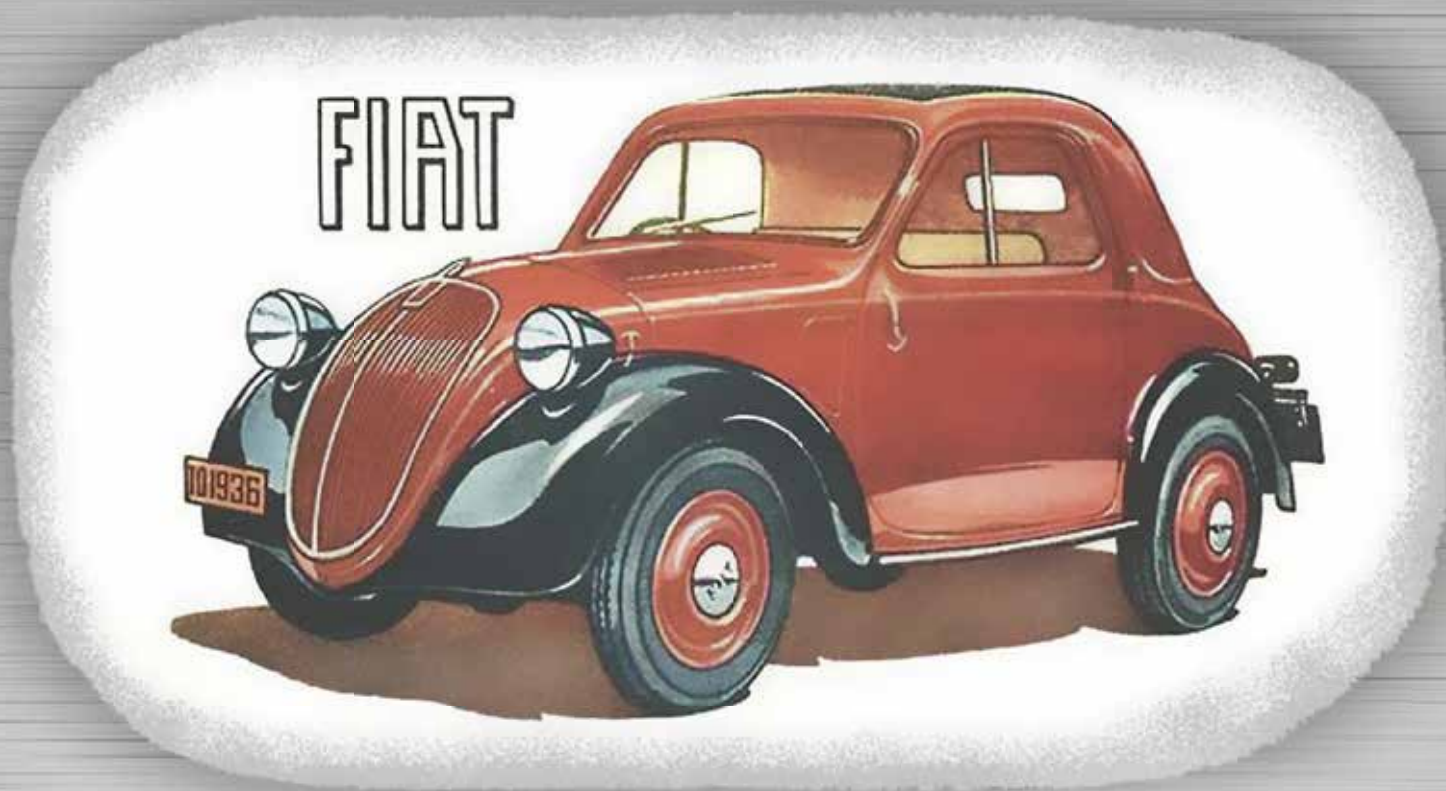


80. let / anni

FIAT 500

TOPOLINO



Ob tej obletnici in svoji 20 letnici je društvo ADRIA Classic Koper organiziralo razstavo starodobnikov svojih članov in gostov, s poudarkom na FIAT Topolinu.

Zbralo se je 17 topolinčkov modelov A, B in C. Vsi lastniki Topolinov so dobili posebno priznanje, ki je bilo izdelano prav za to priložnost. Čestitamo vsem lastnikom znamenitega FIATA 500 – Topolino in izvedenk.



ANF - National FIVA Authority
Predstavnik FIVA za Slovenijo



FIAT 500 A

Osební avto, predstavljen v juniju leta 1936 s ciljem motorizacije večjega števila prebivalcev. Vozilo je moralo biti lahke konstrukcije (čim manjša poraba jekla, goriva,... zaradi oborožitvene tekme) in nizkih stroškov izdelave. Prodajna cena naj bi znašala polovico cene znane Balille, to je do 6.000 lir. Serijsko vozilo ni bilo opremljeno z odbijači, pokrovom rezervnega kolesa, ni bilo gretja kabine in brisalca pri sovozniku, a je kljub temu cena preseгла načrtovano za 2.900 lir. Skromnejša oprema je spodbudila izdelavo in prodajo dodatne opreme (odbijači, kromirani okraski, platišča z okrasnimi luknjami, ...). Delala sta se model limuzina s trdo kovinsko in platneno streho (večina izdelanih modelov). Za razne poklicne dejavnosti in kot lahko dostavno vozilo je konec 1936 dana v proizvodnjo karavan izvedenka s pločevinastimi boki in vrati zadaj – »furgoncino«.

Do leta 1938 je bila zadnja prema vzmetena z dvema vzdolžnima pollokoma listnatih vzmeti (izdelanih 46.000 vozil). Od tega leta dalje se na nekoliko podaljšano šasijo montira listnate vzmeti v dolžini celotnega loka, da se lahko prenašajo dejanske obremenitve, ki so jim bila vozila izpostavljena (izdelanih 76.000 vozil).



FIAT 500 B

Na salonu v Ženevi leta 1948 je predstavljen nov model z oznako B. Spremembe so predvsem v notranjosti z novo armaturno ploščo in instrumenti ter novim motorjem z ventili v glavi motorja, ki je za razliko od modela A iz sive litine. Motor pridobi na moči za 3,5 KS, kar omogoča najvišjo hitrost - 95 km/uro.

Na zunanosti je še največja razlika v načinu odpiranja pokrova motorja (sistem z ročico). V jeseni 1948 predstavijo v Torinu karavanško izvedenko s tremi vrati, in sicer model Giardiniera. Po vzoru iz Amerike so vrata in bok izdelani iz masivnega lesa kot okvir in prešanca za polnilo. To je končno vozilo s prtljažnikom in minimalnimi družinskimi potrebami.



FIAT 500 C

Marca 1949 predstavijo v Ženevi nov model Fiat 500 C. Gre za novo vozilo s spremenjenim prednjim in zadnjim delom.

Nova maska in pokrov motorja, žarometi, vdelani v blatnike, predstavljajo nov trend, ki bo uporabljen tudi na ostalih vozilih v petdesetih letih. Na zadnjem delu je rezervno kolo odmaknjeno iz zunanosti v poseben prostor pod prtljažnikom. Prvič je pri Fiatu serijsko izvedeno ogrevanje kabine in vetrobranskega stekla.

Model Topolino C je bil v izdelavi do leta 1955 in proizveden v več kot 370.000 primerkih.



FIAT 500 A od 1936 do 1948	FIAT 500 B od 1948 do 1949	FIAT 500 C od 1949 do 1955
<p>Motor: 4 valji linijski, vzdolžno postavljen; blok iz SL; motorna gred dvakrat vlečajena; stranski ventili; odmična gred v bloku motorja; glava iz AL; prostornina 569 ccm; premer bata 52 mm, hod 67; moč 13 KM pri 3000/min; navor 3,3 kgm pri 2500/min; kompresijsko razmerje 6,5:1; horizontalni uplinjač Solex 22 HD, dovod goriva s prostim padcem</p>	<p>Enako kot 500 A razen:</p> <p>Motor: Glava iz Fe litine; ventili v glavi z dviznimi drogovi in nihalnimi vzvodi; vertikalni uplinjač Weber 22 DAS; dovod goriva s črpalko; moč 16,5 KM pri 4400/min; navor 3 kgm pri 2400/min</p>	<p>Enako kot 500 B razen:</p> <p>Motor: Glava iz AL; horizontalni uplinjač Weber 22 DRS ali Solex 22 AC4;</p>
<p>Prenos: Pogon na zadnja kolesa; sklopka enojni disk suhi; menjalnik na štiri prestave, sinhronizirana 3 in 4.; prestavna ročica sredinska na tunelu; pnevmatike 4,00-15</p>	<p>Prenos: pnevmatike 4,50-15</p>	<p>Prenos:</p>
<p>Karoserijska: Limuzina za 2 osebi; šasija z vzdolžnimi nosilci; karoserija iz jeklene pločevine; prednja prema z zgornjo prečno listnato vzmetjo in spodnjimi trikotnimi kraki ter hidravličnimi amortizerji; zadnja prema toga z vzdolžnimi listnatimi vzmetmi v polloku do leta 1938 in v celotnem loku ter hidravličnimi amortizerji od št. karoserije 046001 dalje.</p>	<p>Karoserijska: Dodan prečni stabilizator na zadnji premi; hidravlični teleskopski amortizerji spredaj in zadaj Giardiniera: Karavan za 4 osebe; vrata in stranici v nosilnem delu iz masivnega lesa, polnilo iz prešanca</p>	<p>Karoserijska: Belvedere (od leta 1952); karoserija v celoti iz jeklene pločevine;</p>
<p>Dimenzije in teža: Medosna razdalja 2000 mm; kolotek spredaj 1114 mm; kolotek zadaj 1083mm; dolžina 3215 mm; širina 1275 mm; višina 1377 mm; teža 535 kg</p>	<p>Dimenzije in teža: kolotek spredaj 1116 mm; dolžina 3210 mm; širina 1273 mm; višina 1375 mm; teža 600 kg Giardiniera: Dolžina 3360 mm; višina 1430 mm</p>	<p>Dimenzije in teža: dolžina 3245 mm; širina 1288 mm; teža 610 kg Giardiniera: Dolžina 3310 mm; višina 1400 mm Belvedere: Dolžina z odbijači 3420 mm; višina 1455 mm; teža 660 kg</p>
<p>Karakteristike: Max hitrost 85 km/h; največja strmina 22%; povprečna poraba 6 l/100 km</p>	<p>Karakteristike: Max hitrost 95 km/h; povprečna poraba 5 l/100 km Giardiniera: Max. hitrost 90 km/h; povprečna poraba 6,5 l/100 km</p>	<p>Karakteristike: Giardiniera in Belvedere: Max. hitrost 90 km/h; povprečna poraba 5,8 l/100 km</p>

Iz razstave ob 80-letnici Fiat Topolina v Kopru.

