

ALFA ROMEO

GIULIA GT

MODEL PO MODELU OD 1963 DO 1974

Avtor: Edi Glavič



Giulia Sprint GT – september 1963

Motor z dvema dvojnima uplinjačema Weber 40 DCOE4 in ostalimi mehanskimi deli limuzine Giulia TI. Menjalnik s petimi prestavami s prestavno ročico na tunelu, sedeži so v žametu ali umetnem usnju. Inštrumenti so na armaturi razporejeni linijsko, volan ima tri aluminijske prečke, s črnim obročem in tipkalom troblje.

Prepoznavno za ta model so: prednja rešetkasta maska iz nerjavnega jekla, prednji odbijač izdelan v enem kosu in specifičen napis »Giulia Sprint GT« na pokrovu prtljažnika. Tipičen za začetne modele je pokrov motorja z izstopajočo stopničko glede na vezno steno. Pokrovi na kolesih so enaki kot na limuzini Giulia TI.

Motor

4 valji v liniji, motor vzdolžno, prostornina 1570 ccm, premer/hod 78x82 mm, kompresija 9:1, motorna gred v petih ležajih, ventil v glavi z dvojno odmično gredjo, moč 122 KS (SAE) pri 6000 o/min, 2 horizontalna dvojna uplinjača Weber 40 DCOE4. Mazanje z zobniško črpalko.

Prenos

Dvojni kardani s pogonom na zadnja kolesa, sklopka z enojno suho lamelo, menjalnik s petimi sinhroniziranimi prestavami, prestavna ročica na tunelu, pnevmatike 155-15.

Karoserija

Coupe 2+2 Prednja kolesa s posamično obeso (spiralne vzmeti, hidravlični amortizerji) prečni stabilizator. Zadnja prema toga z mostom, roki s spiralno vzmetjo in teleskopskim hidravličnim amortizerjem. Disk zavore na vseh kolesih servo ojačane.

Dimenzije in teža

Medosna razdalja 2350 mm, kolotek spredaj/zadaj 1310/1270 mm, dolžina 4080 mm, širina 1580 mm, višina 1310 mm, teža 950 kg. Hitrost 180 km/h. Poraba v povprečju 9,5 l/100 km.

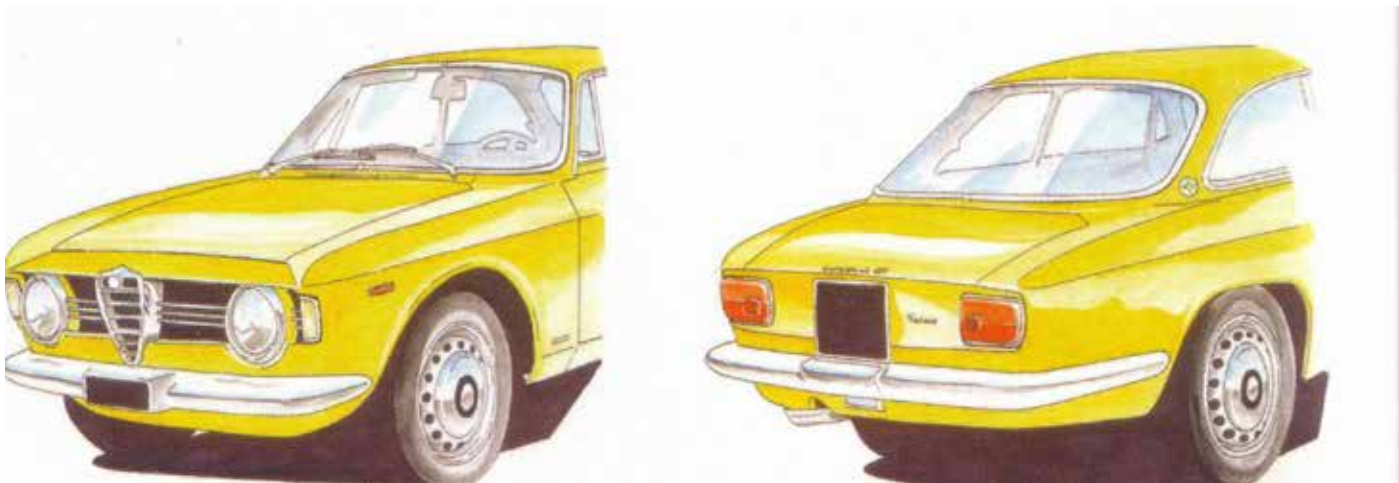
Giulia Sprint GTA – pomlad 1965

»A« kot alleggerita (olajšana); karoserija je izdelana na vseh možnih mestih iz AL pločevine. Platšča in nekateri mehanski deli so iz magnezija. Tako je vozilo za celih 200 kg lažje od ostalih izvedenk. Sistem vžiga je izveden z dvema svečkama na valj. Moč motorja dosega 133 KS (SAE) pri 6000 o/min in prostornini motorja 1570 ccm. Najvišja hitrost 185 km/h pri teži vozila 745 kg.

Giulia GTA 1300 Junior – maj 1965

Izvedba z »olajšano« karoserijo, jeklenimi kolesnimi obroči enaki modelu Junior Z (kot dodatne oprema možnost iz Mg). Motor s povečano močjo na 110 KS (navadna izvedba 103 KS) z dvojnimi vžigom. Po naročilu je možna tekmovalna izvedba Autodelta z močjo motorja 160 KS.

Največja hitrost 175 km/h pri teži vozila 760 kg.



Sprint GT Veloce - 1965

Prednja maska je zaprta z mrežo barvano v črnem. Vodoravno so postavljene od luči do sredinske »elipse« tri prečke, vse iz nerjavnega jekla. Armatura ima vložek iz lesa, volan je nove oblike, manjšega premera s črnimi prečkami in gumbom troblje. Sedeži so bolje oblikovani z večjim oprijemom in prevleko sedežev iz boljšega blaga. Na zadnjem delu vozila je napis »Veloce«, na bokih pa značka s štiri peresno deteljico. Odbijači niso več iz enega kosa. Prednji je iz dveh, zadnji pa iz treh kosov. Motor dosega 3 KS večjo moč z dvema uplinjačema Weber 40 DOCE/27.

Enake karakteristike kot Giulia Sprint GT razen:

Motor

Prostornina 1779 ccm, premer/hod 80x88,5 mm, dva uplinjača Weber 40 DCOE32, moč 132 KS (SAE) pri 5500 o/min.

Prenos

Hidravlična sklopka z enojno suho lamelo, pnevmatike 165 SR-14.

Dimenzije in teža

Kolotek spredaj/zadaj 1324/1274 mm, dolžina 4100 mm, višina 1315 mm, teža 1040 kg. Hitrost 190 km/h. Poraba v povprečju 11,4 l/100 km.



GT 1300 Junior – oktober 1966

Model poenostavljen v opreми, motorju in sposobnostih. Motor 1300 je iz Giuliette, volan iz Giulie 1300 TI, armatura ima vložek iz umetnega lesa, števec ima oznako hitrosti do 200km/h namesto do 220, notranji preproge so iz gume, na maski je ena sama prečka, pokrovi koles so enostavnejše izvedbe. Volan brez servo ojačevalnika, teža vozila znižana za 20 kg, povečan kolotek.

Enake karakteristike kot Giulia Sprint GT razen:

Motor

Prostornina 1290 ccm, premer/hod 74x75 mm, dva dvojna uplinjača Weber 40 DCOE28, moč 103 KS (SAE) pri 6000 o/min.

Prenos

Disk zavore brez servo ojačevalnika, pnevmatike 155-15.

Dimenzije in teža

Kolotek spredaj 1320 mm, višina 1315 mm, teža 930 kg. Hitrost 170 km/h. Poraba v povprečju 9,8 l/100 km.



GT 1300 Junior – februar 1969

Spremenjena je armatura z dvema ločenima inštrumentoma v lastnih sedežih, nove odprtine za zračenje. Kolesa večje dimenzije 165SR-14. Nov prečni stabilizator zadnje preme, pokrovi koles s črnim plastificiranim obročem kot pri 1750 GT Veloce.



1750 GT Veloce – zima 1967

Prvi model brez značilne »stopničke« na prehodu iz vezne stene na pokrov motorja. Prednji del vozila je daljši za 2 cm, prvi model z dvema dvojnima žarometoma. Prednji smerokazi so premaknjeni iz blatnika na odbijač. Motor z 1779 ccm in močjo 132 KS (SAE) je enak kot v limuzini 1750, značka s štiri peresno deteljico ni več zelena, temveč pozlačena. Nova je

oblika sedežev z nastavljivim naslonom za glavo, nova sredinska konzola s komandami za ogrevanje – prezračevanje in drugimi stikali.



1750 GT Veloce – februar 1969

Pozicijske prednje luči in smerokazi so pritrjeni na karoserijo in ne več na odbijaču, dodana sta stranska smerokaza na blatnikih. Odbijača imata rozeti obdani z gumo. Zavore so dvokrožne, pedale so pritrjene prvič viseče, prednji sedeži imajo tanjša hrbtišče z vzglavniki, zadnji sedeži so bolj udobni.



GT 1300 Junior –1971

Tretja serija nima več stopničastega pokrova motorja. Podobno kot pri 1750 GT Veloce sta dodani dve prezračevalni odprtini pod prednjo masko, prednje pozicijske luči in smerokazi so pritrjeni na karoserijo, zavore so dvokrožne, pedale so pritrjene viseče. Veliko boljša oprema:

alternator, indikator nivoja zavorne tekočine, indikator zategnjene ročne zavore, regulacija prednjih žarometov. Spremenjen je zračni filter, ki je zamenjal legendarni »rilec«.



2000 GT Veloce – junij 1971

Prvi model GT s prednjo masko z osmimi inox prečkami, ki z izbočitvijo v sredini tvorijo znak Alfa Romeo. Dodani sta dve ovalni odprtini za zrak pod odbijačem. Zadnje luči so razširjene z lučmi za vzvratno vožnjo. Na zadnjih stebričkih sta emajlirana znaka s kačo. Motor 2000 ccm z diferencialom s samoblokažo. Spremenjen je dizajn armaturne plošče, oblog na vratih in sedežih

v primerjavi z 1750. Pokrovi koles z vidnimi pritrdilnimi vijaki.

Enake karakteristike kot Giulia Sprint GT razen:

Motor

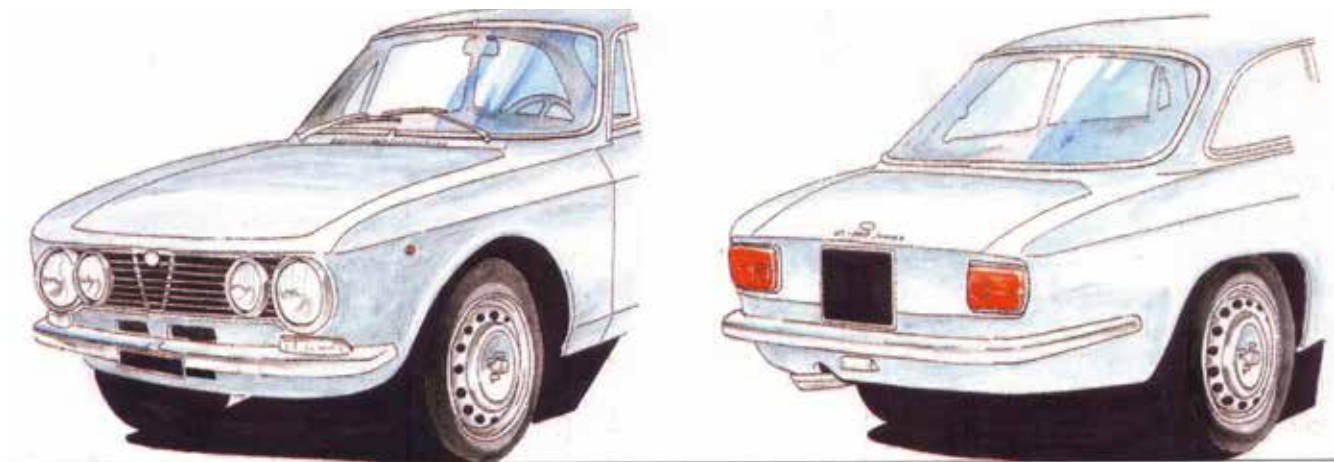
Prostornina 1962 ccm, premer/hod 84x88,5 mm, dva dvojna uplinjača Solex 40 DDH-5 ali Dell'Orto DHLA 40, moč 150 KS (SAE) pri 5500 o/min.

Prenos

Diferencial z avto blokado. Disk zavore na vseh kolesih, servo ojačane, dvokrožni sistem. Hidravlična sklopka z enojno suho lamelo, pnevmatike 165 SR-14.

Dimenzije in teža

Kolotek spredaj/zadaj 1324/1274 mm, dolžina 4100 mm, višina 1315 mm, teža 990 kg. Hitrost 195 km/h. Poraba v povprečju 11,9 l/100 km.



GT 1300/1600 Junior – maj 1974

Četrta serija je v mnogo čem podobna modelu 2000 GTV. Bistvena razlika je v manjših zadnjih lučeh (brez vzvratnih luči), odbijačih brez rozet in odsotnosti emajliranega znaka s kačo. Oba motorja sta obnovljena in nosita oznako 1300 AR00530S, 1600 AR00526/AS.

Povzeto po reviji Ruoteclassiche.

Anno	Numeri di telaio compresi fra	Esemplari costruiti
------	-------------------------------	---------------------

Giulia Sprint GT

(Mod. 105.02, Motore AR00502)

1963	.....600001 e 600951	..... 848
1964	.....600952 e 619776	..... 8.767
1965	.....619777 e 620839	..... 8.877
1966	.....620284 e 620815	

Totale CKD e guida a destra 1.871
Totale tutti i modelli 21.870

Giulia Sprint GT Veloce

(Mod. 105.36, Motore AR00536)

1965	.....240001 e 241106	..... 770
1966	.....240003 e 246946	..... 6.129
1966*	.....298001 e 298778	
1967	.....246947 e 252902	..... 5.174
1967*	.....298779 e 299870	
1968*	.....299852 e 299864	..... 27

* Guida a destra (Mod.105.37)
Totale tutti i modelli 14.498

GT 1300 Junior

(Mod. 105.30, Motore AR00530)

1966	.....1200101 e 1203368	..... 3.179
1967	.....1203369 e 1215519	..... 12.387
1967*	.....1290001 e 1290633	
1968	.....1215520 e 1230954	..... 11.906

1968*	.....1290634 e 1291371	
1969	.....1230955 e 1246008	..... 14.485
1969*	.....1291372 e 1291390	
1970	.....1240009 e 1262184	..... 12.968
1970*	.....1292816 e 1841128	
1971	.....1262185 e 1276949	..... 14.147
1971*	.....1295001 e 1295820	
1972	.....1276550 e 1284564	..... 6.628****
1972**	.....2195001 e 2198850	
1972***	.....2205001 e 2205900	
1973	.....1284565 e 3350350	..... 5.976****
1973**	.....2198851 e 2202250	
1973***	.....2205901 e 2206700	
1974	.....3350351 e 3351550	
	.....(vecchio mod.)	
1974**	.....2202251 e 2203344	
	.....(vecchio mod.)	
1974***	.....2206701 e 2207010	
	.....(vecchio mod.)	
1974	.....0001001 e 0003650	
	.....(nuovo mod.)	
1974**	.....0001051 e 0001372	
	.....(nuovo mod.)	..... 3.947****
1975	.....0003651 e 0005200	
	.....(nuovo mod.)	..... 1.604****
1975**	.....0002051 e 0002060	
	.....(vecchio mod.)	
1975**	.....0001373 e 0002020	
	.....(nuovo mod.)	
1975***	.....2207011 e 2207210	
	.....(vecchio mod.)	
1975***	.....0001001 e 0002057	
	.....(nuovo mod.)	

Anno	Numeri di telaio compresi fra	Esemplari costruiti
------	-------------------------------	---------------------

Totale CKD e guida a destra 4.638

*Guida a destra (Mod. 105.31)

**GT 1600 Junior (Mod. 105.03, motore AR00536, dal 1974 Mod. 115.34 con motore AR526/AS

*** GT 1600 Junior Guida a destra (Mod. 105.05)

**** Dal 1972 la produzione comprende anche il modello GT 1600 Junior (Mod. 105.03, motore AR00536), che dal 1974 diventa 115.34 con motore AR526/AS

Attenzione: dal 1974 il modello GT 1300 Junior prende la sigla 105.30S con motore AR00530S e la GT 1600 Junior prende la sigla 115.34 con motore AR526/AS.

Totale tutti i modelli 91.964

1750 GT Veloce

(Mod. 105.44, Motore AR00548)

1967	.....1350001 e 1351040	..... 919
1968	.....1351041 e 1362746	..... 10.418
1968*	.....1450001 e 1451061	
1968**	.....1530002 e 1530152	
1969	.....1370004 e 1375700	..... 8.705
1969*	.....1451438 e 1453197	
1969**	.....1530001 e 1530931	
1970	.....1375701 e 1387592	..... 11.542
1970*	.....1454001 e 1456101	
1970**	.....1530708 e 1531232	
1971	.....1387593 e 1391721	..... 4.639
1971*	.....1456167 e 1456902	
1971**	.....1532004 e 1533244	
1971**	.....1532052 e 1533234	
1972	.....1391722	..... 1
1973	.....1532002	..... 1

* Guida a destra (Mod. 105.45)

** Iniezione Tipo USA (Mod. 105.51)

Totale CKD e guida a destra 5.566

Totale Tipo Usa 2.476

Totale tutti i modelli 44.276

2000 GT Veloce

(Mod. 105.21, Motore AR00512)

1971	.....2420001 e 2427650	..... 6.700
1971*	.....2410001 e 2410250	
1972	.....2420001 e 2427650	..... 10.210
1972*	.....2410001 e 2410250	
1972**	.....3020001 e 3021717	
1973	.....2433791 e 2444050	..... 6.839
1973*	.....2412051 e 2413734	
1973**	.....3021718 e 3022800	
1974	.....2444051 e 2445676	..... 1.432
1974*	.....2413735 e 2414649	
1974**	.....3023001 e 3023900	
1975	.....2445677 e 2446580	..... 938
1975*	.....2413735 e 2414649	
1975**	.....3023901 e 3027089	

* Guida a destra (Mod. 105.22)

** Iniezione USA (Mod. 115.01)

CKD e guida a destra 5.451

Anno	Numeri di telaio compresi fra	Esemplari costruiti
------	-------------------------------	---------------------

Totale Tipo Usa 6.337

Totale tutti i modelli 37.921

Alfa Romeo GTA 1300 Junior

(Mod. 105.59, Motore 00559)

1968	.....775001 e 776090	..... 319
1969	.....775998 e 776147	..... 82
1970	.....776001 e 776016	..... 8
1971	.....776027 e 776166	..... 22
1972	.....776038 e 776165	..... 15
1973	.....776054 e 776167	..... 22
1974	.....776122 e 776159	..... 7
1975	.....776006 e 776148	..... 15

Alfa Romeo 1750/2000 GTAm (Mod.105.51)

1969	.....	3
1970	.....	11
1971	.....	5
1969:Telai n°	1530671-1530776-1530782	
1970:Telai n°	1530849-1530879-1530896-1530938-1530952-1531034-1531039-1531042-1531222-1521231-1532166	
1971:Telai n°	1532265-1532307-1532327-1532345- 1532346	

Nota. Gli esemplari riportati sono stati trasformati dall'Autodelta. Inoltre la direzione Alfa Romeo aveva disposto che l'Autodelta fornisse materiale ai piloti che lo chiedevano. Alcune 1750 e 2000 GT Veloce sono state quindi trasformate in GTAm da privati. I registri della Casa tuttavia non permettono di risalire al numero di telaio degli esemplari interessati.



Alfa Romeo GTA

(Mod. 105.02/A, Motore 00502/A o 00532/A)

Anno	Serie	Numeri di telaio	Numeri motore	Esen
1965	.....105.32	.....da 613001 a 613356	.....da 18501 a 18906	..... 356
1965	.....105.34	.....da 752501 a 752550	.....da 19156	..... 50
1966	.....105.32	.....da 613357 a 613377	.....da 18907 a 18927	..... 21
1967	.....105.32	.....da 613378 a 613438	.....da 18928 a 18988	..... 61

Nota. Fino al 1965 il prefisso 105.34 distingue le auto con guida a d (guida a sinistra prefisso 105.32). Successivamente il prefisso 105.32 sia per la guida a destra, sia a sinistra. Il prefisso del motore è sempre uguale: 00502A.