

O POZABLJENIH JUNAKIH

Dušan Malerič - inž. Stane Vidmar - Jure Černe

PRI ZBIRANJU GRADIVA ZA KNJIGO »ZAČETKI starodobništva na Slovenskem«, ki sem jo v samozaložbi izdal pred približno dvema letoma se mi je nagomililo kar nekaj fotografij in pisnih virov, ki nimajo neposredne povezave s starodobniškimi prireditvami pred 50. in nekaj manj leti, ki so sicer jedro vsebine knjige. Zato te fotografije in dokumenti tam tudi niso bili objavljeni. Te viške gradiva pa bi zagotovo lahko kdaj v prihodnosti uporabili za kakšno drugo knjigo, še posebej, če bi bili obogateni z novimi podatki. Prav zbiranje dodatnih informacij s strani bralcev bo namen občasnih objav prispevkov »O pozabljenih junakih« v Glasilu SVS. Torej, bralke in bralci te revije, berite prispevke v rubriki »O pozabljenih junakih« in skušajte prispevati čim več koristnih informacij za morebitno novo knjigo! Eden od bolj izpostavljenih domačih pozabljenih junakov je zagotovo Dušan Malerič. Med 2. svetovno vojno partizan, po vojni pa miličniški oficir je bil v letih od 1950 naprej trikrat državni avtomobilski prvak v kategoriji nad 1,1-litra in enkrat državni prvak v gorskem dirkanju v tej kategoriji. Tekmoval je s predvojnimi BMW 328, ki je bil nekoč last inž. Staneta Vidmarja, sina tovarnarja iz Savelj pri Ljubljani in nečaka kulturnega kritika in politika Josipa ter elektroinženirja in šahista Milana Vidmarja. Maleriču je bil leta 1953, zaradi preteklih tekmovalnih, najbrž pa tudi družbeno političnih uspehov dodeljen nov tekmovalni avto znamke Porsche 356, s katerim je že prvo leto v paru z Ladom Košičkom, takratnim predsednikom AMZS sodeloval na rallyju Akropolis v Grčiji, kjer sta v generalni uvrstitvi osvojila zavidljivo 2. mesto. Na tej preizkušnji sta takrat z DKW 3=6 tekmovala še Slovenca Srečko Petelin in Jure Černe, ki pa se zaradi okvare avta nista uvrstila med dobitnike točk.

Leta 1954 je Malerič na rallyju Akropolis, tokrat v paru z Juretom Černetom ponovil uspeh iz predhodnega leta. Bila sta druga, čeprav sta imela tokrat s Porschejem kopico težav. Po



SV. PETER POD SV. GORAMI (DANES BISTRICA OB SOTLI) LETA 1950. V OSPREDJU MALERIČEV ZMAGOVALNI BMW 328 (KATEGORIJA NAD 1,1-LITRA), ZADAJ DESNO FIAT BALILLA (COPPA D'ORO) DANTEJA SALETNIKA IZ MATULJEV. V KATEGORIJI DO 1,1-LITRA JE TAKRAT ZMAGAL STJEPAN ŠANTAVEC IZ ZAGREBA S PRIREJENO BALILLO.



ŽIVLJENJE IN TEHNIKA IZ LETA 1953. PREDSTAVITEV MALERIČEVEGA PORSCHEJA.



LJUBLJANA 1956. SREČKO PETELIN S SVOJIM DKW-JEM, S KATERIM JE V PARU Z JURETOM ČERNETOM ŽE SODELOVAL NA RALLYJU AKROPOLIS LETA 1953.

pripovedovanju Černetovega nečaka inž. Mihe Vrhunca se jima je na zadnji etapi tekmovanja strgala pletenica za plin, tako da se je moral sovoznik začasno presesti na avtomobilov zadek in ročno, neposredno na uplinjaču dodajati in odvzeti plin. Lahko si le mislimo, kako dramatične so bile te zadnje minute rallyja!

Istega leta 1954 je Malerič kot sovoznik v paru z Vukovičem sodeloval še na rallyju Montecarlo, kjer sta zaradi okvare avtomobila odstopila.

Sicer pa je bil v jugoslovanskem okviru Dušan Malerič s svojim porschejem od leta 1953 pa tja do leta 1956 aboniran na zmage v kategoriji do 1,1-litra, podobno kot se je to takrat dogajalo že omenjenemu Beograjčanu Milivoju Mikici Vukoviću z jaguarjem xk 120 v višjem tekmovalnem razredu.

Maleričevi tekmovalni uspehi so začeli pešati leta 1957, ko je dobil sicer lep, a za dirke ne posebej primeren mercedes 190 SL, starega porscheja pa je podedoval inž. Stane Vidmar, s katerim sta najbrž imela precej ambivalenten odnos. Tako so se recimo na Poljskem rallyju leta 1957 naši takratni junaki generalno zvrstili na tale mesta: 2. Mikica Vuković z dkw 3=6, 3. inž. Stane Vidmar s porschejem 356, 17. pa je bil Dušan Malerič z mercedesom 190 SL.

V 60. letih prejšnjega stoletja je ADL (Avto moto društvo Ljubljana, današnji AMTK) porscheja prodal nekemu v Šiško, ki je avto postopoma predelal do skoraj nerazpoznavnosti. Živorumeni ostanki tega avta so še v 80. letih prejšnjega stoletja ležali pod nekim napuščem v bližini Vodnikove ceste v Ljubljani, po vsej verjetnosti pa je dirkalnik nato končal na odpadu.

Kaj pa se je zgodilo z Vidmarjevim, oziroma Maleričevim bmw-jem 328? Podedoval ga je Jure Černe, ki je, kadar ni bil Maleričev sovoznik, tekmoval z motociklom te iste znamke in je avto trošil bolj za zasebne, družinske vožnje. Danes pa je bmw 328 svetle smetanove barve, sicer nekoliko oskubljen, razstavljen v tehniškem muzeju v Bistri.



JUGOSLOVANSKA ALPSKA VOŽNJA LETA 1955. ABSOLUTNI ZMAGOVALEC DUŠAN MALERIČ S PORSCHEJEM 356.



LJUBLJ 1957. INŽ. STANE VIDMAR Z BIVŠIM MALERIČEVIM PORSCHEJEM 356.



LJUBLJ 1957. DUŠAN MALERIČ Z MERCEDESOM 190 SL.



ČERNETOV (IN BIVŠI VIDMARJEV TER MALERIČEV) BMW 328 V OPATJI OKOLI LETA 1955. OB AVTU STOJITA GOSPA ČERNE IN NJEN NEČAK UROŠ VRHUNEC (BRAT BORISA IN BRATRANEC MIHE VRHUNCA, SICER ČLANOV STARODOBNIŠKEGA KLUBA CODELLI IN PRAVILOMA ZMAGOVITIH TEKMOVALCEV NA SODOBNIH TOČNOSTNIH VOŽNJAH).