

Zgodovina Alfa Romeo GTA

Avtor: Ciril Omahen

Alfa Romeo je eno najbolj zvenečih imen v svetu avtomobilizma. Ta milanska tovarna je med drugim tudi razvijala in proizvajala visokozmogljive dirkalne avtomobile, ki so zmagovali na vseh nivojih dirkanja od turnih avtomobilov do dirkalnikov formule 1 in športnih prototipov. Začetki udejstvovanja na dirkah segajo v čas pred prvo svetovno vojno, razcvet pa so doživeli takoj po njej in se niso ustavili do danes.

zadolžili zasebno podjetje za predelavo dirkalnikov Autodelta iz Udin, ki pa so ga leta 1966 vzeli pod svoje okrilje v Milano. Pri Autodelti so se stvari lotili zelo resno: serijskemu 1570 kubičnemu motorju, ki je bil že takrat v celoti vlit iz aluminija (blok, glava, karter in vsi pokrovi), so moč dvignili s 106 KS na 165 KS pri 7800 o/min (glava z večjimi ventili in dvema svečkama na valj), končna hitrost pa je narasla s 185 na 220 km/



Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1600

Tokrat vam bomo poizkušali predstaviti mit o modelu Giulia sprint GTA. Ta mala Alfa coupe je v drugi polovici šestdesetih in na začetku sedemdesetih let prejšnjega stoletja povzročala glavobole vsej avtomobilski srenji, kateri je poskušala svoje avtomobile postaviti ob bok. Alfa Romeo je razvila dirkalno Giulio sprint 1600 GTA iz Giulie sprint 1600 GT- dodana je bila črka A, kar je bila okrajšava za alleggerita, kar v italijanščini pomeni olajšana. Giulia, prirejena za dirke, je imela aluminijasto karoserijo in je bila s 750 kg za več kot 200 kg lažja od svoje sestre, namenjene cestnim voznjam. Za predelavo Giulie sprint 1600 GTA so pri Alfa Romeu

uro. Giulia sprint 1600 GTA je med leti 1966 in 1969 z dvema tovarniškima in nekaj zasebnimi tekmovalci osvojila več sto zmag (samo leta 1966 več kot dvesto) na dirkah turnih avtomobilov grupe 2, osvojila več državnih prvenstev (poleg večine evropskih tudi prvenstvo ZDA in prvenstvo Južne Amerike) ter evropsko gorsko prvenstvo.

Približno 500 giulij GTA je bilo narejenih v obdobju treh let, da pa so znali pri podjetju Alfa Romeo zagreniti konkurenco, so za tekmovanje v razredu grupe 5 razvili in naredili 10 primerkov giulie GTA-SA. SA pomeni v italijanščini Sovralimentata, kar pomeni turbinsko polnjenje. Motor je bil opremljen z dvema turbinama, nameščenima na komori pred dvema dvojnima Weber uplinjačema, ki ju je poganjal pritisk olja iz posebne visokotlačne črpalke, gnane z zobatim jermenom z glavne motorne gredi, tako da je 1570 ccm motor proizvedel 220 KS.

Alfino prevladovanje na dirkah turnih avtomobilov se je nadaljevalo in po ukinitvi kategorije do 1600cm leta 1970 so se spustili v nižji razred do 1300ccm. Iz Giulie sprint 1600 GTA so pripravili Giulio sprint GTA 1300 junior tako, da so v aluminijasto karoserijo 1600 GTA vstavili 1300 ccm serijski aluminijasti blok motorja, kateremu so skrajšali hod batov in povečali izvrtino (hod bata 67,5mm, premer bata 78mm), vzeli glavo



Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1600



Alfa Romeo Giulia Sprint GTA 1300 Junior

od GTA 1600 (enak premer bata) in dobili ven 145 KS pri 7800 o/min in končno hitrost 210 km/uro. V tem času so že razvili slick gume in iz Autodelte so prišle tudi prve 1300GTA z razširjenimi blatniki in slick gumami na platiščih 8x13 col (prej 6x14 col), motor z glavo s po štirimi ventili in dvema svečama na valj, z mehanskim vbrizgom goriva znamke SPICA ali LUCAS in iz motorja dobili 160 KS pri 8300 o/min. Leta 1974 pa vstavijo še bolj izpopolnjen motor s suhim karterjem, iz katerega so iztisnili za takrat neverjetnih 180 KS pri 9300 o/min. GTA junior so ravno tako naredili nekaj čez 500 primerkov. Tudi GTA junior je tako kot njena večja sestra prevladovala v svojem razredu, dosegala še večje uspehe in se je lahko kosala tudi z večjimi in močnejšimi dirkalniki.

Za alfo pa še zmeraj ni bilo dovolj, oznaki GTA je bilo potrebno dodati še nekaj in leta 1970 je nastala še 1750 GTAm za klaso do 2000 ccm. Naredili so jo iz serijske

Giulie 1750 GT (enaka karoserija kot Giulia sprint 1600 GT, samo namesto dveh sprednjih žarometov so pri 1750 štiri žarometi), ki so bile narejene za ameriški trg (opremljene z mehanskim vbrizgom goriva). Karoserija, ni bila iz aluminija, imela pa je vrata, pokrov motorja, pokrov prtljažnika, armaturno ploščo in razširjene blatnike iz plastike, stranska stekla pa so bila iz plexija, kar je zadostovalo takratnim predpisom o minimalni teži 920 kg. Serijskemu ravno tako aluminijastemu bloku motorja so povečali prostornino na 2000 ccm, naredili novo glavo s po štirimi ventili in dvema svečkama na valj, z mehanskim vbrizgom goriva in dobili 220 KS pri 7400 o/min, leta 1972 pa 240 KS. GTAm je bila še širša i zadaj opremljena z gumami 9x13 col. Kakor predhodnice se je tudi GTAm izkazala na številnih dirkah in osvojila evropsko prvenstvo turnih avtomobilov, čeprav se je morala kosati s trilitrskimi BMWjeji. Za enega največjih uspehov šteje

dvojna zmaga na dirki 24 ur Spa-Francochamps. V Autodelti so pripravili samo 40 primerkov Giulij GTAm in vse so tekmovala samo za tovarno Alfa Romeo in nabirale zmage še nekaj let po koncu proizvodnje.

Kratica GTA se zopet pojavi leta 1992-1993 z Alfo 155 in zopet osvaja zmage in prvenstva v dirkah turnih avtomobilov. Dvoipolitrski V6 turbo motor je razvil 400 KS in s štirikolesnim pogonom so bile Alfe zopet neulovljive. Dve tovarniški in dve zasebni Alfi osvojijo na dirkah SCT (Super Turismo Championship) 17 zmag na 20-ih dirkah in prepričljivo osvojijo prvenstvo.

