

# SOLEX VČERAJ DANES IN JUTRI

Pred dvema letoma me je sosed povabil v garažo in me presenetil s starim solexom 3800. »Tale primerek bom restavriral !« mi je dejal. Kupil sem ga kar tako, ker mi je bil všeč. Do spomladi ga je lepo prenovil in naredil nekaj voženj. Pri prijateljih in znancih pa je sprožil pravi plaz nakupov solexov, različnih modelov. Danes je v vasi več kot 20 solexov, restavriranih in takih, ki jih to še čaka. Lahko bi rekel, da je pri nas v klubu nastopila prava "solexsomanija" in da smo prav ponosni na vse lepo ohranjene primerke.

Ime SOLEX spada od leta 2001 pod okrilje skupine Magneti Marelli, ki se je že leta 1994 uradno preimenovala v Magneti Marelli France. Oznaka je S.A.S.

Če opišem nekoliko zgodovino, moram najprej omeniti Marcela Mennessona in Mauricea Goudarda, ki sta leta 1905 začela izdelovati avtomobilske hladilnike za prve avtomobile Delauney-Belleville in za avtobuse za firmo Paris General Omnibus company. Po vojni sta kupila pravice za izdelavo uplinjačev in jih tako poimenovala SOLEX.

Le-ti so se vse do leta 1980 vgrajevali skoraj v vsa evropska in ruska vozila. Tu niso bila izjema ne Mercedes Benz, Porsche ali kateri drugi proizvajalec. Bili so tako dobri, da so jih proizvajali na japonskem pod licenco v tovarni Mikuni za vsa vozila Mitsubishi, Suzuki in Toyota. Seveda moram omeniti poleg avtomobilov še mnoge motorje in agregate, ki so ravno tako uporabljali solexsove uplinjače.



Prvi posnetki solexa

## PRVI KOMERCIALNI VELOSOLEX

Prvi prototipi kolesa z motorjem so bili narejeni leta 1941 in so bili gnani z motorji 45 cc. Prvi VELOSOLEX je bil komercialno narejen in prodajan leta 1946 z motorjem iste prostornine in brez sklopke. Kmalu so ga posodobili, dodali centrifugalno sklopko in mu povečali prostornino motorja na 49 cc.

Potek modelov po letih je sledil tako:

Leto:	Model:
1946 - 1953	45cc
1953 - 1955	330 (prvi 49 cc motorji še nimajo sklopke)
1955 - 1957	660
1957 - 1958	1010
1958 - 1959	1400
1959 - 1961	1700
1961 - 1964	2200
1964 - 1966	3300
1966 - 1988	3800
1971 - 1988	5000

Za izvoz na druge kontinente so se uporabljale še številke 4600 in 5600, v Franciji pa je bil v letih 2007 - 2011 prodajan še model VELOSOLEX 4800. Izdelali so nekaj solexov s kardanskim pogonom, čeprav serijske proizvodnje ni nikoli dočakal. Ravno tako je bil izdelan prototip tricikla, a jih je bilo narejenih le nekaj kosov.

Proizvodnja se je v zadnjem obdobju preselila na Kitajsko, kjer pa so začeli izdelovati e-solexe. Ti so gnani s 400w elektromotorjem, le-te pa krmili elektronika z litijevimi-polymer akumulatorji.

V vsej zgodovini je bilo prodanih več kot 8 milijonov primerkov SOLEX-ov, večinoma v Evropi in Ameriki, se pa tržišče v zadnjem času odpira tudi v Aziji.

## NABAVA SOLEXA

Tudi mene je zagrabila "solexomanija" in spomladi 2012 sem kupil solexa model 3800. Bil je v dokaj slabem stanju, a sem se z njim pripeljal do doma. Bil sem v dvomih kako in do kje naj ga obnovim. Odločitev je padla in kmalu sem ga razstavil in vse dele ohišja odpeljal na peskanje. Nekateri deli so manjkali ali so bili v zelo slabem stanju, zato sem skušal kupiti nove ali dobro ohranjene. Dobro ohranjene dele je bilo težko dobiti, imeli pa so kar visoko ceno. V začetku sem

mislil, da bom z le manjšimi stroški solexa poceni dobro uredil. Pa se je izkazalo drugače. Na internetnih straneh se da kupiti še kar nekaj delov, največja ponudba delov je v Nemčiji in na Nizozemskem, seveda pa se najde največ delov v domovini solexa - Franciji.

## OBNOVA

Samo razdiranje je bilo zahtevno, ker so bili vijaki in matice zarjaveli. Nekaj se mi jih je polomilo in zato sem si naredil spisek potrebnih novih vijakov. Dobro vijake sem dal v ponovno obdelavo cinkanja. Čeprav



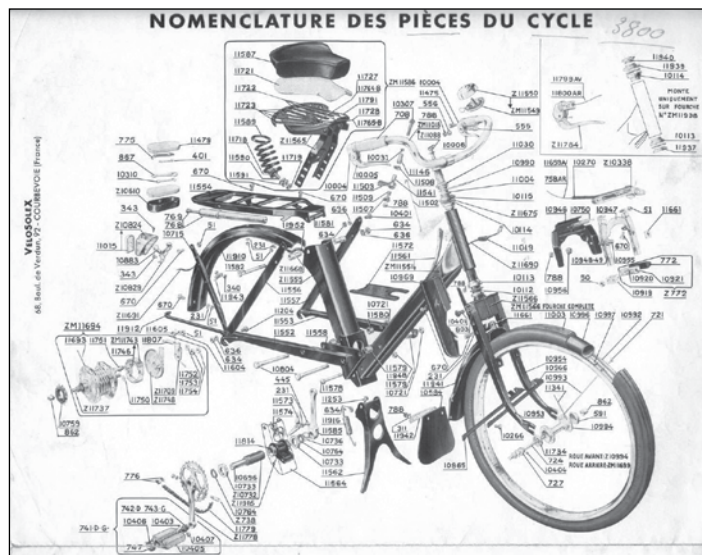
Sortiranje malih delov



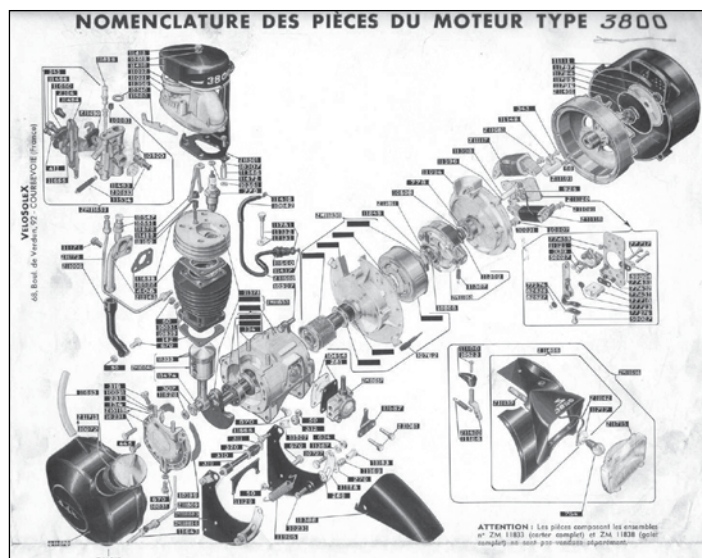
Montaža solexa

je na solexu videti malo sestavnih delov, pa se drugačna plat pokaže pri sestavljanju. Vse se mi je malo zakompliciralo in zato sem v garažo pripeljal sosedovega sestavljenega lepotca. Tako sem najlažje videl, kako kaj sestaviti. Novo pobarvane in pocinkane dele sem sestavljal in prav užival v nekaterih tehnološko enostavnih rešitvah. Po nekaj dneh sestavljanja sem motor končno sestavil. Brez motorja sem naredil prvi krog po dvorišču. Lotil sem se še 49 ccm motorja. Čiščenje, menjava določenih delov, cevk za gorivo in kondenzatorja so pomenili, da mi manjka samo še nekaj. V tank sem končno natočil gorivo. Motor se je lepo zavrtel in prvi častni krog po dvorišču je bil nepozaben. Dokončno sem ga v naslednjih dneh uredil in pripravil na prvo daljšo vožnjo po vasi. Navdušen sem bil in trud je bil tako poplačan.

Lastniki Solexov smo poleti načrtovali skupinski izlet in moram priznati, da se nam je ta zelo lepo posrečil. V lepem sončnem vremenu nas je trinajst članov brez večjih težav s solexi prevozilo razdaljo 50 km. Nismo imeli praznih zračnic, ne težav s samimi agregati. Seveda nismo bili lačni in žejni in izlet se nam je dobro vtisnil v spomin. V letu 2015 pripravljamo novo pot s solexi in vsi se tega že v naprej veselimo. Ko bo pot za nami, vam jo bom opisal ...



Ogrodje 3800



Motor 3800 shema



Na obisk h kolegu