

Znamenita ikona, ki že stoletje krasi vozila

Rolls Royce

Povzel po Classic Motor, The Automobile in prevedel: Vladimir Perkič

Sto prestižnih luksuznih avtomobilov znamke Rolls Royce je prejšnji mesec sodelovalo na praznovanju 100. obletnice nastanka ikone »The spirit of Ecstasy« (simbol navdušenja), ki še danes predstavlja zaščitni znak te znane otoške tovarne.

Člani Rolls Royce enthusiasts kluba so predstavili svoja vozila od letnika 1911 pa do danes. Zbrali so se na znanem dirkališču Goodwood, West Sussex. Povabljenih je bilo tudi preko 100 gostov, ki so sodelovali na seminarju o naročilu in nastanku oblike ter proizvodnje ikone.

Praznovanje se je nadaljevalo s skupinsko vožnjo vseh vozil po tekmovalni stezi dirkališča Goodwood, vključno za najstarejšim RR Silver Shadow letnik 1911 in najsodobnejšim RR Phantom Drophead Coupe, letnik 2011, kar je za mnoge udeležence pomenilo nepozabni zgodovinski trenutek, ki bo ostal mnogim sodelujočim še dolgo v spominu. Vozila so nato nadaljevala z vožnjo v smeri »New Forest«, kjer so udeleženci preživeli konec tedna v bližini Nacionalnega moto muzeja Beaulieu, kjer je bilo tudi lepotno tekmovanje za izbor najlepšega RR vozila. Na razstavi so prikazali celotno družino vozil RR Silver Ghost (srebrni duh) in Phantomov. Po mnenju poznavalcev je ikona »The Spirit of Ecstasy« ena izmed najiminitnejših skulptur, ki so bile ustvarjene v avtomobilski industriji, ki na veličasten način obeležujejo vozila RR že več kot 100 let.

Preminula maskota

Tragična zgodba v zvezi z R-R ikono je bila obelodanjena na razstavi »Flying Lady« (gosposlična v letu).

Konec leta 1915, ko se je I. svetovna vojna že dodobra razplamtela, so nemške podmornice »U-boat« torpedirale in napadale zavezniška plovila. Parnik »SS Persia«, last angleškega ladjarja P&O, je bil v tem času na poti proti Indiji. Posebnost tega potovanja pa sta bila tudi potnika John 2. Lord Montagu of Beaulieu, ki je bil vojaški inšpektor za transport v I. svetovni vojni in njegova sopotnica, sekretarka in intimna prijateljica Eleanor Thornton. Omenjeni je pri znanem otoškem umetniku naročil skulpturo za svoje vozilo RR že leta 1911. Za model je izbral ravno Eleanor Thornton in nastala je ikona z imenom Whisperer (šepetalec), iz katere je umetnik pozneje upodobil znano ikono »The Spirit of Ecstasy« za vozila RR.

30. decembra 1915, na razdalji 71 milj južno od Krete v Sredozemlju, je kapetan podmornice U-38 – Max Valentiner brez opozorila za napad torpediral parnik SS Persia. Torpedo je zadelo trup ladje, ki se je pričela potapljati. Na krovu je bilo 500 potnikov vključno s člani posadke. Ladja je potonila v slabih desetih minutah na enem najglobljih delov v Sredozemskem morju. Samo 59 potnikov in članov ladijskega osebja se je uspelo rešiti z rešilnim čolnom. John Lord Montagu je predhodno nabavil varnostna jopiča zase in za spremljevalko, kateri pa žal ni mogel pomagati, saj se je v splošnem kaosu, ki je zavladal, izgubila in potonila skupaj z ladjo. Nikoli več je ni videl.

John in 31 ostalih preživelih je bilo vkrcanih na poškodovanem rešilnem čolnu, ki je plavajoče taval na odprtem morju celih 32 ur, preden jih je rešila

mimoidoča ladja. Montagu je preživel brodolom skupaj z 11 rešenimi, za preostalih dvajset ni bilo pomoči. Po vrnitvi domov na Beaulieu je Lord Montagu v lokalni cerkvi postavil spomenik Eleanor Thornton, duh in spomin nanjo pa živi na vsakem vozilu Rolls Royce, saj ga posebej znana ikona »The Spirit of Ecstasy«. V družinski zbirki prav tako ostaja ena od dveh bronastih maskot »šepetalec«, original, ki ga je umetnik Charles Sykes izdelal po naročilu, plapolajoče ogrinjalo in prst na ustnicah pa spominjata na skrivnostno ljubezen med partnerjema, kar naj krasi pokrov naročnikovega vozila.



Vozila Rolls Royce med vožnjo ob praznovanju obletnice znamenite ikone



Eleanor Thornton ob vozilu RR



Maskota »Whisperer« (šepetalec) upodablja skrivnostno ljubezen



Legendarna ikona na vozilih Rolls Royce