

ALFA ROMEO



cuore sportivo - športno srce

Petdeset letnica Giulie 1962 - 2012, proizvodnja v obdobju 1962 - 1968

Alfa Romeo Giulia praznuje letos abrahama – petdeset letnico 1962 – 2012. Tovarna Alfa Romeo je 27. junija 1962 na avtodromu v Monzi predstavila svoj novi model Giulia T.I., štirivratno, petsedežno limuzino, naslednico zelo uspešnega modela Giulietta, katero so predstavili na sejmu v Torinu leta 1955. Giulia je ohranila vse dobre izkušnje in lastnosti modela Giulietta v zvezi z mehanskimi sklopi kot so motor, menjalnik, diferencial in podvozje. Giulia je bila za tiste čase nekaj posebnega, eden prvih serijskih avtomobilov v katerem se je kljub lahki zasnovi vrtel zelo zmogljiv štirivaljni vrstni motor skratka cuore sportivo, saj je dosegala hitrosti do 170 km/h. Do leta 1964 je imela spredaj sedež-klop in prestavno ročico menjalnika ob volanu, po letu 1964 pa ločena prednja sedeža in prestavno ročico nad menjalnikom.

menjalnik, kar je bila v tistih časih prava redkost in pogon na zadnji kolesi. Medosna razdalja Giulie 2,51 m je zagotavljala dovolj prostora v notranjosti vozila. Ob začetku proizvodnje so bile na vseh štirih kolesih bobnaste zavore, po izdelanih 22 tisoč vozilih pa so vgrajevali diskaste zavore na vseh štirih kolesih, kar je bilo zelo napredno za tisti čas. Oblika vozila je bila za takratno obdobje zelo unikatna, napredna, moderna in pozneje popularna, skromno rečeno brezčasna, izdelovali so jo v sledečih barvah: grafitno siva, kobalt modra, črna, zelena, bela in rdeča. Ob predstavitvi Giulie so nekateri žalovali za Giulietto toda samo kratek čas saj so ljubitelji avtomobilov Alfa Romeo dobro sprejeli Giulio in je žela velike prodajne uspehe, v različnih izvedbah so jo izdelovali do leta 1977. Cena Giulie T.I. je bila 10.950 tedanjih nemških mark.



Giulia T.I., 1570 ccm, 68/92 kW/KM pri 6000 vrt./min., 170 km/h, proizv. 1962 – 1968.

Giulia je imela serijsko vgrajen petstopenjski



Notranjost Giulie T.I., po letu 1964



Pogled pod motorni pokrov Giulie T.I.

Zmogljiv motor je bil v bistvu konstrukcijsko enak motorjem iz prve polovice prejšnjega stoletja genialnega konstruktorja Vittoria Jane, ki je se je takrat proslavil z vrstnimi šest in osemvaljniki serije 6C in 8C.

Giulio Spider, katero so proizvedli v 12.602 primerkih.

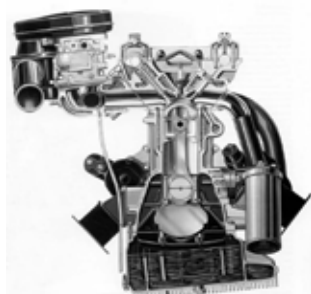


Giulia Spider, 1570 ccm, 68/92 kW/KM pri 6200 vrt./min., 172 km/h, proizv . 1962 – 1965.

Na salonu avtomobilov v Ženevi je marca leta 1963 tovarna Alfa Romeo predstavila model Giulia Sprint Speciale, oblikovalca Franca Scaglioneja. Motor je imel dva dvojna vplinjača Weber 40 DCOE 2.



Vzdolžni prerez motorja za Giulio.



Prečni prerez motorja za Giulio.

Živahen 1600 ccm motor je omogočal poleg limuzinske in karavanske izvedbe Giulie tudi izvedbe raznih športnih modelov kot so dvovratni dvo in štirisedežni kupeji, kabrioleti oziroma roadsterji imenovanimi spiderji.



Giulia Sprint Speciale, 1570 ccm, 82/112 kW/KM pri 6500 vrt./min., 200 km/h, proizv. 1963 - 1966

Giulia T.I. Super je bila namenjena za tekmovanja na evropskih prvenstvih v kategoriji turističnih avtomobilov. Predstavili so jo v Monzi, 24. aprila leta 1963. Homologacijo za omenjeni avto so pridobili po proizvedenih tisoč primerkih vozila. Motor je bil opremljen z dvema dvojnima vplinjačema Weber 45 DCOE 14. Pozneje so za tekmovanja pripravili tudi izvedenko SS z motorjem 1900 T.I.



Giulia Sprint, 1570 ccm, 68/92 kW/KM pri 6200 vrt./min., 172 km /h, proizv. 1962 – 1963.

Giulio Sprint je oblikoval Bertone, maska je bila povsem podobna predhodnici Giulietti. Na osnovi mehanike Giulie Sprint so izdelali



Giulia T.I. Super, 1570 ccm, 82/112 kW/KM pri 6500 vrt./min., 190 km/h, proizv . 1963 – 1964.

Rezultat sodelovanja med popularnim oblikovalcem Bertonejem in mladim oblikovalcem Giorgettom Giugiarom je bila Giulia Sprint GT. Predstavili so jo na salonu v Frankfurtu septembra leta 1963.



Giulia Sprint G.T., 1570 ccm, 78/106 kW/KM pri 6000 vrt./min., 180 km/h, proizv. 1963 – 1966.

Najhitrejša med Giuliami z motorjem 1600 ccm je bila Giulia TZ (Tubolari Zagato) oblikovalca Zagata. Zanimivo, da je imelo to vozilo v osnovi ogrodje iz jeklenih cevi, odtod (Tubolare Zagato) in karoserijo iz aluminija. Sistem jeklenih cevi oziroma paličja je obdelal Giuseppe Busso. Giulia TZ je bila v tekmovalnem smislu zelo konkurenčna in najhitrejša v razredu 1600 ccm za kar so poskrbeli strokovnjaki v tovarni tudi s pomočjo testnih voznikov Sanerija, Boninija, Moroneja in Zanardija. Motor Giulie TZ je bil podoben motorju Giulie Sprint Speciale s tem, da so dodali dva dvojna vplinjača Weber 45 DCOE 14 podobno kot pri Giulii T. I. Super. Najbolj inovativno je bilo posamično vpetje zadnjih pogonskih koles preko nosilca za vpetje ohišja diferenciala.



Giulia TZ, 1570 ccm, 82/112 kW/KM pri 6500 vrt./min., 215 km/h, proizv. 1963 – 1967.



Giulia Spider Veloce, 1570 ccm, 82/112 kW/KM pri 6500 vrt./min., 180 km/h, proizv. 1964 – 1965.



Giulia GTC obl. Bertoneja, 1570 ccm, 78/106 kW/KM pri 6000 vrt./min., 180 km/h, proizv. 1964 – 1966.

Na avtodromu Monza so 11. maja 1964 predstavili Giulio 1300 kot štirivratno limuzino srednjega razreda.



Giulia 1300, 1290 ccm, 57/78 kW/KM pri 6000 vrt./min., 155 km/h, proizv. 1964 – 1971.

Giulia Sprint GTA oblikovalca Zagata je bila v šestdesetih letih prejšnjega stoletja najuspešnejša na evropskih prvenstvih v razredu turističnih avtomobilov. Motor Giulie GTA je bil v osnovi podoben motorju Giulie T.I. Super z dvema dvojnima vplinjačema Weber 45 DCOE 14 s to razliko, da je bilo polnjenje goriva za vplinjača izvedeno v tandemu z dvema električnima črpalkama. Za vžig je imel sistem twin spark z dvema svečkama na valj katere je upravljal elektronski distribucijski sistem Marelli S 119.



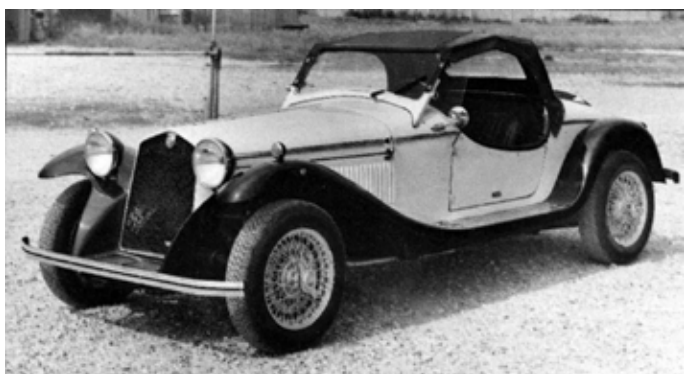
Giulia Sprint GTA, 1570 ccm, 85/115 kW/KM pri 6000 vrt./min., 190 km/h, proizv. 1965 – 1969.

Na salonu v Ženevi so marca leta 1966 predstavili Giulio Sprint GT Veloce, čeprav so z proizvodnjo začeli že ob koncu leta 1965.



Giulia Sprint GT Veloce, 1570 ccm, 80/109 kW/KM pri 6000 vrt./min., 185 km/h, proizv. 1965-1968.

Kot izjemen model moram omeniti še Giulio Gran Sport Quattroruote Zagato 1600. V šestdesetih letih prejšnjega stoletja se je že začelo zanimanje za starodobnike. Možje vodilne avtomobilistične revije Quattroruote so pri tedanjem direktorju tovarne Alfa Romeo Gianiju Mazzochiju dosegli izdelavo dvosedežnika podobnega legendarnemu vozilu Alfa Romeo 6C 1750 iz tridesetih let prejšnjega stoletja. Oblikoval ga je priznani oblikovalec Zagato, celotno mehaniko in podvozje pa so vzeli od Giulie 1600 T.I.. Izdelali so vsega 82 primerkov tega imenitnega dvosedežnika.

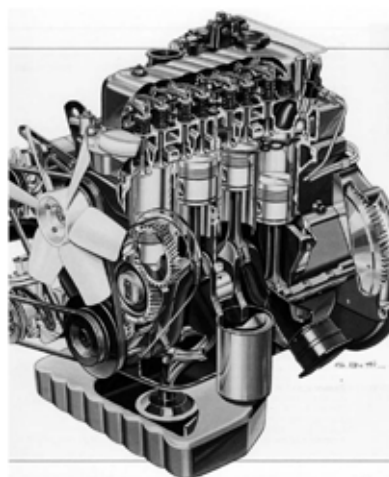


Giulia Gran Sport Quattroruote Zagato 1600, 1570 ccm, 68/92 kW/KM pri 6000 vrt./min., 155 km/h, proizv. 1966-1967

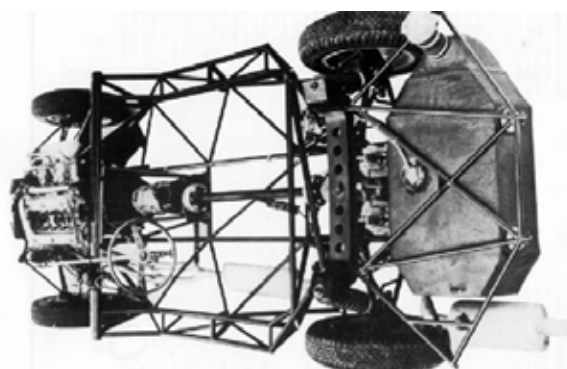
Kot zanimivost za tedanji čas naj omenim, da so leta 1976 izdelali 6581 avtomobilov Giulia Diesel. Ti avti so imeli vgrajen štirivaljni dieselski motor, ki so ga izdelali v angleškem Perkinsu. Prostor okoli motorja je bil izoliran s 5 kg zvočno vpojnega izolacijskega materiala za ublažitev glasnosti delovanja dieselskega motorja. Očitno pa so bili ljubitelji avtomobilov Alfa Romeo veliko bolj naklonjeni bencinskim hlapom zato je bila proizvodnja Giulie Diesel zelo kratkega veka, trajala je samo eno leto.



Giulia Diesel, 1760 ccm, 40/55 kW/KM pri 4000 vrt./min., 140 km/h, proizv. 1976.



Perkinsonov dieselski motor za Giulio Diesel



Cevno ogrodje (Tubolare Zagato) za Giulio TZ.

Prispevek v glavni obravnava proizvodnje Giulij do leta 1968, sicer pa so različne modele Giulij izdelovali vse do leta 1977, ko je Giulio spet nasledila Giulietta. V obdobju 1962 – 1977 so izdelali 572.600 vozil Giulia različnih modelov.

Vira:

Alfa Romeo Storia I, II
Alfa Romeo Quattroruote