

MEGOLA

Avtor: Davorin GAJŠEK, AMK Classic Slovenska Bistrica



Megola je bil nemški motocikel, izdelan med leti 1921 in 1925 v Münchnu.

Njegovo ime izvira iz delov priimkov svojih oblikovalcev

Hans Meixner, Fritz Cockerell (znan tudi kot Friedrich Gockerell, zato tudi »go« v Megola) in Otto Landgraf. Ob predstavitvi leta 1921 je bila javnost kar malo šokirana, saj je bil motor v sprednjem kolesu, kar ni bilo ravno običajno. Motor je skonstruiral Fritz Cockerell, ki je izhajal iz znanega Gnome rotacijskega letalskega motorja. Ideja sicer ni bila povsem nova, saj je bil podoben poizkus že v Veliki Britaniji leta 1919 s prototipom FWD podjetja Radco. Kakor koli, Cockerell je bil trdno prepričan, da je to prihodnost v oblikovanju motociklov. Sprva je bil to 3 cilindrski motor, nameščen v zadnjem kolesu, nato pa je bil nadomeščen s 5 cilindrskim, zračno hlajenim motorjem, z bočno postavljenimi ventili in prostornino 640 ccm (637 ccm). Cilindri so bili med seboj postavljeni pod kotom 72 stopinj, z gibno prostornino 52 x 60 mm. Motor je imel 14 konjskih sil pri 4.800 vrtljajih na minuto (športna verzija 25 KM pri 6.800 vrtljaji na minuto), ki so se direktno prenašale na kolo. Motor motocikla Megola pogosto opisujejo kot radialni. Ampak ta trditev je netočna, saj je radialni motor tisti, kjer so cilindri statični, vrtijo pa se ročične gredi, ki imajo ponavadi pritrjen propeler na enem koncu. Megolin motor pa je rotacijski, saj je ročična gred bila neposredno pritrjena na os kolesa medtem, ko so se cilindri vrteli skupaj s kolesom.

Motor je bil majhnih dimenzij in ga je bilo v primeru okvare zelo enostavno odstraniti in popraviti brez, da bi bilo potrebno odstraniti napere ali celotno prednje kolo.

Takšna postavitev motorja je pomenila zelo nizko težišče, zato je bilo upravljanje z motorjem zelo enostavno. Zaradi velikega navora motor ni potreboval sklopke in menjalnika, zato ga je bilo ob vsaki ustavitvi potrebno ugasniti. Motor tudi ni imel prednje zavore.

Za zagon motorja je bilo potrebno motocikel postaviti na stojalo in zavrteti prednje kolo ali pa to storiti enostavno »na poriv«.

Okvir je bil izdelan iz varjene in kovičene pločevine.

Posebnost pri tem motociklu so bile tudi pnevmatike, narejene iz trde gume, brez zračnice, nataknjene na platišče. Enostavno jih je bilo zamenjati, saj pri tem tudi ni bilo potrebno odstraniti motorja ali celotnega kolesa.

Posebnost pri tem motociklu je bil tudi rezervoar. Pravzaprav je motor imel dva rezervoarja. Glavni rezervoar je bil v okvirju motocikla. Manjši rezervoar pa je bil nameščen v os

prednjega kolesa. S pomočjo gravitacije se je gorivo pretakalo iz večjih rezervoarjev v manjšega.

Obstajali sta dve verziji tega motocikla. Navadna – civilna verzija, ki jo je bilo enostavno prepoznati po udobnem sedežu, ki je bolj spominjal na fotelj kot na klasičen sedež in pa tekmovalna verzija.

Največja hitrost je bila 85 km/h pri civilnem modelu, športni modeli pa so dosegali hitrosti tudi do 140 km/h. Eden izmed najbolj pogumnih je bil tovarniški dirkač Toni Bauhofer, ki je leta 1924 na dirki dosegel povprečno hitrost 144 km/h. Kasneje istega leta je postal tudi nemški prvak z zmago na dirki Schleizer-Dreieck, kjer je premagal vso BMW konkurenco. Megola se je na tej ovalni dirki, polni umazanije, res odlično izkazala.

Izdelanih je bilo vsega skupaj okrog 2000 primerkov in le nekaj jih je še ohranjenih do danes.

Danes se ocenjuje vrednost takega motocikla nekje med 145.000 in 200.000 EUR.

Leta 1935 je skupina inženirjev poizkušala z izboljšano verzijo pod imenom Killinger and Freund Motorcycle, o čemer je bilo v eni naših prejšnjih revij že več napisanega.



Pogonski agregat Megola



Tekmovalni model Megola



VIRI:

<http://www.ultimatecarpage.com/gallery/31185/Megola-Touring.html>

<http://www.bikeexif.com/megola-motorcycle>

<http://cybermotorcycle.com/euro/brands/megola.htm>

<http://www.mbike.com/news/2011/01/bonham%E2%80%99s-to-sell-1922-radial-engined-megola-motorcycle-in-paris/>

<http://en.wikipedia.org/wiki/Megola>

<http://archives-moto.jlbweb.fr/albums/album2.php?marque=MEGOLA>

<http://hydro-carbons.blogspot.com/2012/09/megola-motorcycle-1921-1925.html>

<http://www.strangedangers.com/content/item/186529.html>

<http://omkadria.weebly.com/motocikli.html>

<http://www.cyclecanadaweb.com/articles/409/>