

POTOPLJEN BUGATTI BRESCIA TYPE 22 ZA DAMIANA

Viri: Supercars.net, www.prewarcar.com, Prevedel: Vladimir Perkič



V noči karnevala, v Locarnu v Švici, so trije mladi prestopniki do smrti pretepli Damiana Tamagnija, 22 letnega mladeniča. Njegova starša sta nemudoma ustanovila fundacijo za zaščito pred mladostniškim nasiljem, imenovano »Fondacija Damiano Tamagni«. Sledi vprašanje: Kaj ima to opraviti z avtomobilom? Mnogo! To pa zaradi velike denarne pomoči fundaciji, ki je bila na najlepši način ponujena od »potopljene gospodične«, ki je bivala celih 73 let na dnu jezera Maggiore pri mestecu Ascona v Švici. Njeno ime? Bugatti type 22 Brescia.

Bugatti type 22 izhaja iz type 13, prvega uspešnega dirkalnika Bugattijev v italijanski Brescii leta 1921, kjer so osvojili prva štiri mesta, o čemer smo že pisali v prejšnjem Glasilu. Cestna različica Brescie se je imenovala Bugatti type 22, ali »Brescia modiffee«, bil pa je prvi serijsko izdelani Bugatti.

Sredi julija 2009 so lupino tega avtomobila izvlekli iz globine 53 metrov jezera Maggiore v kraju Ascona v Švici, kjer je ležal potopljen več kot 73 let. Ob prisotnosti množice turistov je bila to prvorazredna

atrakcija.

Kako se je omenjeno vozilo znašlo na dnu jezera pred več kot 73. leti? Najverjetnejši lastnik Bugattija v letih 1933-1936 je bil Marco (Max) Schmuklerski, znan arhitekt, rojen v Zürichu, ki je v tem obdobju živel v Asconi, kjer je projektiral nekaj znanih zgradb. Arhitekturo naj bi študiral v Parizu, kjer je kupil Bugattija in ga pripeljal s seboj v Švico in ga tam uporabljal brez plačila uvoznih dajatev, torej s francoskim prometnim dovoljenjem in registrskimi tablicami. Zgodba govori, da se je Schmuklerski v drugi polovici leta 1936 odselil iz Ascone brez avtomobila. Bugatti je bil takrat star 11 let, najverjetneje v iztrošenem stanju in zato zapuščen pri lokalnem stanodajalcu. Domači cariniki so vozilo spremljali ves čas in zahtevali plačilo carinskih dajatev za celotno obdobje, kar je znašalo več kot je bila trenutna vrednost vozila. Zaradi tega je bilo vozilo uničeno oz. s privezom na verigo potopljeno v lokalno jezero. Z leti je veriga prerjavela, Bugatti je potonil na dno jezera, v globino 53 metrov. Zapuščen je ostal do leta 1967, ko ga je opazil Ugo





Pilon, član lokalnega potapljaškega kluba.

Čaroben Bugatti je postal cilj in raziskovalna destinacija posameznih potapljačev, dokler ga ob pomoči lokalnih oblasti in kluba Bugatti Švica, 43 let kasneje niso izvlekli na kopno.

Analiza dotrajanosti vozila je pokazala, da bi bilo pri morebitni restavraciji uporabnih le približno 20% originalnih delov, zvesto repliko vozila pa bi bilo mogoče izdelati na osnovi originalnega okvirja! Najbolj načeti so bili jekleni deli, posebno desna stran vozila.

Deli iz ostalih materialov, kot so les, aluminij, medenina, guma, so preživeli v boljšem stanju.

Obstaja možnost za konzerviranje vozila in statični prikaz ostankov, za kar se bo odločil bodoči lastnik...

Zadnja novica: Na dražbi dne 23. januarja 2010, na sejmu »Retromobile«, Pariz, v okviru hiše Bonhams, je Peter Mullen, lastnik na novo ustanovljenega muzeja iz Kalifornije, namenil zanj neverjetnih 260.500 EUR, kar je tržna cena Bugatti Brescia T22 v odličnem in voznem stanju in z znano zgodovino.

In kaj je bil motiv novega lastnika za ta nakup? V svetu starodobništva je vse bolj prisoten trend po vrednotenju avtentičnih in nerestavriranih vozil. Osveščenost govori v prid nedotaknjenim vozilom, po katerih je vse večje povpraševanje. Ta vrednost je seveda nad realno, če gledamo z vidika objekta za restavriranje. Če pa ga obravnavamo kot umetnino in zanimivost za obiskovalce muzeja, je bil to dober

nakup. Omenjeni lastnik muzeja ima že 12 Bugattijev iz zbirke bratov Schlumpf, trinajsti pa bo gotovo izredna atrakcija.

Tudi zaradi reklame. O tem presodite sami...

