

# YOUNGTIMERJI

*ali po  
naše*

# MLADODOBNIKI

Janko Uratnik, Codelli klub Ljubljana

Lastniki vozil starosti od 20 do 30 let, pa tudi mlajših, ki so praviloma mlajši ljubitelji motorizacije, že kar nekaj let sprašujejo kdaj in kako bodo tudi oni lahko deležni kakšnih ugodnosti za svoja vozila, podobno, kot lastniki starodobnih vozil. No, da ne bo preuranjenega zadovoljstva, je treba napisati, da še kar nekaj časa ne, vsaj ne v obliki kot velja za starodobna vozila.

Z vprašanjem vozil starosti od 20 do 30 let so se po elektronskih poteh komuniciranja ukvarjali tudi člani upravnega odbora Zveze SVS v času prisilne virusne osamitve. Sklenili so, da je čas, da v našo organizacijo in na naše prireditve sprejmemo tudi vozila starosti od 20 do 30 let. Sledili smo tudi razmišljanjem in smernicam, ki nastajajo na nivoju naše krovne organizacije, mednarodne zveze starodobnih vozil FIVA, katere uradni zastopnik (ANF) je Zveza SVS v Sloveniji.

Za začetek je bilo potrebno poiskati primeren izraz za vozila starosti od 20 do 30 let. Predlogi so bili različni: predstarodobnik, mlajši starodobnik, mlajšedobnik, kandidat za starodobnika, mladodobnik, ... Mnenja so bila različna, tudi glede na to kako gledaš na časovno premico, od sedanosti nazaj v preteklost ali iz preteklosti v sedanost. Za strokovno mnenje smo povprašali tudi najbolj poklicane za takšna vprašanja v Terminološki sekciji na Inštitutu za slovenski jezik Frana Ramovša. Uskladili smo se za izraz »mladodobnik«.

Ko smo imeli poimenovanje vozil starosti od 20 do 30 let pa je bilo potrebno določiti pogoje, pod katerimi lahko neko vozilo pridobi status mladodobnika. Po pričakovanjih je bilo okrog pogojev še več idej, razprav in predlogov.

Osnovni pogoj je seveda bilo dejstvo, da ne želimo sprejeti kateregakoli in kakršnegakoli

vozila, ne glede na njegovo morebitno ohranjenost in originalnost, predvsem pa ne vozil, ki se uporabljajo za vsakodnevno vožnjo na delo ali v šolo. V poštev torej pridejo vozila, katerih lastnike poznamo v naših društvih, vozila, ki so dobro in pravilno ohranjena, ki so za lastnika zbirateljska, ki se ne bodo uporabljala za vsakodnevne potrebe po prevozu, ampak samo v ljubiteljske namene, vozila, ki predstavljajo osnovo za negovanje tehniške kulture motorizacije za naslednje generacije in ki bodo po dosegu starosti 30 let lahko pridobila status starodobnega vozila. Naslednji pogoj je bil, da za lastnike mladodobnikov ne obljublamo nikakršnih ugodnosti pri uporabi, cestnini, registraciji ali zavarovanju, vsaj v tem trenutku še ne.



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE II EDIZIONE FINALE (VIR: INTERNET)

Namen vzpodbujanja lastnika vozila, ki ustreza pogojem, da pridobi status mladodobnika je, da bo vozilo redno in pravilno vzdrževal, čuval in ohranjal v pravilnem stanju z namenom postati starodobnik, ko bo za to izpolnil pogoje.

Kot praktično vzpodbudo lastnikom mladodobnikov smo v pravilnik o tekmovanjih uvedli kategorijo »mladodobnik«. To pomeni, da lahko lastniki mladodobnikov sodelujejo v svoji kategoriji na prireditvah za prvenstvo

Zveze SVS in se potegujejo za najboljša mesta. Vsako leto po zaključeni tekmovalni sezoni je organizirana svečana razglasitev rezultatov in na njej bodo sodelovali tudi najbolj uspešni lastniki mladodobnikov.

Vozila, ki ustrezajo pogojem za pridobitev statusa mladodobnika, bodo lahko pridobila knjižico s fotografijo z nazivom »Potrdilo SVS o mladodobniku«, kot izkaz ustreznosti vozila in kot dokazilo kategorije mladodobnik za udeležbo na prireditvah društev Zveze SVS. Zaradi uvedbe mladodobnikov je naš »Pravilnik o evidentiranju in ocenjevanju vozil« dobil nekatere dopolnitve. Definicija mladodobnika je podana v členu 1.3, kategorija vozil v členu 2.2, postopek ocenjevanja v členu 2.3 in Potrdilo SVS o mladodobniku v členu 4.3.

## DEFINICIJA MLADODOBNEGA VOZILA

Mladodobnik je vozilo, izdelano pred več kot 20 in manj kot 30 leti, ohranjeno ter tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko ter se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega potenciala ne uporablja za vsakodnevne prevoze. Ta vozila lahko po dosegu starosti 30 let pridobijo status starodobnega vozila.

## KATEGORIJE VOZIL

Mladodobniki so vsi uvrščeni v kategorijo »Mladodobnik«.

## POSTOPEK OCENJEVANJA VOZIL

- Enak postopek kot za starodobnika, velja za izdajo Potrdila SVS o mladodobniku.
- Posebni pogoji za pozitivno ocenitev in pridobitev Potrdila SVS o mladodobniku:
- Lastnik vozila mora biti član društva, včlanjenega v Zvezo SVS, kar dokazuje z veljavno člansko izkaznico.
- Lastnik mora imeti za vsakodnevne potrebe na svoje ime registrirano sodobno vozilo, kar dokazuje z veljavnim prometnim dovoljenjem.
- Vozilo mora izpolniti naslednje pogoje:
  - o pri ocenitvi originalnosti in

ohranjenosti, v skladu s Pravilnikom o evidentiranju in ocenjevanju starodobnih vozil SVS, mora doseči najmanj 86 točk (kategorija A-1) in se uvrstiti v enega od razredov: Avtentično vozilo ali Originalno vozilo ali Starodobno restavrirano vozilo.

o Ne sme letno prevoziti več kot 5.000 km.

Ob izpolnitvi vseh navedenih pogojev se lastniku vozila lahko izda Potrdilo SVS o mladodobniku.

## POTRDILO SVS O MLADODOBNIKU

Zveza SVS za mladodobno vozilo, ki je bilo pozitivno ocenjeno s strani TK in izpolnjuje vse pogoje po tem pravilniku, izda knjižico z nazivom Potrdilo SVS o mladodobniku. Veljavnost potrdila je 10 let oziroma do doseženega tridesetega leta starosti vozila.

Pripravil Janko Uratnik, maj 2020



VERONA LEGEND CARS 2019, RAZSTAVA VERONA YOUNGTIMERS (VIR: INTERNET)



VOLKSWAGEN CORRADO, LETNIK 1991