

SAMO DA BO BMW



Potovanje izven glavnih prometnic predstavlja posebno doživetje, včasih pa postreže z zanimivimi odkritji, ki bi jih s hitenjem po glavnih prometnicah prezrli.

Vožnja skozi Moravče je podobna vožnji skozi ostala slovenska podeželska naselja ali vasi. Ozka ovinkasta cesta, speljana tik mimo zgradb, predstavlja pravi izziv za voznike avtobusov ali velikih priklopnikov.

Ker bivam v neposredni bližini, se po tej cesti vozim zelo pogosto. Prav vožnja po tej cesti je bila usodna za moj starodobniški izziv.

Kompleks gospodarskega poslopja oziroma kmetije v središču Moravč sestavlja stanovanjska hiša ter večje gospodarsko poslopje s hlevom. Med zgradbami se razprostira zelenica, ki jo na eni strani omejuje cesta s pločnikom, na drugi pa hlev in domače dvorišče.

Ko sem se vozil mimo, mi je pogled uhajal na pozabljen in zapuščen avtomobil BMW 2002. Ta avto je poosebljal moje sanje iz 70-tih let. Takrat so bila ta vozila na vrhuncu svoje slave in za marsikoga nedosegljiva. Nekaj let sem spremljal usodo tega avtomobila. Pred vsako vožnjo tam mimo sem upal, da je lastnik poskrbel zanj. Ali ga je spravil pod streho, ga pokril ali pa se bo lotil obnove.

Nemočno sem opazoval kako se avtomobil vse bolj pogreza v zemljo, barva blede, kromirani okraski počasi izgubljajo svoj sijaj, rja pa se vse bolj zajeda v izmučeno pločevino.

Nekega dne v oktobru leta 2012 sem se odločil, da prekinem počasno umiranje avtomobilске legende. Med eno od voženj mimo sem zavil na dvorišče. Lastniku sem zaupal moje sočustvovanje z avtomobilom, ki to že skoraj ni bil več.

Gospodar mi je razložil, da je vozilo nameraval obnoviti, vendar ni imel nikoli dovolj volje in energije za ta podvig. Ko sem ga prepričeval, da jaz to energijo in voljo imam, mi je to iskreno odsvetoval.

Tudi sam sem kmalu spoznal, da bi restavriranje tega vozila predstavljalo izziv, ki bi bil časovno in finančno zame prezahteven. Ko sem vozilo pogledal od blizu, sem tudi sam spoznal, da mi lastnik hoče le dobro...

Luknja na pločevini tu, luknja tam, motor je bil videti kompleten, vendar je pločevina v okolici luknjičava. Samo vprašanje časa je, kdaj se bo tudi motor pogreznil v zemljo? V notranjosti so vsi vitalni deli manjkali ali pa so bili polomljeni in neoriginalni. Sedeži so polomljeni in potrebni zamenjave. Še zadnji udarec sem doživel, ko sem odprl prtljažnik. Na mestu, ki je namenjen za rezervno gumo, je zevala velika luknja, skozi njo sem videl travo, ki se je mučila prerasti prtljažni prostor. Lastnik je opazil moje razočaranje ob spoznanju, da temu avtu tudi moj optimizem ne more povrniti prvotne podobe.





Nekoč je bil BMW

Povabil me je v gospodarski objekt tik ob stanovanjski hiši. Mogočno zidano poslopje z visokim stropom in debelimi zidovi je v notranjosti skrivalo pravo bogastvo. V oddaljenem delu poslopja je bila kopica odsluženi starinski kmetijskih tehničnih pripomočkov. Dopolnjevali so jih stroji, ki so v svojem času predstavljali nepogrešljivo pomoč pri vsakodnevnih opravilih. Skoraj na sredini prostora stoji več kot 100 let star pogonski delovni stroj.

Nekaj časa sem nepremično stal ter občudoval predmete, ki so me v trenutku, kot časovni stroj, povrnili v zgodovino. Stal sem v prostoru, ki je predstavljal prvinski povratek v čase, ki so minili in se nikoli ne povrnejo.

Moje razmišljanje prekine gostitelj, ter mi z roko pokaže v najbolj zatemnjen prostor v notranjosti. Pomikam se v smeri njegove roke. Kmalu vidim kovinsko ogrodje nekega motornega kolesa.

»Tudi to je BMW !«doda gostitelj.

Stopim bliže ter začudeno pogledam. Na tleh, skoraj v temi, vidim še dva blatnika, kolo ter rezervoar za gorivo z napisom BMW. Gostitelj doda, da je to motorno kolo BMW R 25/2 letnik 1953. »Kaj pa ostalo ?« začudeno vprašam. V škatlah imam še motor, uplinjač ter nekaj elektrike, mi odgovori.

Ker vidim, da ste ljubitelj stare tehnike, vam predlagam, da namesto tistega avta vzamete ta motor.

Motor !?, do sedaj sem se ukvarjal samo z avtomobili.

Sicer pa imam voziško dovoljenje za to

kategorijo! Odločitev je padla, če ne bo avto, bo pa motor, samo da bo BMW.

Proti koncu decembra 2012 se je na dvorišču ustavil traktor. Na zadnjem delu je imel pritrjeno leseno košaro za prevoz lažjega tovora. S traktorja sestopi voznik. Pokaže proti zadnjemu delu traktorja ter pove, da je pripeljal motor, kot sva se dogovorila.

BMW, izziv za začetek obnove

Najprej sva s skupnimi močmi raztovorila ogrodje, blatnike in kolo. Na traktorskem priklopniku sta ostali še dve kartonasti škatli. Pogledal sem v njiju. Ohišje motorja z menjalnikom, cilinder – brez glave motorja ter nekaj žic električne napeljave.

Zahvalil sem za sodelovanje in pomoč pri odločitvi. Traktorist pa mi je zaželel veliko uspeha pri obnovi in nabavi manjkajočih delov.

Ko je traktor z voznikom odpeljal in se izgubil za prvim ovinkom, sem pričel natančneje pregledovati vsebino.

Glede na izkušnje z obnovo mojega TOPOLINA sem vedel, da me čaka dolgotrajno, mučno, pa tudi prijetno opravilo.

Najprej bo na vrsti popolna demontaža že tako skromnega okvirja in ostankov motorja, nato priprava za peskanje, barvanje in kromiranje. Kasneje pridejo na vrsto obiski sejmov, nakup manjkajočih delov ter spoznavanje kleparjev, ličarjev, mehanikov, električarjev.....

Upam, da kmalu sledi nadaljevanje!