

Honda Dream 50

ali kaj imata skupnega

Franc Pušnik in Luigi Taveri?

Luigi Taveri je bil rojen 19. 9. 1929. Je mednarodno priznani švicarski dirkač, ki je dobil svojo dirkaško licenco FIM v letu 1953 in ostal aktiven v svetu motociklizma vse do leta 1966. Dirkal je za tovarniške ekipe podjetij MV Agusta, Ducati, MZ ter Honda. Je pa tudi edini dirkač, ki je v svoji karieri dobil točke za svetovno prvenstvo v vseh razredih od najnižjega razreda 50 kubičnih motorjev do kraljevskega razreda 500 kubičnih motorjev.

Med leti 1955 in 1960, ko je dirkal za tovarniška moštva MV Aguste, Ducati-ja in MZ-ja je Luigi Taveri vedno veljal za vrhunskega dirkača, vendar mu ni nikakor uspelo osvojiti naslova svetovnega prvaka. Zaradi razočaranja se je leta 1961 odločil, da ne bo več dirkal, tako da se je dirkaška sezona 1961. leta začela brez njegovega sodelovanja na mednarodnih dirkah. Za tole zgodbo je predvsem pomembno njegovo sodelovanje z japonskim gigantom Hondo.

Njegova žena Tilde Taveri pa je vedela, da si Luigi še vedno želi dirkati ter predvsem zmagovati. Tako je naskrivaj navezala stike s predstavniki podjetja Honda in jim predlagala, da naj njenemu možu ponudijo mesto v tovarniški ekipi. Podjetje Honda



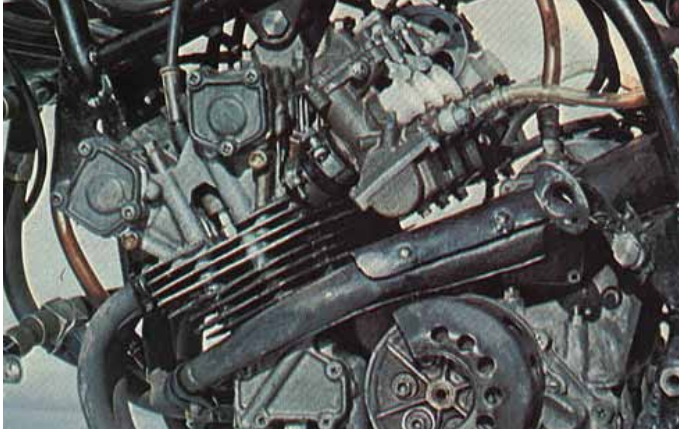
Tilde, Luigi in njuna hči Blanca Taveri ob praznovanju njegovega 80. rojstnega dne leta 2009



Honda RC 110, 50 kubični dirkalnik iz leta 1962, s katerim je tudi dirkal Luigi Taveri



Luigi Taveri leta 2006 na Salzburgringu na svoji Hondi RC148. V ozadju Pušnik Franc in Zupin s sinom.



Pet valjni agregat Honde RC148, s katero je Luigi Taveri leta 1966 osvojil naslov svetovnega prvaka in jo dobil v dar za slovo od dirkanja

mu je ponudilo mesto v tovarniški ekipi in Luigi Taveri je ponudbo z veseljem sprejel. Žal pa je Luigi Taveri v sezoni 1961. leta imel na voljo le motocikel iz leta 1960 in obljubo, da dobi najnovejši material takoj, ko pridejo dobri rezultati. Dobri rezultati so seveda kmalu prišli in prav tako kot mu je bilo obljubljeno, je dobil zadnje verzije Hondinih dirkalnikov.

Postal je Hondin "top" voznik, tako rekoč specialist za 50 in 125 kubične dirkalnike. Kljub temu pa je vozil tudi v razredih 250 in 350 kubičnih dirkalnikov. S Hondo je osvojil tri naslove svetovnega prvaka v razredu 125 kubikov, in sicer v letih 1962, 1964 in 1966, ko se mu je za las izmuznil še naslov svetovnega prvaka v razredu 50 kubikov, ki si ga je še posebej želel. Razočaranje ob tem, da ni uspel osvojiti dveh naslovov svetovnega prvaka v letu 1966, je bilo preveliko in zmanjkalo mu je volje do dirkanja. Tako da se je odločil, da gre v dirkaški pokoj in ne nastopa več na dirkah v sezoni leta 1967.

Honda mu je v zahvalo podarila njegov pet valjni 125 kubični dirkalnik Honda RC148 ter štiri valjni 250 kubični dirkalnik Honda RC164. Z njima je Luigi Taveri občasno nastopil še na manjših lokalnih dirkah, večino časa pa sta dirkalnika preživela v njegovem lastnem muzeju, ki si ga je uredil v pritličju svoje ličarsko – kleparske firme.

Leta 1997 so se ostalim motociklom v njegovem muzeju pridružile še tri Honde Dream 50, katere je podjetje Honda še pred začetkom prodaje podarilo vsem svojim bivšim dirkačem, ki so kdaj s Hondinim motociklom osvojili naslov svetovnega prvaka, in sicer za vsak osvojen naslov svetovnega prvaka po eno. Luigi Taveri je torej dobil tri. Ob tej priložnosti jih je tudi na obeh straneh na stranskih pokrovi tudi podpisal.

Ko je dokončno napočil čas, da gre v pokoj, je svojo firmo prodal. Ob tem pa je tudi prodal nekaj motorjev iz svoje zbirke. Med njimi tudi eno izmed treh Hond Dream 50. In ravno ta motocikel je našel pot v Slovenijo, in sicer v zasebno zbirko znanega slovenskega dirkača in zbiratelja gospoda Franca Pušnika iz Slovenske Bistrice.

Model Dream 50 (AC15) je podjetje Honda dalo v prodajo leta 1997, v počastitev spomina na "hitre" petdeset kubične modele iz šestdesetih let, torej dirkaška RC 110 in CR 110 ter napol civiliziran CR110 Cub Racing.

Zaradi navezovanja na dirkaško preteklost je Dream 50 dobil dolg dirkaški rezervoar za gorivo, kratek sedež z dirkaškim zaključkom, nizko na sprednje vilice



Stranski pokrov Honde Dream 50 s podpisom Luigi-ja Taveri-ja

nasajene "klipone" ter obe zavori z diski, kar je bilo v razredu 50 kubičnih motociklov leta 1997 precejšnja redkost.

Sam sem Hondo Dream 50 prvič videl v živo leta 1999



Detajl motorja Honde Dream 50

na sejmu starodobnikov v Milanu in takoj podlegel njenemu šarmu. Leto ali dve kasneje, se spomnim, spet na sejmu starodobnikov v Italiji, je bil z nami tudi gospod Franc Pušnik in sva naletela na Dream 50. Jaz sem mu jo pokazal in mu povedal, da to je pa res eden izmed redkih motociklov, ki si ga želim in bi ga človek, ki je ljubitelj tehnike in starodobnikov, če si jo le lahko privoščil, res moral imeti v svoji zbirki...

Stvar tradicije je bil štiritaktni eno valjni agregat z dvema z verigo gnanima odmičnima gredema v glavi motorja ter petimi prestavami, ki zmore 5,6 konjskih moči, kar je dovolj za končno hitrost okrog 85 km/h. Za razliko od starejših modelov, ki so imeli le en izpuh,



Honda Dream 50 v prostoru privatne zbirke Franca Pušnika v Slovenski Bistrici

ima Dream 50 dva izpuha. Honda Dream 50, ki jo je Franc Pušnik kupil osebno od Luigi-ja Taveri-ja, je imela ob nakupu 8 prevoženih kilometrov, sedaj jih ima že 38...

Dandanes je že težko dobiti dobro ohranjeno Honda Dream 50, saj je že zdavnaj postala zbirateljski model, kaj šele praktično nov motocikel in še to s "prominentnim" prejšnjim lastnikom. Zelo me veseli, da je vsaj eden tak motocikel v Sloveniji, še bolj sem vesel, da je v "pravih" rokah.

Viri:

http://en.wikipedia.org/wiki/Luigi_Taveri

http://www.speedweek.ch/art_7031.html

http://en.wikipedia.org/wiki/Honda_AC15



Franc Pušnik in nekdanj Taveri-jeva Honda Dream 50

