



ALI POZNATE TRIBUNO?

V uredništvo smo prejeli zanimivi fotografiji o motornem kolesu, prav tako članek iz takratnega tiska, ki govori o zgodovini tovarne Tribuna pri nas na Slovenskem.

Ustanovitelj tovarne slovenskih koles, motorjev in otroških vozičkov Tribuna je bil Fran Batjel, ki se je ključavničarske obrti učil v Puhovi tovarni v Gradcu od leta 1890 dalje. Prvo tovarno je postavil leta 1905 v Gorici, ki pa je bila med



prvo svetovno vojno uničena. V novi tovarni v Ljubljani, kamor so preselili proizvodnjo leta 1919, so uspešno izdelovali tudi lahka motorna kolesa s pogonskimi agregati Sachs 74 in 98 ccm, in to vse do druge svetovne vojne. Po drugi svetovni vojni je proizvodnja koles na Slovenskem uspešno nadaljevala tovarna Rog.

Kot je znano, je eden najuspešnejših nemških proizvajalcev motornih koles in dvotaktnih pogonskih agregatov Sachs iz Schweinfurta, ki deluje že od leta 1904. Zaradi majhne teže so bili ti agregati kot nalašč za vgradnjo v lahke, kolesu podobne okvirje. Različni proizvajalci motornih koles širom po Evropi so jih že med obema vojnama uporabljali in vgrajevali.

Na fotografiji objavljamo enega redkih, pri nas še ohranjenih motornih koles Tribuna, 75ccm. To je najverjetneje motorno kolo prvega proizvajalca motornih koles na Slovenskem.

Morda nam bo kdo od bralcev Glasila lahko kaj več povedal o zgodovini teh motorjev pri nas, morda celo o primerku, ki ga objavljamo! Ali obstaja še kakšen primerek motornega kolesa Tribuna? S skupnimi močmi nam bo mogoče uspelo pridobiti čim več informacij in podatkov o vozilu in lastniku ali lastnikih, ki so vozilo verjetno uporabljali in ga ohranili v dobrem stanju.

Tribuna v Gorici, prva slov. tovarna koles, ust. l. 1905. Na desni: Pogled v sedanje skladišče koles in motorjev v Ljubljani.

»TRIBUNA« F. B. L.
lastnik F. Batjel, tovarna dvokoles in otroških vozičkov, je bila ustanovljena l. 1905. v Gorici kot prva slična slovenska tovarna. Ker je to svetovna vojna uničila, je kupil njen lastnik l. 19 na Karlovski cesti v Ljubljani znano gostilno Jamnik in jo preuredil v novo tovarno (glej sliko na desni). Vseled neumornega dela njenega lastnika se je tovarna ne-
prestano širila in dopolnjevala ter je hitro zaslovela s svojimi solidnimi izdelki po vsej Jugoslaviji in tudi v inozemstvu. Sedaj izdeluje tovarna dvokolesa, motorna kolesa montirana z motorjem Sachs, najnovejše otroške in igračne vozičke, prevozne triciklje, invalidske vozičke ter posamezne dele za vse te izdelke.