



Praznovanje obletnice **Bugatti** v Molsheimu

Avtor: Vladimir Perkič

Letos mineva 100 let, odkar je Ettore Bugatti postal proizvajalec legendarnih avtomobilov z lastnim imenom. Toliko leporečja, ki meji že na poezijo, ni bilo izrečenega za nobeno drugo znamko avtomobila. Ettore Bugatti je bil umetnik, genij na področju mehanike in uspešen inženir. Vedno je sanjal o izdelavi najbolj luksuznega avtomobila na svetu, udejanili pa so se najboljši športni in tekmovalni avtomobili 20-tih in 30-tih let prejšnjega stoletja, legende, ki še danes vzbujajo poželenja in strasti. Zahvaljujoč izjemni kвалiteti proizvedenih vozil in njihovi priljubljenosti med višjimi sloji se je mnogo primerkov te ekskluzivne znamke ohranilo do današnjih dni in mnogi od njih tekmujejo in zmagujejo na tekmovalnih stezah med starodobniki širom po svetu še danes.



uspehu vozil v razredu »Voiturette« ** na GP leta 1921 v Brescii. Dosegli so prva štiri mesta!

** Voiturette je bila kategorija lahkih vozil s prostornino motorjev do 1500 ccm.

Kot uspeh tipa Brescia so do leta 1926 izdelali 2000 vozil v obliki tourer in roadster karoserije z oznako T 23 Brescia, ki je bil prvi serijski avtomobil, proizveden z multiventilsko tehniko.

Za tekmovalno sezono leta 1924 so pripravili povsem nov model dirkalnika z oznako T35, ki vsebuje 8 valjni vrstni pogonski agregat,

Tovarna Bugatti je imela svoj sedež v Molsheimu, Alzacija-Francija, kjer je obratovala do konca 40-ih let prejšnjega stoletja. Ko je leta 1947 Ettore Bugatti umrl, star 66 let, pa je bilo nekaj poizkusov po ohranitvi legendarne znamke. Šele v začetku tega tisočletja je to postala realnost, ko jo je prevzel VW koncern. 22. september 2009, praznovanje jubileja Bugatti. Na ogledu so bili avtomobili, ki so soustvarjali legendo v sto letih zgodovine, od njenega nastanka v letu 1909



Bugatti T35



Bugatti T13 Brescia 1921

prostornine 2000 ccm in je bil prvi, ki je uporabljal znamenite aluminijaste kolesne obroče s ploščatimi naperami. Volumen motorja so pozneje povečali na 2300 ccm, tudi uporaba kompresorja - T35C. Upošteva vse izvedbe je model T35 z več kot 2.000

pa do aktualnega tipa Bugatti Veyron Grand Sport, ki se proizvaja v koncernu VW.

Za prvi »pur sang« - čistokrvni dirkalnik se smatra T 13 (tipo 13), majhen dvosed, imenovan tudi Brescia. Ta tip avtomobila je bil poimenovan po množičnem



Bugatti T23 Brescia 1922



Bugatti Royale

zmagami na hitrostnih tekmovanjih najuspešnejši dirkalnik vseh časov.

V letu 1926 je nastal Bugatti Royale, uresničitev dolgoletnih sanj. Po vseh standardih, ki danes veljajo,

je »Royale« najdražji avtomobil vseh časov. 8 valjni pogonski agregat z 12.7 litrov prostornine in razvije moč preko 300 KM. Prodani so bili le štirje primerki.



Bugatti Veyron GS

Bugatti Veyron GS je proklamiran kot najhitrejši avtomobil na svetu.

Naj bo Bugatti Veyron še tako tehnično dovršen, u m e t n i š k o oblikovan, z ekstremno močjo (preko 1000 KM), občudovan in pregrešno drag, pa predstavlja za nas, ljubitelje starodobnikov, le produkt brez dušne tekmovalnosti na trgu, avtomobil, ki se pojavi, zablesti in kmalu izgine.