

Vasilij Lombar - Lombi, OTC Škofljica

## *MOTOCIKLI HOREX*

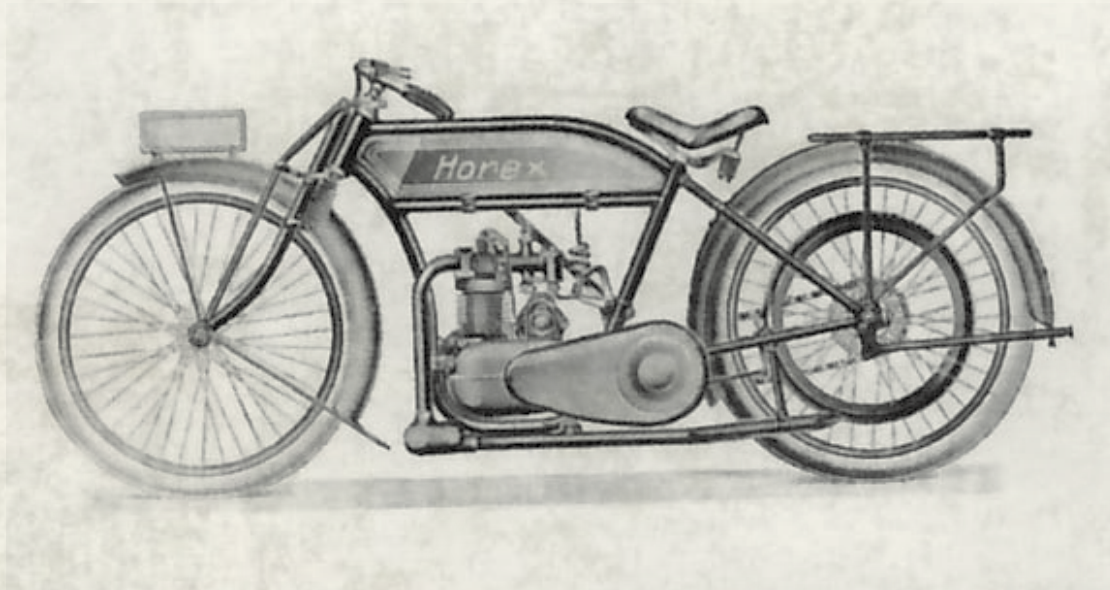
### *Regina iz Nemčije*

V 50 - letih prejšnjega stoletja je tovarna Horex proizvajala zelo solidne in kvalitetne motocikle z imenom Regina, enovaljniki z ventili v glavi valja in prostorninami 250, 350 in 400 ccm. Popularne motocikle so izvažali tudi v Anglijo, ZDA in še v 50 drugih držav.

Začetki tovarne segajo v daljna 20 leta prejšnjega stoletja, ko sta bila Fritz Kleemann in njegov oče Friedrich lastnika tovarne za izdelavo steklene embalaže Rex-konservenglass v Bad Homburgu blizu Frankfurta.

V obdobju vse splošne motorizacije sta se leta 1921 odločila za proizvodnjo kolesa s pomožnim motorjem prostornine 63 ccm z imenom Gnom. To je bil štiritaktni enovaljnik, brez menjalnika z verižnim pogonom na zadnje kolo. Leta 1923 sta z nabavo agregatov Columbus pripravila vse za proizvodnjo motociklov z imenom Horex. Ime je sestavljeno iz začetnih črk kraja Bad /Ho/mburg in začetnic imena /Rex/-konservenglass.

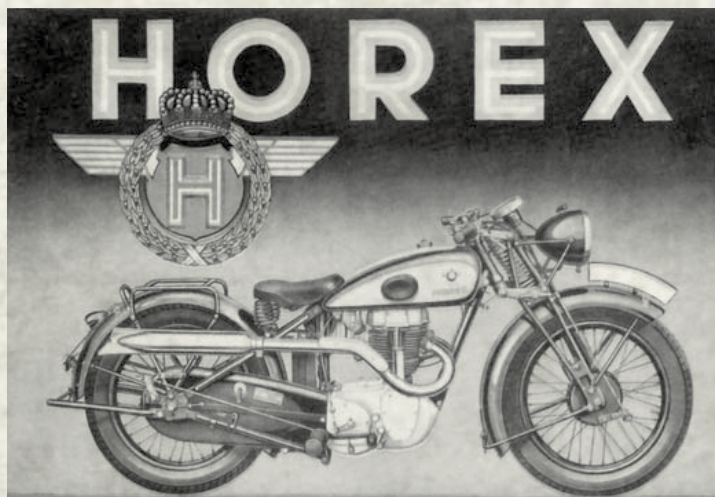
Leta 1924 so predstavili prvi motocikel Horex, štiritaktni enovaljnik z odprtimi ventili prostornine 250 ccm z dvema prestavama.



Motocikel Horex, 250 ccm.

Pozneje so predstavili še motocikla s prostorninama 500 in 600 ccm z vgrajenimi agregati Columbus. Fritz Kleemann pa je leta 1925 predstavil svoj prvi športni motocikel, dvotaktni enovaljnik 250 ccm.

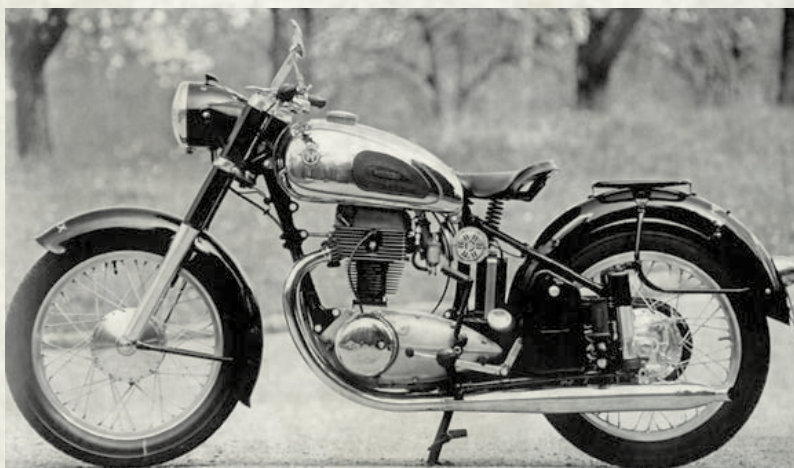
V letu 1931 so predstavili model S2 prostornine 200 ccm in model S6 prostornine 600 ccm, ki je bil prvi Horexov dvovaljnik z odmično gredjo in ventili v glavi valja in verižnim pogonom odmične gredi, z ločenim menjalnikom s štirimi prestavami. Model SB 35 enovaljnik z ventili v glavi valja prostornine 350 ccm, 13/18 kW/KM pri 5000 vrt./min. iz leta 1939 je bil praktično že predhodnik povojnih Horexovih modelov.



Motocikel konstruktorja Hermana Reeba SB 35, 350 ccm,  
13/18 kW/KM pri 5000 vrt./min.

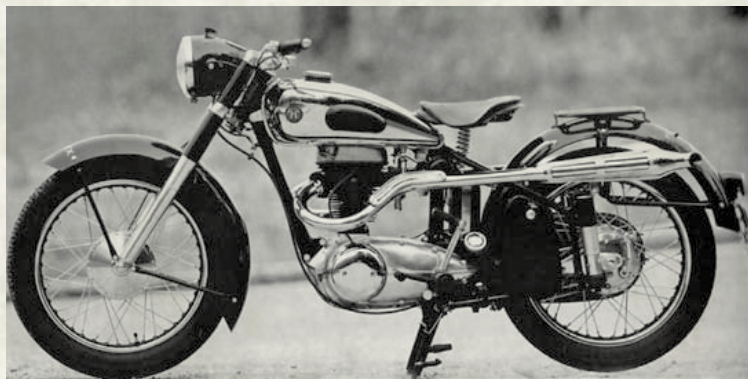
V Nemčiji je bila industrija motociklov po drugi svetovni vojni v globoki krizi, saj je bila do konca leta 1949 s strani okupacijskih sil prepovedana vsakršna proizvodnja motociklov s prostornino nad 250 ccm. Tovarne motociklov BMW, Zündapp in NSU so bile med vojno porušene v letalskih napadih, škoda v tovarni DKW pa je bila v celoti poplačana s strani zahodnih sil. Z razliko od omenjenih tovarn je tovarna Horex relativno dobro prešla to kritično obdobje med drugo svetovno vojno in po njej predvsem po zaslugi ustanovitelja Fritza Kleemanna, ki ni bil posebej naklonjen nacistom v 30 - letih prejšnjega stoletja, zato je imel večji ugled pri zaveznikih.

Pred drugo svetovno vojno je izvažal vakumske steklene kozarce v ZDA, kar je tudi pripomoglo k privilegiranemu položaju v odnosu z okupacijskimi silami v Nemčiji po drugi svetovni vojni saj niso imeli težav pri nabavi ustreznih materialov za proizvodnjo in so se lahko lotili posodobitve eno ali dvovaljnikov. Leta 1950 so predstavili motocikel Horex Regina 350 ccm, 13/18 kW/KM, pri 5000 vrt./min.



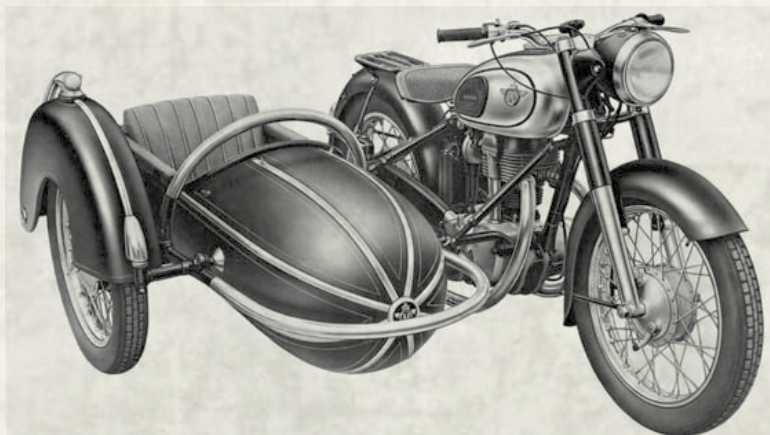
Horex Regina 350 ccm.

V letu 1953 so izdelali 18.600 teh motociklov..

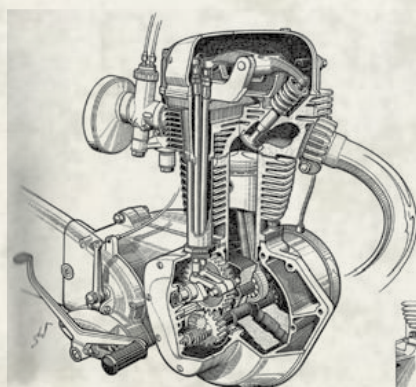


Horex Regina Sport 350 ccm.

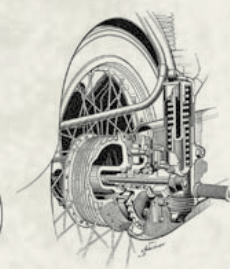
Leta 1953 so začeli izdelovati motocikel Horex Regina, 400 ccm z desno prikolico.



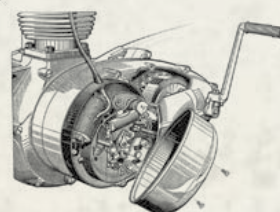
Horex Regina, 400 ccm s prikolico.



Prerez motorja Horex Regina, 350 ccm.

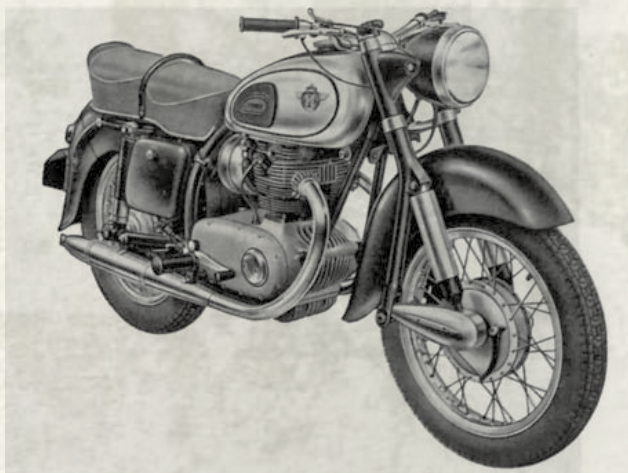


Vpetje, pogon in vzmetenje zadnjega kolesa.

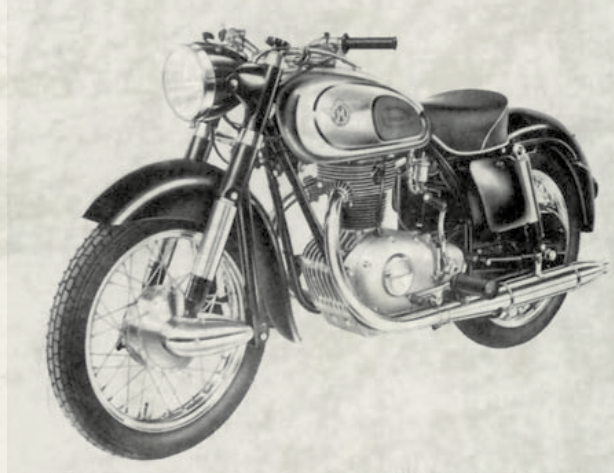


Centrifugalni regulator, platine in kondenzator.

V letu 1955 je prišel na tržišče model Imperator, dvovaljnik 500 ccm.



Horex Imperator, 500 ccm.



Horex Resident, 350 ccm.

Motocikel Horex Resident se je pojavil na tržišču leta 1955.

V letu 1956 pa so na tržišče poslali kolo s pomožnim motorjem Sachs, 47 ccm z imenom Rebell.



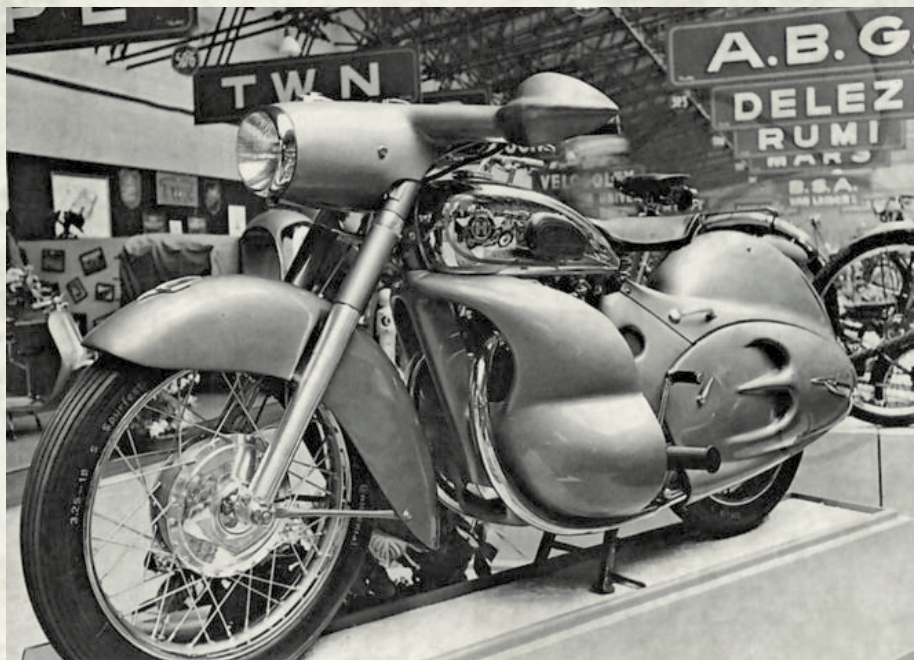
Horex Rebell, 47 ccm.

Ob koncu leta 1956 se je pojavila kriza na tržišču, izdelali so samo 2.790 motociklov., zato je Fritz Kleemann zaprosil za pomoč odgovorne v tovarni Daimler-Benz, da bi za njih izdelovali določene sestavne dele za avtomobile Mercedes-Benz. Daimler-Benz je zadolžil Friedla Muncha za poskus proizvodnje tekmovalnih motociklov Horex. Friedl Munch je pripravil enovaljne Residente in dvovaljne Imperatorje za dirke vendar niso imeli omembe vrednih uspehov na dirkališčih.

Leta 1975 je umrl oče Horexa Fritz Kleemann, Friedl Munch pa je na salonu v Kölnu leta 1978 predstavil Horex 1400 Turbo Injection s štirimi valji izpeljan iz avtomobilskega motorja tovarne NSU. Avstrijec Fritz Roth je pod znamko Horex komercializiral kolesa s pomožnimi motorji Villa, Italjet in Hercules.

Vsekakor je akutna kriza na trgu motociklov povzročila dramatične spremembe in zaprla mnoge tovarne motociklov med njimi tudi tovarno Horex, mnoge med njimi pa so ustrezno spremenile proizvodne aktivnosti na druga področja delovanja.

Kot zanimivost velja omeniti še prototip motocikla Horex Regina 400 ccm, ki pa žal ni dočakal serijske proizvodnje.



Prototip Horex Regina, 400 ccm.

V zadnjem času se pojavljajo novice, da bodo v Nemčiji spet izdelovali motocikle Horex. Kot je povedal Hennes Fisher, vodja razvoja Horexa VR6 so že začeli s testiranjem novega motocikla. Horex VR6 je šestvaljnik s prostornino 1218 ccm, močjo več kot 147/200 kW/KM pri 8500 vrt./min težo 240 kg in elektronsko omejeno hitrostjo 250 km/h.

Pustimo se presenetiti.

Viri:  
Motociclismo d'Epoca  
Oldtimer Markt  
Legend Bike