

# ISO



Ob razvažanju kurilnega olja sem v Logatcu videl v kleti nasproti cisterne star motor. Bilo je videti, da motor že dolgo stoji, bil je cel zaprašen, založen...

Pri naslednji dostavi kurilnega olja je bil motor naslonjen na cisterno. Kot iz topa sem ustrelil, če mi ga prodajo!

In tako je šel sin po očeta in debata je stekla. Starejši gospod mi je zaupal, da je bilo za ta motor že veliko zanimanja. Povedal mi je, da bi ga vsak rad imel v voznem stanju. Tako sva se zmenila, da pridem motor iskat v roku nekaj dni. Uredila sva prepis in že sem bil novi ponosni lastnik motorja ISO 150.

Motor je bil kupljen v Italiji in pripeljan v Logatec. Po letu 1960 je bil odjavljen iz prometa. Doma sem ga popolnoma razstavil in moram povedati, da je bil zelo dobro ohranjen. Kljub temu, da se dele za njega zelo težko oz. se jih sploh ne dobi, mi ga je uspelo v celoti renovirati.

Obnovil sem sedež, kolesni obroči so novi, nova je električna napeljava, ki je pripeljana oziroma kupljena v San Dona Di Piave- Italija.

Nekaj stvari sem napravil sam, večinoma pa mi je motor obnavljal Marjan Kristan.

Gred motorja smo morali navariti, prilagoditi magnet...

Tako je spomladi 2014 ugledal luč sveta in daljavo cest zanemarjeni, zavrženi motor.

Sedaj je kot nov, v novi podobi, pravi blišč na cesti.

In jaz sem njegovi ponosni lastnik.

#### Tehnični podatki:

moč	5kw
letnik	1957
država izdelave	Italija
rezervoar	15 l
brzine	4
končna hitrost	80 km/h