

# ASTON MARTIN LAGONDA

NADREALISTIČNA BRITANSKA LIMUZINA  
S KRALJEVSKIM PRIZVOKOM



LAGONDA JE ŠTELA V SVOJEM ČASU MED NAJDRAŽJE IN  
NAJBOLJ AVANTGARDNE LIMUZINE. Z NJO JE ASTON MARTIN  
KREPKO POSEGEL V SVET ZNAMK ROLLS-ROYCE IN BENTLEY.

Bila je draga kot žafran in po marsikateri plati prav tako ekskluzivna kot so bili rolls-royce silver spirit, sestrski spur in bentley mulsanne. A častili so jo le redki!

Lagondo je Bloomberg Businessweek uvrstil med 50 najgrših avtomobilov v zadnjih 50 letih. Nič manj piker ni bil Time Magazin. Štirivratno limuzino, kakršno poznamo od leta 1976, so uvrstili med 50 najslabših avtomobilov vseh časov in zapisali, da spominja na mehansko katastrofo, ki jo dopolnjuje izjemna, a žal nedelujoča elektronika. Avtomobil s podaljšano osnovo aston martina V8 je dejansko buril domišljijo in delil mnenja.

Lagonda se je rodila leta 1974 v stilu oblikovno precej običajne petmetrske limuzine s 5,3-litrskim bencinskim osemvaljnikom z 209 kW (284 KM) in možnostjo nadgradnje s 7,0-litrskim strojem s 328 kW (487 KM). Takšni naj bi bili dve, vseh skupaj pa so jih izdelali le sedem. Dve leti kasneje je sledil na londonskem avtomobilskem salonu oblikovalski salto mortale. Britanci so lagondo preoblikovali v 528 centimetrov dolgo avantgardno stvaritev s klinasto karoserijsko



NOTRANJOST SE JE MED POSAMEZNIMI SERIJAMI TEHNIČNO  
SPREMINJALA, KAR JE NAJBOLJ VIDNO PRI ARMATURNI PLOŠČI.

zasnovo in dvižnima žarometoma. V primerjavi s prvimi sedmimi primerki je ostal nespremenjen le motor. Vse ostalo se je zdelo kot iz prihodnosti, ki jo je spremljala poplava porodnih težav. Prve dobave avtomobila z revolucionarno armaturno ploščo z LED merilniki, na dotik občutljivimi senzorskimi stikali, enokrakim volanskim obročem in plazemskim zaslonom so se zavlekle vse do leta 1979. Odzivi kupcev so bili kljub vsemu presenetljivi. Naročil za futuristično limuzino z digitalno armaturno ploščo in zmožnostjo doseganja najvišje hitrosti 230 km/h je bilo vsaj na začetku precej, čeprav si moral imeti v žepu 50 tisoč funtov, kar je bilo več kot je stal ferrari 400 ali maserati kyalami in le malce manj kot rolls royce corniche.

Tehnični navdušenci so se ob lagondi slinili kot polži na solati. To je bil pogled v prihodnost! Tehnologija s perverzno dragim računalniškim krmiljenjem in LED diodami, ki so jih v generacijsko tretji izvedbi zamenjale še bolj muhaste katodne cevi, je bila za tiste čase dih jemajoča. Bolj klavrna je bila druga plat. Lagonda je bila vse prej kot zanesljiva, vprašanje o delovanju senzorskih stikal in armaturne plošče je bilo prisotno skoraj na dneven nivoju. Je pa dobila limuzina leta 1986 motor z varčnejšim elektronskim vbrizgom goriva, ki je vsaj malce pristrigel potratnost bencinskega osemvaljnika s štirimi dvojnimi uplinjači in 3-stopenjskim Chryslerjevimsamodejnim menjalnikom. Med leti 1987 in 1990 je sledilo še zadnje dejanje britanske drame. Oblikovalci so omeščali karoserijsko oglatost in dodali avtomobilu 16-palčna platišča. Takšnih lagond so izdelali skupno 105 oziroma eno na teden. V celotnem obdobju proizvodnje, ki je trajala 16 let, je ugledalo luč sveta skupno 645 britanskih super limuzin.

Slovita lagonda, za katero je treba danes odšteti glede na stanje med 30 in 100 tisoč evri, naj bi kmalu dobila naslednico. Po besedah Aston Martina naj bi bila to najbolj žlahtna in s 5,4 metra dolžine najdaljša tovarniška limuzina vseh časov. K njenemu nakupu naj bi Britanci zaradi številčno omejene proizvodnje povabili le najbolj zveste oziroma z drugimi besedami najbolj premožne kupce. Cena avantgardne stvaritve z dvanajstvaljnim motorjem naj bi se povzpela prek magičnega milijona evrov.



**NOVODOBNA LAGONDA BO Z DOLŽINO 5,4 METRA, DVANAJSTVALJNIM MOTORJEM IN POPLAVO SALONSKEGA UDOBJA RAZVAJALA PREDVSEM KRONANE GLAVE, TURBO KAPITALISTE IN DIKTATORJE.**



**LAGONDA SE ZDI KOT PRISPODOBA BRITANSKE KOLONIALNE NOBLESE V NAJBOLJ VISOKO RAFINIRANI, A HKRATI PREČEJ POKVARLJIVI IZVEDBI.**



**MED KLJUČNE OBLIKOVALSKE ELEMENTE STA ŠTELA OB KLINASTI KAROSERIJI IN RAZPOTEGNJENIH SVETLOBNIH TELESIH DVIŽNA PREDNJA ŽAROMETA.**



**ZGODBO O LAGONDI JE ZAČELA PISATI LETA 1974 OBLIKOVNO PREČEJ NEVPADLJIVA LIMUZINA S 5,3-LITRSKIM ALI 7,0-LITRSKIM OSEMVALJNikom Z 284 ALI 487 KM. IZDELALI SO JIH LE SEDEM!**