

ZGODBA O PRIDOBITVI IN RESTAVRIRANJU FIAT BALILLA 508 LETNIK 1934 V LETU 2016

**DRAGI »OLDTJMERISTI«
LJUBITELJI STARODOBNIKOV
IN VSI PRIJATELJI**



KONČNI IZDELEK, PONOVNA OŽIVITEV VOZILA PO 82TIH LETIH
FIAT BALILLA 508 BERLINA

RAD BI VAM V KRATKEM opisal in slikovno prikazal eno iz med mnogih resničnih zgodb, zgodb vsakega pravega ljubitelja starodobnikov in njegovega zadovoljstva, ko se mu taka želja tudi izpolni. Uresničijo se sanje, ko po vsem svojem vložnem delu, času, denarju, vložnem trudu žene, družine, prijateljev, uspe iz skoraj izgubljenega, razpadlega, življenjsko dotrajanega vozila narediti nekaj prerojenega, oziroma na novo rojenega lepote iz resnične pravlјice o starodobniškem avtomobilizmu.

Pred nekaj leti sva se z mojim dobrim, žal pokojnim prijateljem Sergejem Čehovinom odpravila v vasico Malija, da bi si ogledala eno od vozil znamke FIAT BALILLA 508. Bila je založena v eni izmed garaž v na pol razstavljenem stanju. Lastnik jo je pred petintridesetimi leti hotel restavrirati, vendar mu to iz neznanih razlogov

ni uspelo. Prvi pogled je bil res žalosten. Vendar naju je velika Sergejeva zaljubljenost v Balille in njegovo ekspertno poznavanje teh vozil po nekajurnem pogovarjanju in pregovarjanju lastnika pripeljalo do odločitve, da sva vozilo odkupila.

Že naslednji dan sva se odpravila po vozilo. S prikolico in s prijateljevo pomočjo smo vozilo in dele naložili ter srečno prepeljali k meni domov. V dobrih štiridesetih dneh je bilo vozilo skoraj v popolnosti razstavljeno in narejena je bila groba „defektaža“. Začela se je iskalna akcija novih delov in potrebnih materialov za restavriranje. Med iskanjem delov po Italiji sva naletela na zelo lep primerek BALILLEGARAVINI in tudi njo prepeljala domov. Dogovorila sva se, uredila lastniška razmerja in dela so se z velikim elanom nadaljevala na obeh vozilih. Vse sestavne dele, kakor tudi kompletno karoserijo se je najprej razstavilo, temeljito



V TAKEM STANJU JE BILO VOZILO
NAJĐENO



TAKO SE JE VOZILO RESTAVRIRALO



SESTAVLJANJE SKLOPOV VOZILA IN MALO SONČENJA



PRVA PREDSTAVITEV IN PRVA PRIZNANJA - SREČANJE ŠTIRIH DEŽEL V MURSKI SOBOTI

očistilo, speskalo ter zaščitilo pred rjo.

Začela so se zahtevna kleparska dela. Izvajala sva jih skupaj z mojim kleparskim mojstrom Aldom Cahom, s katerim že več desetletij uspešno sodelujeva. Istočasno so doma potekala tudi vsa mehanska dela na podvozju, motorju, menjalniku, diferencialu, prenosnem mehanizmu, zavorah, krmilnem mehanizmu in na vsem ostalem.

Elektro instalacija, aganjač, dinamo, regler, svetlobna telesa, vse to

je bilo zaupano prijatelju avtoelektrikarskemu mojstru in velikemu ljubitelju starodobnikov Ivanu Družini, ki je svoje delo tudi vrhunsko opravil.

Dnevi in meseci so hitro potekali, za nami pa so se dogajali čudeži, ki jih je z besedami težko opisati. Slika ti tudi ne more vsega pokazati, le restavratorji, ki so nekaj podobnega že počeli, ali oni, ki so kakorkoli pomagali, si to lažje predstavljajo, da so tu včasih doseženi res pravi čudeži.

Vrhunsko pripravljena karoserija se je ponovno vsa razstavila, ponovno očistila, zavarjene dele ponovno peskalo, zaščitilo in začela se je lepotilna tehnika – barvanje. Po treh mesecih trdega dela je bilo tudi tega konec. Dve leti sta minili, počasi sem začel dajati na sončenje nekatere sklope in z njimi sem se sončil tudi sam. Pridobivati so začeli svojo pravo obliko za namen, kateremu bodo služili.

Pričela se je sestava sklopov, mehanizmov, vgradnja opreme in končno dolgo pričakovan »zagon« ter prva poskusna vožnja. Prva vožnja po dvorišču je tisti nepozaben trenutek vsakega restavratorja, ki ga kljub nekaterim neprijetnim pripetljajem ne pozabiš nikoli, je dan »D«. Tudi jaz tega dne ne bom pozabil nikoli, še posebej zato, ker je šlo vse po načrtih in prvotni zamisli.

Po skoraj treh letih so prišla tista težko pričakovana

zaključna dela, razna »šminkanja«, nastavitve, certifikacija in registracija starodobnika »FIAT BALILLA 508 BERLINA due porte letnik 1934«.

To je bilo tudi prvo restavriranje tega vozila v njegovi 82 letni zgodovini, saj je bilo v glavnem v originalnem stanju. O porabljenem času, denarju, trudu in odrekanju ne bom govoril niti predstavljal, ker bi mogoče s tem marsikaterega ljubitelja ali bodočega ljubitelja starodobnikov odvrnil od podobnih dejanj in s tem prikrajšal našo kulturno dediščino.

Nikakor pa mi nič ne more vzeti mojega zadovoljstva in veselja, da se lahko zapeljem s svojim izdelkom, s svojo lepotico, zato sem jo tudi poimenoval : FIAT BALILLA 508 »Avgustini«

Vozilo se je tudi uradno predstavilo na mednarodnem srečanju Slovenije, Avstrije, Hrvaške in Madžarske - »POTUJOČI MUZEJ«, kjer je bilo tudi izbrano za najlepše vozilo prireditve in s tem odlično predstavljalo naše društvo ADRIA CLASSIC KOPER, ekipo pa razveselilo in bila je nagrajena s sladoledom...

Prejeto priznanje za udeležbo in prisotnost društva Adria Classic Koper na prireditvi »POTUJOČI MUZEJ« pa dopolnjuje in krasi zbirko priznanj našega društva in si želi, da v letu 2017 dobi še veliko družbe, tudi od ostalih članov društva ADRIA CLASSIC KOPER.