

# LANCIA

## TRN V PETI MNOG



Lancia Fulvia je legendarni starodobnik, ki letos praznuje 50 let, odkar je bila limuzinska različica leta 1963 predstavljena na salonu v Ženevi. S svojo revolucionarno tehniko je bila v začetku šestdesetih let več korakov pred konkurenco. Z mnogimi zanimivimi in tehnično naprednimi rešitvami pa je bila Lancia Fulvia tudi ob koncu proizvodnje, leta 1976, še vedno trn v peti mnogim tekmečem.

V času proizvodnje Fulvie sta se v zgodovino Lancie zapisali dve zgodbi, ki sta za vselej zaznamovali to staro avtomobilistično znamko. Drag razvoj, draga proizvodnja in dragi materiali, ki so jih uporabili v Fulvii, so Lancio pripeljali na rob bankrota, ki ga je leta 1969 z odkupom večinskega deleža preprečil koncern Fiat. Druga prelomnica so bili zagotovo športni uspehi Fulvie Coupe, s katero so v sezoni 1972 zmagali na mednarodnem prvenstvu proizvajalcev, pred tekmeči, kot so Renault Alpina, Porsche 911, BMW 2002. Kultno zmago je leta 1972, v spektakularni vožnji, pripeljal Sandro Munari, ko je kot prvi

pripeljal čez ciljno črto na Rallyu v Monte Carlu. Tekmovalni uspehi Lancie Fulvie so vzpodbudili razvoj še ene legende – Lancie Stratos.

Naj se vrnem k Fulvii in njeni tehniki. Za oris obdobja naj omenim nekaj vozil, ki so se v sredini šestdesetih let vozili po italijanskih in evropskih cestah. Ford Taunus 12M, Opel Kadett A, Volkswagen Hrošč, Fiat 1100, so le nekateri predstavniki svoje dobe, ki so imeli, če smo pošteni, tehniko izpred 2. svetovne vojne. Pet prestav (prva dol), vse štiri disk zavore s servo ojačevalcem, motor (nagnjen za 45°) in pogon spredaj, valji razporejeni v V pod majhnim kotom 12°53'28". To je inženirjem omogočilo, da so uporabili zgolj eno glavo motorja za obe strani, 2 x dvojni uplinjač, regulator zavornega učinka za zadnjo in prvo os, serijski obratomer, ... To so le nekatere od značilnosti, ki so Lancio Fulvio postavile vsaj desetletje pred konkurenco. Pravzaprav so bile našteje tehnike rešitve pri nekaterih nemških proizvajalcih vozil dobavljive še 20 let po koncu proizvodnje Fulvie, le kot

# FULVIA

OGIM TEKMECEM

Avtor: Jure Petač



dodatna oprema.

Lancia Fulvia je bila dobavljiva v treh karoserijskih različicah: limuzina – Fulvia Berlina, kupe – Fulvia Coupe in alternativni kupe iz karoserijske hiše Zagato – Fulvia Sport Zagato. Daleč najbolj uspešna in priljubljena je bila Fulvia Coupe, ki jo je oblikoval Pietro Castagneros. S svojim majhnim, 1216 cm<sup>3</sup> velikim motorjem je razvila kar 80 konjskih moči (za primerjavo – Ford Taunus 12M je imel 1183 cm<sup>3</sup> in le 40 konjskih moči), kar je omogočalo divjanje s 160 kilometri na uro. Vseh karoserijskih in motornih različic je bilo tekom proizvodnje kar 23, od osnovne verzije Berlina A do izvedenke Coupe 1600HF. Najbolj poznane so izpeljanke Montecarlo, Safari in najmočnejša Fanalone s 1584 cm<sup>3</sup> in 132 konjskimi moči.

Vožnjaz Lancia Fulvio je užitek. Avtomobil je majhen, okreten, pregleden in poskočen. Zvok motorja je zaradi vplinjačev športen, ob nizkih obratih pa prožen, motor omogoča tudi elegantno in umirjeno vožnjo. Fulvia Coupe je klasični športni

avtomobil, namenjen vozniku in sovozniku. Sopotniki zadaj so le odvečen tovor (na ozki klopi zadaj se tudi tako počutijo). Lega avtomobila je glede na leto proizvodnje izjemna. Podvozje se zdi kot prilagojeno za mestne ovinke in gorske serpentine. V tem okolju se Fulvia, bolje rečeno voznik, tudi najbolje počuti. V mestih je vožnja igriva, koristi pa tudi egu, saj je s svojo obliko Fulvia tudi danes nezgrešljiva. Kdor pa sebi privošči več kot radovednim pogledom, se s Fulvio odpravi na gorsko vožnjo, kjer pride še posebno do izraza menjalnik in prehod med drugo in tretjo prestavo, ki sta razporejeni v isti liniji (prvo prestavo ima usmerjeno navzdol). Tako lahko vsak podoživi občutek Munarijove zmagovite vožnje v Monte Carlu leta 1972.

Za ljubitelje starodobnikov ima Fulvia še eno prednost. Kljub temu, da je bila v času proizvodnje zelo draga, je danes, če zanemarimo najbolj redke izvedenke, veliko bolj dostopna, s svojimi lastnostmi in zgodovino, bi lahko rekli, da je celo podcenjena.