

Tolmačenje starosti vozila iz pravilnikov nemške, francoske in italijanske zveze SV ter FIVA:

OLDTIMER ali STARODOBNIK:

1. Pogoj za starodobnika je »30 let« ali več.
2. Ta starost se ozira na letnik proizvodnje vozila in ne na »modelsko leto«, letnik prve registracije ali podobno.
3. Starost vozila je enaka od 1.1. do 31.12. v istem letniku – koledarskem letu. To pomeni, da vozila izdelana v letu npr. 1993, imajo leta 1994 »eno leto«, ne glede na to, v katerem mesecu so bila proizvedena (v januarju, marcu, oktobru ali decembru) leta 1993, pravilnik v katerem mu letnik določimo pa prične veljati s 1.1.1994. Teoretično je lahko star le mesec dni ali nekaj tednov, šteje se, da ima eno leto. Primer: če je vozilo izdelano decembra 1993, ima januarja 1994 eno leto in ne le »2 meseca«...
4. Iz te omembe izhaja, da ima vozilo, ki je bilo proizvedeno leta **1993**:

leta 1994 = 1 leto	leta 2000 = 7 let
leta 1995 = 2 leti	leta 2001 = 8 let
leta 1996 = 3 leta	leta 2002 = 9 let
leta 1997 = 4 leta	leta 2003 = 10 let
leta 1998 = 5 let	leta 2013 = 20 let
leta 1999 = 6 let	leta 2023 = 30 let

5. To pomeni, da vozila proizvedena v letu 1993 dosežejo starostni pogoj za starodobnika leta 2023, to je od 1.1.2023 dalje.
6. Za prvenstvo zveze SVS, so v kategoriji »H« vozila, ki so bila izdelana vključno ali kasneje od leta 1981 in imajo 30 let ali več. To pomeni, da v to kategorijo spadajo vozila, ki so bila proizvedena vključno z letnikom do 1993.

YOUNGTIMER ali MLADODOBNIK:

1. Mladodobnik so vozila med 20 in 30 let starosti, torej vozila, ki jih je vredno ohraniti in jim posvetiti pozornost v zadnjem desetletju, preden postanejo starodobniki. Točno gre za starost od 20 let do vključno celim 29 letom starosti.
2. Starost vozila se šteje po enakem principu, kot pri starodobnikih.
3. Za primer se navaja obratni vrstni red starosti. Letos (2023) ima vozilo, ki je bilo izdelano:

leta 2022 = 1 leto	leta 2016 = 7 let
leta 2021 = 2 leti	leta 2015 = 8 let
leta 2020 = 3 leta	leta 2014 = 9 let
leta 2019 = 4 leta	leta 2013 = 10 let
leta 2018 = 5 let	leta 2003 = 20 let
leta 2017 = 6 let	leta 1994 = 29 let

4. Iz tega je razvidno, da leta 2023 štejejo za mladodobna vozila tista, ki so proizvedena od leta 2003 do vključno 1994, ker proizvedena leta 1993 že izpolnjujejo starostni kriterij starodobnika.



Leta 2023 velja, da imajo vozila z letnikom proizvodnje:

LETNIK PROIZV. VOZILA:	STAROST V LETIH:	STATUS:	KATEGORIJA:
2022	1	/	/
2021	2	/	/
2020	3	/	/
2019	4	/	/
2018	5	/	/
2017	6	/	/
2016	7	/	/
2015	8	/	/
2014	9	/	/
2013	10	/	/
2012	11	/	/
2011	12	/	/
2010	13	/	/
2009	14	/	/
2008	15	/	/
2007	16	/	/
2006	17	/	/
2005	18	/	/
2004	19	/	/
2003	20	MLADODOBNIK	Y
2002	21	MLADODOBNIK	Y
2001	22	MLADODOBNIK	Y
2000	23	MLADODOBNIK	Y
1999	24	MLADODOBNIK	Y
1998	25	MLADODOBNIK	Y
1997	26	MLADODOBNIK	Y
1996	27	MLADODOBNIK	Y
1995	28	MLADODOBNIK	Y
1994	29	MLADODOBNIK	Y
1993	30	starodobnik	H
1992	31	starodobnik	H
1991	32	starodobnik	H
1990	33	starodobnik	H
1989	34	starodobnik	H
1988	35	starodobnik	H
1987	36	starodobnik	H
1986	37	starodobnik	H
1985	38	starodobnik	H
1984	39	starodobnik	H
1983	40	starodobnik	H
1982	41	starodobnik	H
1981	42	starodobnik	H
1980	43	starodobnik	G
1971	52	starodobnik	G
1970	53	starodobnik	F
1961	62	starodobnik	F
1960	63	starodobnik	E
1946	77	starodobnik	E
1945	78	starodobnik	D
1931	92	starodobnik	D
1930	93	starodobnik	C
1919	104	starodobnik	C
1918	105	starodobnik	B
1905	118	starodobnik	B
1904 in majn	119 ali več	starodobnik	A