

# FIAT 500



## PREGLED PO MODELIH IN NJIHOVE GLAVNE ZNAČILNOSTI

Avtor: Edi Glavič

Model	FIAT nuova 500
Motor	110.000
Prostornina	479 ccm
Moč motorja	13 KS
Čas proizvodnje	7/57 do 11/57

Na torinskem salonu jeseni 1957 predstavijo izboljšave predhodne inačice, in sicer s povečanjem moči motorja na 15 KS, kar omogoči hitrost 90 km/h. Izvedbi sta dve, in sicer »economica« in »normale«. Med tem ko je pri prvi karoserija ostala nespremenjena glede na model predstavljen poleti, je izvedba »normale« bistveno izpopolnjena. Stekla na vratih se odpirajo s spuščanjem v aluminijastih okvirjih, deflektorji se odpirajo do omejevalca, dodane so kromirane okrasne letvice na vratih in zadnjih bokih, žarometi dobijo izbočene rozete, komande za smerokaze in luči se preselijo iz armature na volanski drog, za prednje sedeže je nameščena oblazinjena sedalna klop, na levi strani pokrova motorja je montiran napis »nuova 500«.



Model	FIAT nuova 500 Sport
Motor	110.004
Prostornina	499,5 ccm
Moč motorja	21,5 KS
Čas proizvodnje	05/58 do 11/60

Na osnovi projekta inženirja Danteja Giacose je bila 4. julija 1957 predstavljena publiki mala limuzina FIAT nuova 500. Samonosna karoserija z dvema sedežema in zračno hlajenim dvocilindrskim motorjem prostornine 479 ccm, z močjo 13 KS v zadnjem delu vozila in pogonom na zadnja kolesa. Pri 4000 vrtljajih na minuto je vozilo doseglo 85 km/h.

Oprema je zelo špartanska. Zunanost je razpoznavna s platneno streho, ki se odpira vse do zadnje stene skupaj z zadnjim steklom. Stekla na vratih so fiksna z izjemo trikotnega stekla (deflektor), ki rotira okoli svoje navpične osi.



Model	FIAT nuova 500 economica / normale
Motor	110.000
Prostornina	479 ccm
Moč motorja	15 KS
Čas proizvodnje	11/57 do 03/59

Spomladi 1958 je predstavljen model Nuova 500 Sport. Karoserija je dvobarvna (vzdolžni vložek preko prednjega pokrova, vrat in zadnjega boka) in ima trdo streho. Možna pa je dobava tudi izvedbe »Trasformabile« (platnena streha do zadnje vezne stene) in »Tetto apribile« (platnenastreha do polovice). Platišča so v barvi vzdolžnega vložka. Prostornina, še vedno zračno hlajenega dvocilindrskega motorja, je povečana na 499,5 ccm, kar omogoča moč 21,5 KS in hitrost preko 105 km/h.



Model	FIAT nuova 500 Trasformabile / Tetto Apribile
Motor	110.000
Prostornina	479 ccm
Moč motorja	16,5 KS
Čas proizvodnje	03/59 do 11/60



## le 2 versioni della 500



V Genevi je spomladi 1959 predstavljena Nuova 500 »Tetto apribile«, ki se prepozna v zunanosti s platneno streho do polovice, kar omogoča stekleno zadnje okno in izboljšano prostornostjo v zadnjem delu notranjosti. Moč motorja dosega 16,5 KS, kar omogoča končno hitrost 95 km/h. Števec ima skalo hitrosti do 110 km/h, med tem ko so predhodni modeli kazali do 100 (izjema je Sport). Model »Trasformabile« se izdeluje z opremljenostjo kot jo je imel predhodni model »normale«.

Zaradi novega Zakona o prometu, dobila jeseni leta 1959 oba modela nove žaromete in zadnje luči. Zgineta reži za zračenje na prednji steni, ki ju zamenjata okrogla smerokaza, stranske smerokaze (velike) nadomestita oranžna okrogla mini smernika. Zadnje luči so večjih dimenzij in močnejše svetilnosti. Ob teh spremembah je uveden pregiben naslon na zadnji klopi.

Model	FIAT 500 Giardiniera
Motor	120.000
Prostornina	499,5 ccm
Moč motorja	17,5 KS
Čas proizvodnje	005/60 do 68 (77 pod znamko Autobianchi)

Model	FIAT 500 D
Motor	110D.000
Prostornina	499,5 ccm
Moč motorja	17 KS
Čas proizvodnje	11/60 do 03/65

To je model, ki v oktobru 1960 na torinskem sejmu zamenja vse predhodne modele limuzine. Ima nov motor, ki izhaja neposredno iz modela 500 Sport z zmanjšano močjo na 17 KS pri 4.400 vrtljajih na minuto. Vozilo dosega hitrost nekaj preko 95 km/h. Rezervoar bencina je premaknjen v levi del prtljažnega prostora. Izdeluje se samo v izvedbi s platneno streho do polovice strehe.

Po dvanajstih mesecih nastopi II. serija 500 D. Izboljšave in spremembe so naslednje: senčniki izdelani iz mehkejšega materiala, pumpica za pranje prednjega stekla, pepelnik, zavorni bobni s samo nastavljivimi čeljustmi, prednja prema z zglobi brez podmazovanja.

Model	FIAT 500 F
Motor	110F.000
Prostornina	499,5 ccm
Moč motorja	18 KS
Čas proizvodnje	03/65 do 11/72



Ob modelu 500 D, je predstavljena v maju 1960, 500 Giardiniera. Gre za tri vratno kombi limuzino s podaljšano medosno razdaljo in prostorom za štiri potnike ter prtljago. Da je pridobljen prtljažni prostor za zadnjimi sedeži, je motor postavljen horizontalno za razliko limuzine, kjer je motor vertikalnen.





Marca 1965 je pričela proizvodnja Fiat 500 F s precejšnjimi spremembami na karoseriji in mehaniki. Bistvene spremembe na zunanosti so višje novo vetrobransko steklo, vrata z vtečajenjem na prednji strani, fiksne kljuke vrat z odpiranjem na pritisk gumba. Odstranjene so okrasne letvice na vratih, pokrovu prtljažnika in zadnjem boku. Nove so zadnje luči z modernejšo, bolj pravokotno obliko.

V notranjosti je dvoročno odpiranje platnene strehe nadomeščeno z enoročnim v sredini, skala hitrosti na števcu sega do 120 km/h, rezervoar bencina ima spremenjeno obliko in povečan volumen iz 21 na 22 litrov. Pri mehaniki je spremenjen predvsem prenos z ojačano sklopko, diferencialom in polosovinami. Moč motorja je povečana na 18 KS pri 4.600 vrtljajev na minuto.

Model	FIAT 500 L
Motor	110F.000
Prostornina	499,5 ccm
Moč motorja	18 KS
Čas proizvodnje	09/68 do 11/72



Na zunanosti so spremembe v znaku FIAT na prednji steni, ki je romboidalne oblike, poenostavljena oblika odbijačev, kolesni obroči novega dizajna brez pokrovov. V notranjosti je volanski obroč in inštrument krožne oblike v črni barvi.

Proizvodnja Fiat 500 se zaključi v poletju 1975 s skupaj izdelanimi skoraj 3.700.000 vozili.



Model 500 F dobi v jeseni 1968 vzporedni model z bogatejšo opremo Fiat 500 L. Mehanika je enaka, spremembe so v estetiki in nekaterih elementih komforta. Tako so stekla obrobljena s kromiranimi letvicami, odbijači imajo cevni dodatek, pnevmatike so z radialno karkaso.

V notranjosti so v celoti obnovljeni sedeži in inštrumenti. Armatura je obložena z mehkim materialom, nasloni prednjih sedežev so pomični.

Model	FIAT 500 R
Motor	126.000
Prostornina	594 ccm
Moč motorja	18 KS
Čas proizvodnje	11/72 do 08/75

V letu 1972 je predstavljena Fiat 500 R, pri čem oznaka R predstavlja »Rinnovata« to je obnovljena. O obnovi je potrebno govoriti predvsem v mehanskih sklopih. Vgrajen je nov motor s prostornino 594 ccm in močjo 18 KS, kar omogoča preseganje hitrosti 100 km/h. To je dejansko motor, ki je z večjo močjo vgrajen v nov model Fiata 126.

ANNO	MODELLO	NUMERI DI TELAIO		TOTALE
		da numero	a numero	
1957	Nuova 500 (1)	000101	028538	28.482
1958	Nuova 500 (2)	028539	051383	22.844
1959	Nuova 500 (3)	051384	117657	66.273
1960	Nuova 500 (3)	117658	181137	63.479
1960	Nuova 500 D	182001	202091	20.900
1960	500 Giardiniera	000051	027418	27.367
1961	Nuova 500 D	202092	288933	86.841
1961	500 Giardiniera	027419	062437	35.018
1962	Nuova 500 D	288934	421569	132.635
1962	500 Giardiniera	062438	082233	19.795
1963	Nuova 500 D	421570	607204	135.634
1963	500 Giardiniera	082234	113706	31.472
1964	Nuova 500 D	607205	800834	193.629
1964	500 Giardiniera	113707	138044	24.337
1965	Nuova 500 D	800835	822520	28.685
1965	500 Giardiniera	138045	161182	23.137
1965	Nuova 500 F	824001	1056856	232.855
1966	Nuova 500 F	1056857	1333077	276.220
1967	Nuova 500 F	1333078	1674690	232.855
1968	500 F/L	1674691	2011357	336.666
1969	500 F/L	2011358	2362389	351.031
1970	500 F/L	2362390	2742562	380.172
1971	500 F/L	2742563	2971992	229.429
1971	500 F/L. SICILFIAT	5016129	5057789	41.660
1971	500 F/L. AUTOBIANCHI	6030953	6081301	50.348
1972	500 F/L	2993913	3096091	102.177
1972	500 F/L. SICILFIAT	5057890	5096649	38.759
1972	500 F/L. AUTOBIANCHI	6086576	6120574	33.998
1972	500 R. SICILFIAT	5096796	5104051	7.255
1972	500 R. AUTOBIANCHI	6120654	6136250	15.596
1973	500 R. SICILFIAT	5104052	5155805	51.755
1973	500 R. AUTOBIANCHI	6136251	6154362	18.111
1974	500 R. SICILFIAT	5155806	5203179	47.373
1975	500 R. SICILFIAT	5203180	5231518	28.340