

KNJIGA O MOTOCIKLU BSA MATIJE ŠALEHARJA

Avtor: Urban A. Demšar

Fotografije: Matija Šalehar: Made in Birmingham I., glasilo Magnet



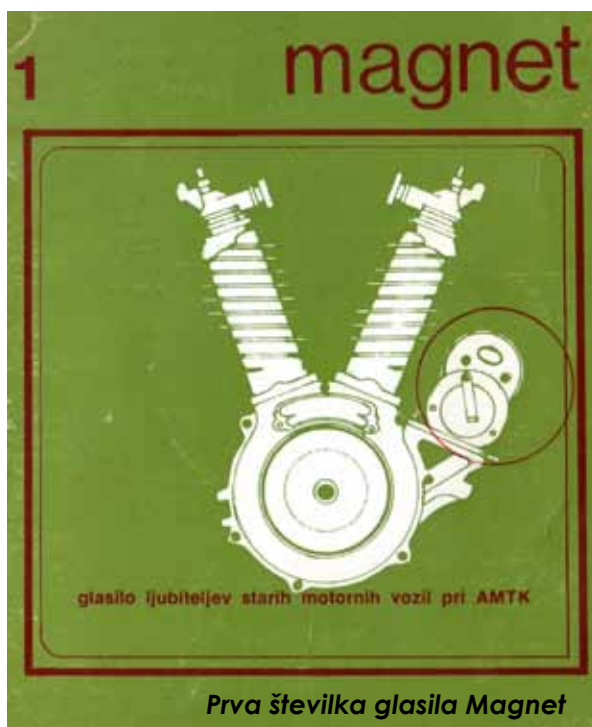
Začetna stran knjige

motorist, ampak ne takega kova kot Matija, kajti moj odnos do motorja je odkrito rečeno strahospoštovan. Nikoli nisem padel in me imajo na splošno za povprečnega motorista, več ali manj pa še vedno uživam v vožnji z mojim starim Moto Guzzi-jem ali z novejšo Aprilijo. Seveda te vožnje niso v stilu angleških Cafe Racerjev iz petdesetih let preteklega stoletja, temveč v stilu slow motion vožnje do prvega bifeja na kavo in cocto. Kljub temu, da že več kot trideset let kupujem in berem italijanske revije Motociklismo dkEpoca, Legend Bike, Moto Storiche in angleško revijo Classic Bike, sem iz knjige izvedel marsikaj, kar mi do tedaj ni bilo poznano. Utrinki iz zgodovine BSA, o katerih piše Matija, je čtivo, ki ga ljubitelji starodobnih vozil ne smejo spregledati. Zgodovina, ki je sestavni del te knjige, nam razkrije izredno pripadnost in ljubezen Angležev do svoje domovine. Knjiga obsega preko 340 strani, preko 200 fotografij zgodovinskih dogodkov, načrtov, razpredelnic itd. V knjigo je vložena ogromno truda, zbiranja točnih podatkov, kajti vedno se najde kakšen kritik in po navadi so to ljudje, ki sami niso sposobni ustvariti kaj podobnega, zelo radi pa kritizirajo. V slovenskem prostoru razen

Matijo Šaleharja poznam dalj časa kot on mene, vsekakor pa vse od leta 1981, ko je bila ustanovljena sekcija LSMV- Ljubitelji starih motornih vozil pri takratnem in še vedno današnjem Avto moto touring klubu Ljubljana. Če se prav spominjam, je bil pobudnik Bogdan Jerič, med drugimi pa so bili člani LSMV-ja Andrej Krbavčič prvi predsednik sekcije, Matjaž Dev, Peter Škofič, Miha Drobnič, legenda motoristov Alfonz Breznik in drugi, Matija pa je postal podpredsednik te sekcije. Dve leti kasneje je ta sekcija postala klub in prvi predsednik je postal Matija Šalehar.

Izdali so dve številki glasila LSMV – MAGNET, prirejali srečanja, se vozili na zборе motoristov, v člankih opisovali dogodke iz življenja motoristov ter razne tehnične podatke starodobnih vozil. Letošnja obletnica je še toliko pomembnejša, saj letos mineva trideset let od ustanovitve in odkar se družijo motoristi, ki prisegajo predvsem na angleške motocikle. Matija Šalehar pa je prav gotovo tisti zapriseženi ljubitelj motociklov, ki diha v stilu angleških motociklov, predvsem BSA-e in Triumpha. Zvok teh starodobnih angleških motorjev je nekaj posebnega, prevzame te, če hočeš ali ne tako, kot te prevzame Beethoven s svojimi simfonijami. Občasno sva se srečevala, letos pa sva se zopet srečala na Škofljici, ko je predstavil svoj prvenec o motociklu BSA. Predstavitelj je bila izredno zanimiva, kajti videlo se je, da knjiga obsega ne samo opis BSA motocikla, temveč zajema zgodovino in vse, kar se je vrtelo okoli orožarskega giganta Birmingham Small Arms – BSA. Tudi sam sem

Alfonza Breznika v pretekli dobi, v današnji pa publikacije iz TMS mag. Borisa Brovinskega, ni bilo napisanega kaj dosti o vozilih in motociklih nasploh. Knjiga ni samo zanimiva, temveč tudi poučna in jo priporočam vsem. Logo SVS na tretji strani knjige pa je potrditev in priznanje Matije Šaleharja, da je zveza SVS organizacija, ki lahko zastopa vse starodobnike dobre volje v Sloveniji.



Matija Šalehar

