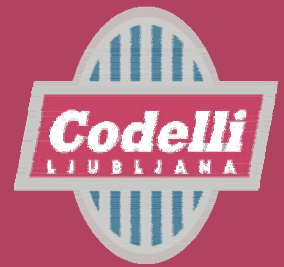


CODELLI, FIVA



IN PRVE STARODOBNIŠKE PRIREDITVE PRI NAS



Jugoslovanska alpska vožnja porsche



Ljubelj 1959



Jugoslovanska alpska vožnja Denzel

Letošnje leto je trojno jubilejno leto, saj hkrati beležimo 25-letnico ustanovitve starodobniškega kluba Codelli - organizatorja tradicionalnega tekmovanja »Slovenija Classic Marathon«, ki je bila tokrat kot prva tovrstna prireditvev pri nas uvrščena na koledar mednarodne starodobniške zveze FIVA in je bila hkrati kot prvo starodobniško tekmovanje pri nas izpeljana pod patronatom UNESCO, 50-letnico FIVE, ki je letošnje leto proglasila za »World Motoring Heritage Year« in 50-letnico prve »prave« starodobniške prireditve v Sloveniji, to je »TT rallyja veteran«, ki je bil izpeljan jeseni leta 1966.

Proga letošnjega maratona je bila v velikem delu speljana po cestah, kjer je bila v zgodnjih 50. letih prejšnjega stoletja speljana proga »Jugoslovanske alpske vožnje«. Le, da je šlo to letos v nasprotni smeri, torej z Bleda čez Kranjsko Goro na Vršič in čez Bovec, Tolmin ter Most na Soči do Petrovega Brda, čez Sorico do Bohinjske Bistrice in Ukanca, potem pa spet nazaj do Bleda. Zakaj posebej omenjam mednarodno avto-moto tekmovanje »Jugoslovanska alpska vožnja«, ki jo je Avto-moto zveza Slovenije prirejala v letih med 1952 in 1955? Zato, ker so takrat prvič pri nas s posebnimi priznanji nagradili udeležence s »starimi« vozili. Seveda



TT start Velenje

takratni organizatorji s tem niso želeli podpirati duha starodobništva, ampak so želeli na tekmovanje pritegniti čim več domačih udeležencev, ki se s svojimi predvojnimi avtomobili niso mogli enakovredno primerjati oziroma kosati z inozemskimi tekmovalci, ki so nastopali s sodobnimi športnimi avtomobili, kot so bili porscheji, lancie, denzli in podobni.

Drugi dogodek v naši daljni preteklosti, ki je morda že dišal po starodobništvu, a je v resnici šlo le za dirko s 30 let starimi avtomobili, je bil »Večerov rally« avgusta leta 1958. Takrat so pri tem časniku v okviru sejma »Mariborski teden« organizirali dirko treh bmw-jevih dixijev, in sicer iz Celja v Maribor. Zmagovalec je pripeljal do cilja v manj kot uri, kar se še danes zdi skoraj neverjeten dosežek.

Tretji dogodek, ki ga lahko upravičeno štejemo za prvo starodobniško prireditev pri nas, pa je bil »TT rally veteranov« oktobra leta 1966. Takrat so uredniki ljubljanskega tednika TT organizirali ocenjevalno vožnjo vsaj 26 let starih avtomobilov na relaciji Velenje – Maribor. Udeležba na tekmovanju je bila presenetljivo številčna, saj se ga je udeležilo kar 90 vozil. To je organizatorje

tako opogumilo, da so »TT rally veteran« ponovili še štirikrat, vključno z letom 1970. Ta serija prireditev se je prekinila zaradi prenehanja izhajanja časopisa TT, nadaljevala pa se je leta 1981 z vrsto zaporednih »TMS rallyjev« (Tehniški muzej Slovenije), ki so nekaako vzdržali do razpada nekdanje države. Vzporedno s »TMS rallyji« so takrat že nastajale tudi druge starodobniške prireditve, recimo »Rally Štajerska«, ki jih še danes prireja društvo Veteran Maribor, ali pa dirke starodobnikov na Grobniku na Hrvaškem, ki so jih organizirali pri AMTK Ljubljana.

V novi državi pa so se starodobniška društva in z njimi starodobniške prireditve bogato razcvetele. Med njimi najdemo tudi društvo Codelli s svojim tekmovanjem »Slovenija Classic Marathon«, ki je bil prvič izveden že kmalu po rojstvu društva junija leta 1991. Letošnji, 26. maraton je bil, kot rečeno, prvič izpeljan pod dežnikom FIVE in UNESCO, kar spet predstavlja pomembno kvaliteto prelomnico v razvoju starodobništva na Slovenskem. S kančkom upravičenega zanosa bi lahko rekli, da s tem maratonom prehajamo v čas novega štetja.

