na Mille Miglia, Targa Florio, v formuli 1 in DTM, z športnimi prototipi in GT izvedbah. V letih 1925, 1950, 1951, 1975 in 1977 so osvojili prva mesta v dirkah za svetovno prvenstvo. Zelo napredna tehnologija dirkalnikov se je vedno kazala tudi pri standardni proizvodnji vozil. Za velike uspehe dirkalnikov Alfa Romeo so zaslužni tudi svetovno znani dirkači, npr.: Birkin, Ascari, Campari, Nuvolari, Varzi, Caracciola, Borzacchini,

Franchini, Lurani, Masetti, Sivocci in ne nazadnje tudi slavni Enzo Ferrari.

K velikim športnim uspehom Alfa Romeo je ogromno prispeval tudi Enzo Ferrari, ki je bil med leti 1929 in 1939 vodja športnega oddelka tovarne Alfa Romeo Scuderia Ferrari, ekipa Ferrari, v Modeni, po vojni pa velik tekmelec dirkalniku Alfa Romeo v formuli 1. Pri oblikovanju avtomobilov so bili po zaslugi oblikovalcev Touring, Zagata, Bertoneja, Pininfarine, Giugiaro, Cressona, Scaglione vedno v

Alfa Romeo 75 2.0 Twin Spark



ospredju oblikovanja avtomobilov svetovne avtomobilske proizvodnje. Pogled na vozilo Alfa Romeo je vedno čustven. Vsi značilni elementi so: napredna specifična tehnologija s pridihom športnosti, aktivna varnost, napredno oblikovanje, elegantna in udobna notranjost vozil. Avtomobili Alfa Romeo so prepoznavni tudi zato, ker ohranjajo svojo identiteto in unikatnost skozi desetletja proizvodnje, tako rekoč že sto let. Leta 2006 so predstavili 8C Competizione; osnovna oznaka 8C spominja na Vittoria Jano iz tridesetih let prejšnjega stoletja. Competizione ima motor V8, prostornine 4691 ccm, 330 kW (450 KM) pri 7000 vrt./min, s po dvema odmičnima gredema v glavi, štirimi ventili na valj, menjalnik in diferencial zadaj v skupnem ohišju. Pospešek 0-100 km/h 4,2 sek., prek 290 km/h, oblikoval ga je Franco Scaglione, izdelali pa so omejeno serijo 500 vozil z začetno ceno 150.000 EUR.

Alfa Romeo 8C Competizione



Na letošnjem jubilejnim 80. salonu avtomobilov na začetku marca v Ženevi so v paviljonu Alfa Romeo predstavili Giulietta, imenovano po legendarnem modelu iz leta 1954, morda tudi z nostalgijo po vrnitvi dobrih starih časov.



Viri:
Alfa Romeo storia I in II, 50 anni di Spider Alfa Romeo, Centro documentazione Arese, Oldtimer Markt, Factory Alfa Romeo, 1991