



50 LET

Z MERCEDESOM 220 D na cesti

Stanislav Slavič, oldtimer društvo Duplek



Naš predsednik Društva za ohranjanje tehnične in kulturne dediščine oldtimer Duplek Milan Šamec me je nagovoril, da predstavim moj avto MERCEDES 220 D, tip 155, letnik 1969, katerega vozim še danes.

Rojen sem pred 86 leti v številčni družini osmih otrok. Oče nam je umrl leta 1939. Bili so težki vojni časi, posebno za našo mamo. Poklicno elektro šolo sem končal leta 1952 in kasneje v času od 1953-1955 služil vojaški rok v Titovi gardi v Beogradu. Po odsluženem vojaškem roku sem se kot električar zaposlil pri Elektro Maribor. Leta 1957 sem odšel v Nemčijo z namenom, da si kupim avto. Leta sem delal kot rudar na premogokopu in kasneje kupil rabljen avto Opel Olympia Rekord 1953. Omenjeni avto sem nato vozil vse do leta 1963 in ga kasneje nadomestil z novim tipom Opel Rekord. Leta 1966 sem kupil razstavn avto Opel Commodore 2.5 iz razstavnega salona v Beogradu.

Mariborski taksist Mirko Vrbnjak me je leta 1969 navdušil, da sem pri Autocommercu Ljubljana naročil novi avto Mercedes 220D, ki ga vozim še danes. Z avtom sem v 50 letih prevozil 1.165.000 kilometrov. V tem času sem bil zaposlen pri Dravskih elektrarnah Maribor na delovnem mestu vodja izmene v RTP Pekre. Poleg službe sem imel še prijavljeno popoldansko obrt "VIBRA", izdelovanje akvarijskega pribora. To so bili električni grelci za akvarije, termostati in akvarijske črpalke. Vse te omenjene izdelke sem razvažal po celi Jugoslaviji – Akvarij Maribor, Semenarna Ljubljana, Agrokop Zagreb, Seme Beograd in posledično z avtom do leta 1975 prevozil 350.000 kilometrov.

Z mercedes mehanikom Cvetom Harbom iz Hoč sva delala prvo generalko na vozilu leta 1975. Po 300.000 prevoženih kilometrih sva naredila z g. Harbom tudi drugo generalko. Kupil sem rabljen motor in z g. Harbom sva ga vgradila. Z zamenjanim motorjem sem nato prevozil od 150.000 do 200.000 kilometrov. Od leta 1969, ko sem avto kupil in vse do danes imam servisno knjigo, kjer evidentiram prevožene kilometre in vsa večja vzdrževalna dela na avtomobilu.

Vozniško dovoljenje imam že 63 let in avto še vedno dnevno vozim. V teh 50 letih sem imel na žalost 7 prometnih nesreč, ki so mi jih povzročili drugi vozniki. Od tega 3 lažje in 4 težke prometne nesreče, pri katerih sem imel srečo, da sem preživel. Po nesreči pa se začne križev pot pri zavarovalnici za povračilo nastale škode. Iz izkušenj lahko povem, da so mi do sedaj izplačale zavarovalnice škodo za poškodovan avto v vrednosti samo 20% od skupne nastale škode.

Po 80. letu starosti so pri nas obvezni zdravniški pregledi za voznike motornih vozil. Kriteriji za podaljšanje voznškega dovoljenja so pri nas zelo strogi, kar ne velja za druge države v Evropski uniji. Naj se pohvalim, da sem pred nekaj dnevi le - tega opravil pozitivno in tako bom lahko vožnjo z mojim mercedesom tudi nadaljeval.