



AMD TOLMIN,
SEKCIJA ZA STARODOBNA VOZILA AVTO KARETA,
ULICA PADLIH BORCEV 1D, 5220 TOLMIN
www.amd-tolmin.si

14. TRADICIONALNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSOČJE 2023«

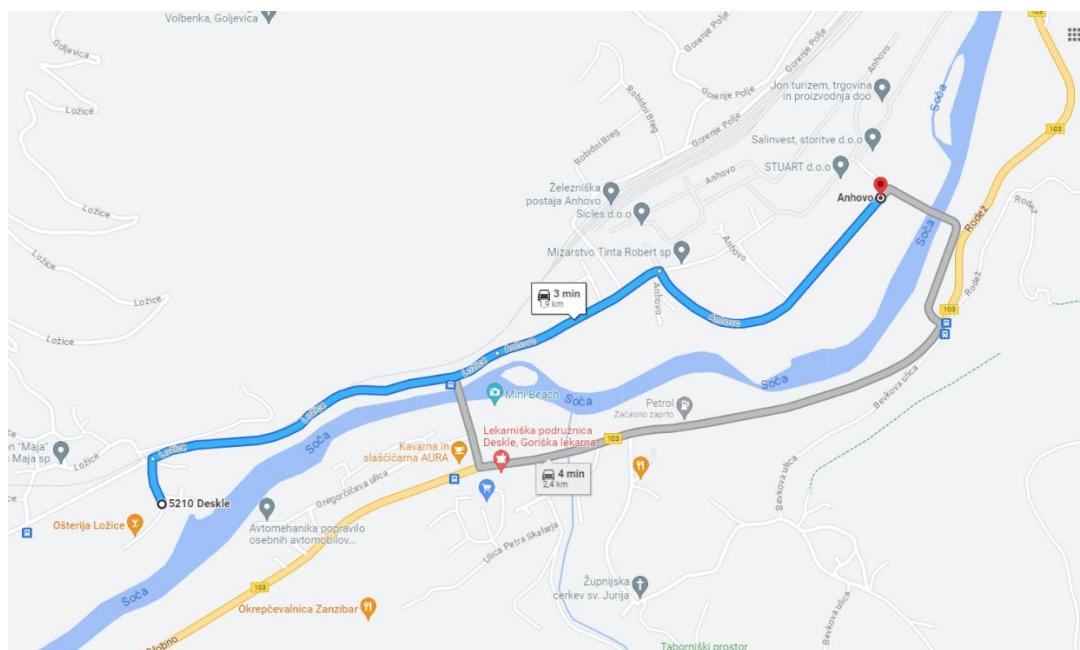
Nedelja, 08.10.2023, Ošterija Ložice, ložice 8, 5210 Deskle
Koordinate: 46.05174, 13.60442

POTEK TRASE / ČASOVNICA:

Ura cca	kraj	opis	km
8.00	Ošterija Ložice	Zbor, vpis, kava, SVS tekma...START 1. etape ob 10:00	0
11.00	Primula Solkan	Postanek...START 2. etape ob 12:30	15,3
13.00	Vila Vipolže	Postanek...START 3. etape ob 14:00	15,6
14:45	Ošterija Ložice	kosilo in podelitev nagrad od 14:45 do 17:00	19,2

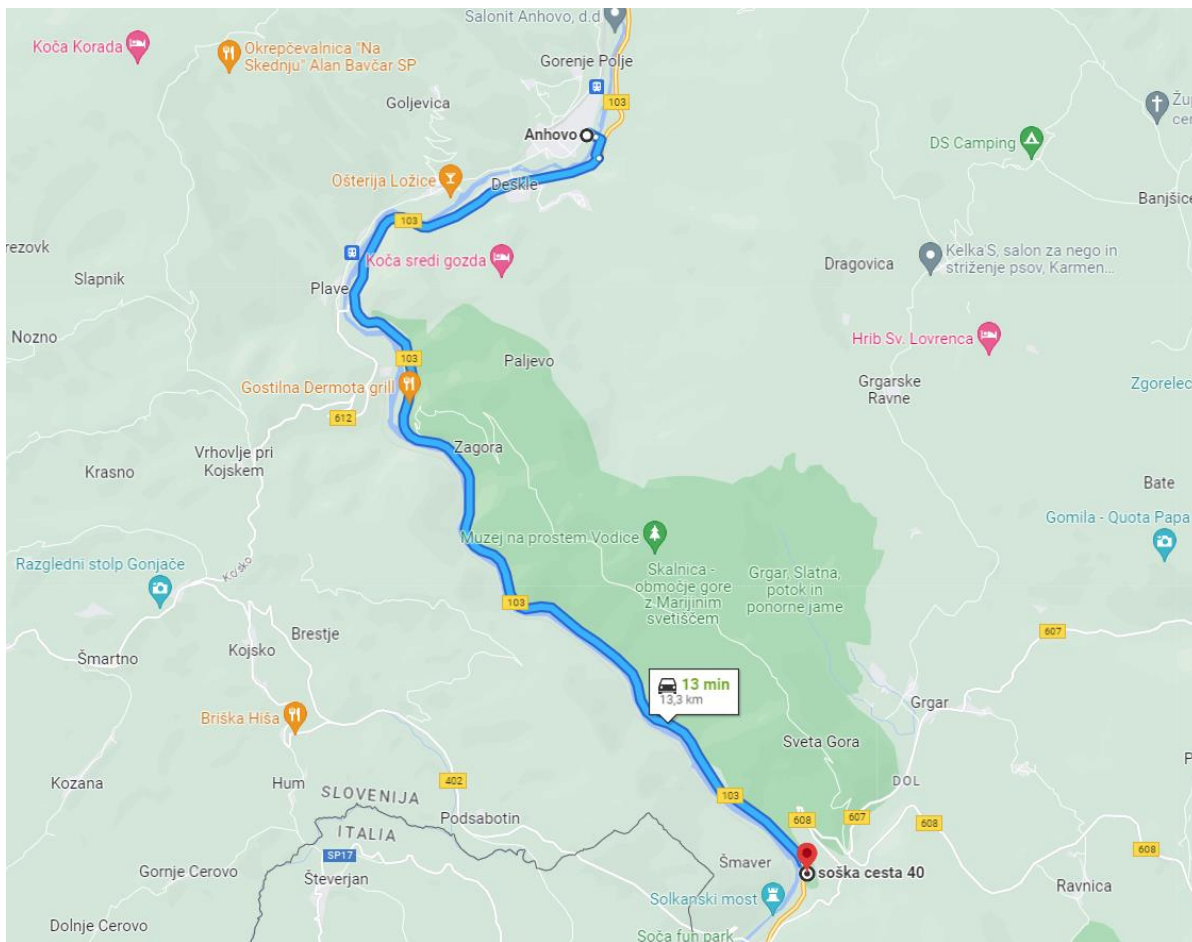
Skupaj km: 50,1

1. ETAPA (Ošterija Ložice – poligon: Anhovo 1, 52100 Deskle) koordinate: 46.05831, 13.62427



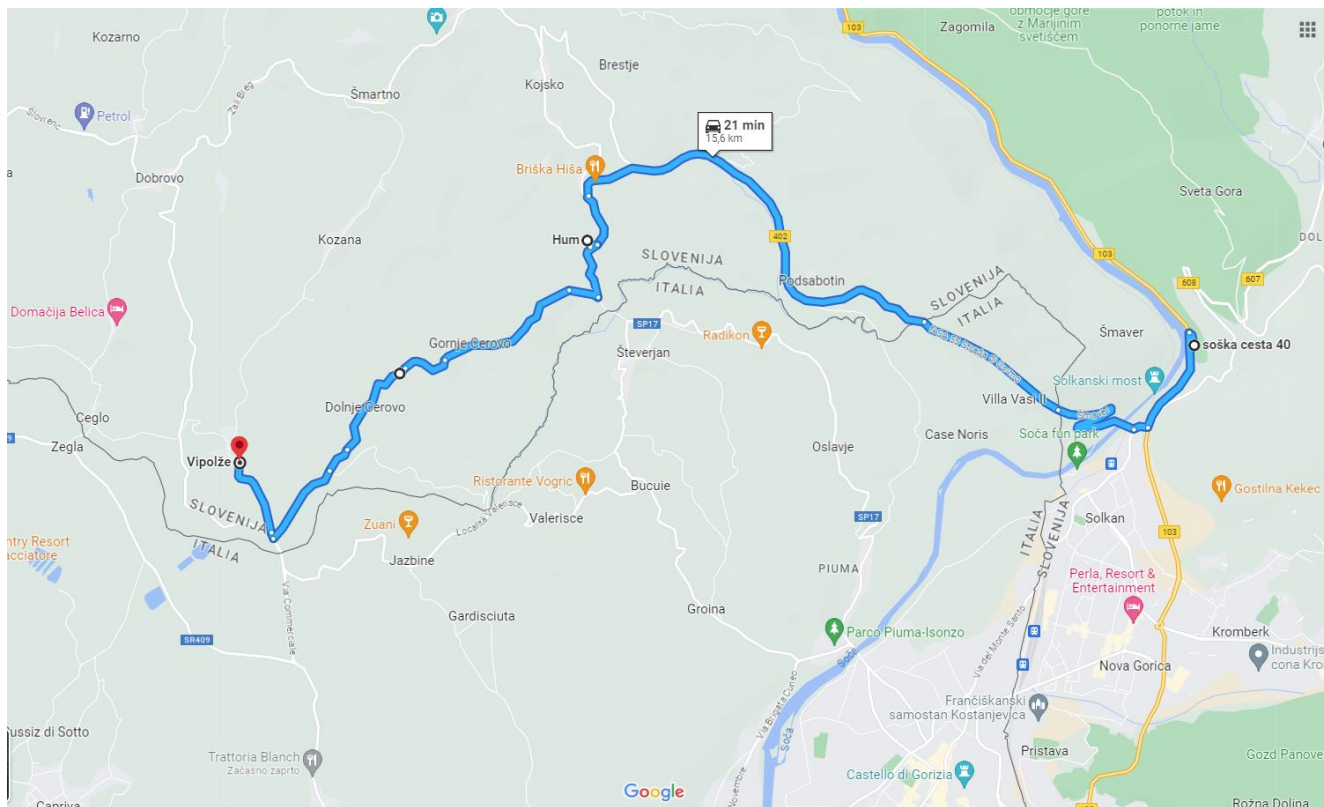
Od starta bomo zapeljali proti naselju Anhovo, pred tovarno bomo opravili s tekmovalnim delom na improviziranem poligonu. S prvo etapo bomo nadaljevali po cesti 103 proti Solkanu, po levem bregu Soče, nasproti hidro elektrarne bomo parkirali in opravili s prvim postanekom.

1. ETAPA (poligon **Alpacem**– Primula Solkan, Soška c. 40, 5250 Solkan) koordinate: 45.98313, 13.65664



Restavracija Primula že od odprtja stremi k enemu samemu cilju – ustreči gostu in slediti njegovim pričakovanjem. Njihova prva skrb je izbrana, okusna in kakovostna hrana, dopolnjuje jo slovesni ambient in čudovit razgled na smaragdno reko Sočo in solkanska mosta, posebej o največjem železniškem mostu na svetu s kamnitim lokom, bomo slišali zelo zanimivo zgodbo in obil neverjetnih podatkov.

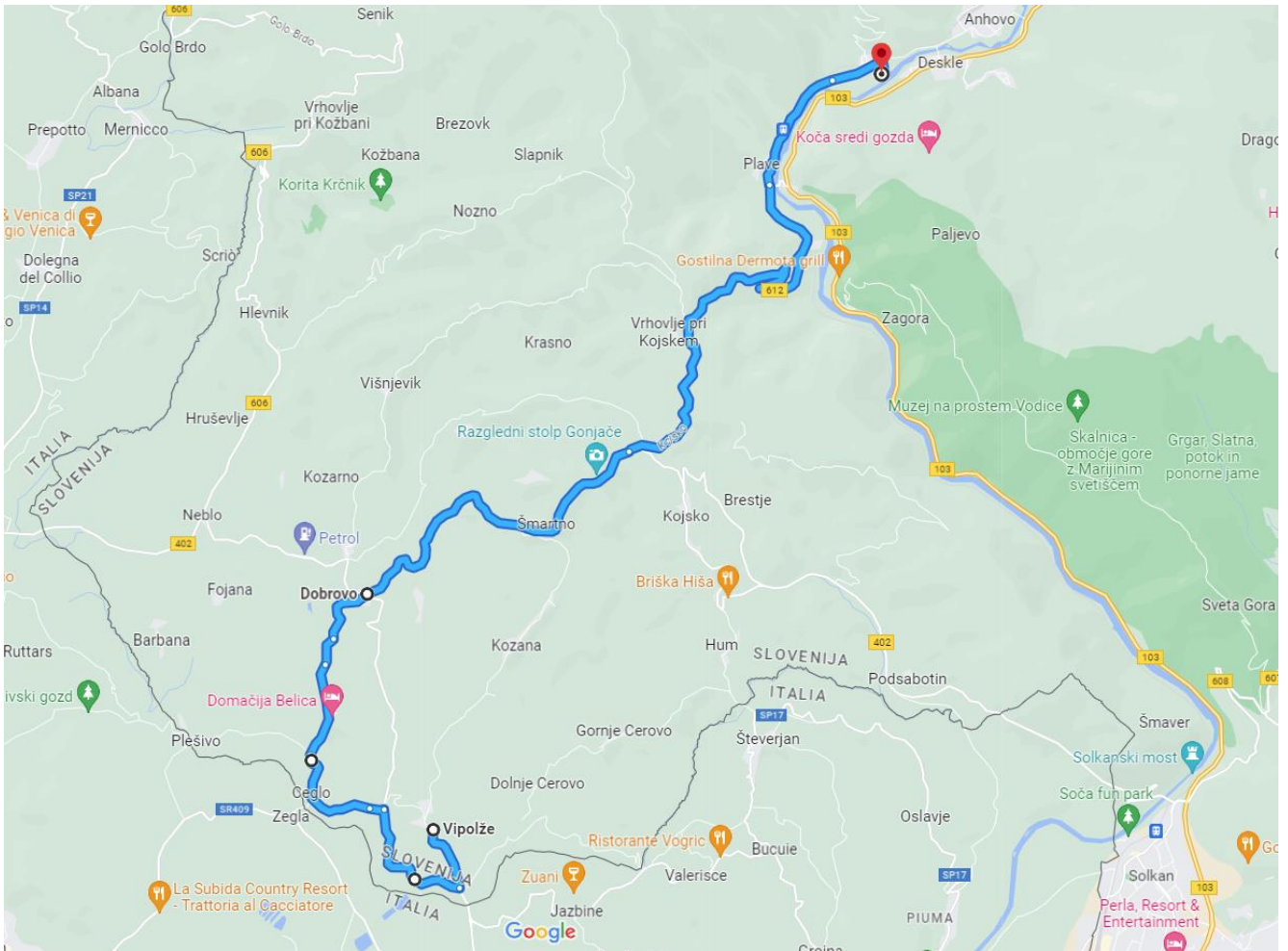
2. ETAPA (Primul Solkan - Vila Vipolže, Vipolže 29, 5212 Dobrovo v goriških brdih) koordinate: 45.97233, 13.53786



Zapeljali se bomo čez Sočo po cesti 402 in opravili del trase po ozemlju R.Italije – »Osimski koridor«. V naselju Hum bomo zavili levo skozi naselji Gornje in Dolnje Cerovo do Vipožž, kjer si bomo ogledali dvonadstropno renesančno vila oz. dvorec, ki stoji na vzhodnem robu vasi Vipolže v Goriških Brdih. Gre za edini ohranjeni primer italijanske poznorenesančne arhitekture na slovenskem, ki je bil kot tak razglašen za kulturni spomenik državnega pomena in okusili dobro briško kapljico ter briško pecivo, ki nastane izpod marljivih rok pridnih Briških žen in deklet, ki je pravi užitek za vse obiskovalce in domačine. Njihov nasmeh pove vse!

3. ETAPA (Vila Vipolže - Ošterija Ložice)

koordinate: 46.05174, 13.60442



V 3. etapi bomo prevozili slikovita GORIŠKA BRDA. Iz Vipolž se bomo odpravili po cesti navzdol mimo bencinskega servisa, zavili proti naselju Ceglo. Peljali se bomo skozi Medano, Dobrovo, Šmartno, Gonjače in se spustili po »stari« cesti v Plave. Pot bomo nadaljevali po desnem bregu Soče, vse do Ošterije Ložice, kjer nas bodo čakali pokali in nagrade ob pristni kulinarčni ponudbi.



PRAVILNIK

Naslov prireditve:

14. TRADICIONALNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL V POSOČJU »SOLKANSKI MOST IN OSIMSKI KORIDOR 2023 «

Datum prireditve: Nedelja, 08. oktober 2023

Prireditelj: AMD TOLMIN, sekcija starodobnih vozil AVTO KARETA, Ulica Padlih borcev 1/d, 5220 Tolmin

Prireditev je v skladu z:

- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
- Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu,
- Prijava javne prireditve, obrazec JZ 3, PP Nova Gorica,
- Pravilnikom prireditve „14. NAJVEČJE SREČANJE STARODOBNIKOV V POSOČJU - SOLKANSKI MOST IN GORIŠKA BRDA 2022“ in Pravilnikom zveze SVS.

Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.

Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo kot sestavni del tega pravilnika.

Namen prireditve:

Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje zgodovine in krajev naše domovine, skozi katere bo peljala trasa prireditve, ter dvig tehnične in vozniške kulture.

Vožnja se točkuje za prvenstvo zveze SVS.

Vodstvo prireditve:

Prireditev bodo vodili člani društva organizatorja:

Odgovorna oseba celotne prireditve	Jože Režonja 031/681 031
Vodja prireditve	Aleksander Simčič 040/665 511
Pomočnik vodje prireditve	Vončina Matej 040/905 111
Vodja redarjev	Troha Bogdan 040/436 360
Redar na startu in cilju	Čuk Valter 041/467 941
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Aleksander Simčič 040/665 511
Delegat SVS	Aljoša Vidakov 031/737 168
Tehnični komisar	Vojko Skubin 040/140 026
Blagajnik ni predviden, ker bodo prijave izvedene predhodno v e-obliki ter plačila realizirana neposredno na TRR društva AMD Tolmin.	

Udeleženci tekmujejo v naslednjih kategorijah (pravilnik SVS):

1	A A	Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
2	A B	Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
3	A C	Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
4	A D	Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
5	A E	Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
6	A F	Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
7	A G	Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
8	A H	Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1993)
9	A Y	Motorna kolesa izdelana od leta 1994 do vključno 2003, Y »mladodobnik«
10	A 1	Motorna kolesa z bočno prikolico od starosti vozila najmanj 30 let
11	B A	Avtomobili izdelani do vključno 1904
12	B B	Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13	B C	Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14	B D	Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15	B E	Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16	B F	Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17	B G	Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18	B H	Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1993)
19	B Y	Avtomobili izdelani od leta 1994 do vključno 2003, Y »mladodobnik«
20	c	Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa več kot 3500 kg)
21	d	Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (voznik in več kot 8 sedežev)

PRIJAVE:

na prireditve se lahko prijavijo vsi domači ali tuji ljubitelji starodobnih vozil (po zgoraj navedenih kategorija). Organizator sprejema prijave do vključno četrtek 05.10.2023.

Za veljavno prijavo na prireditve mora udeleženec posredovati ustrezno izpolnjeno prijavnico, ki je v nadaljevanju tega pravilnika in poravnati obveznosti kotizacije na TRR društva.

Za veljavno prijavo se šteje samo tiste, za katere bo kotizacija prispela na TRR društva do 6.10.23 Na dan prireditve **NE** bo mogoča prijava, ker organizator ne bo razpolagal z blagajno.

Zaradi organizacijskih in logističnih omejitev prireditve je **maksimalno število** prijav omejeno na **60**. Prijave bodo potekale po vrstnem redu prejema prijavnice in plačila na TRR društva.

KOTIZACIJA:

Kotizacija za voznika/lastnika vozila znaša 35€, za sovoznike in ostale sopotnike pa 25€.

Prijavljeni udeleženci prejmejo bone za gostinske in morebitne ostale storitve.

Kotizacija vključuje: organizacijo prireditve in tekmovanja, jutranjo pogostitev, pogostitev na postankih ter kosilo, pokale za prva tri mesta v določenih tekmovalnih kategorijah ter spominek za vse voznike/lastnike vozil.

Potek prireditve:

Prireditve je enodnevno. Celotna proga je dolga 50,1 km. Sestavljena je iz treh etap, spretnostne in točnostne vožnje, ter skrite kontrole, kjer se preverja upoštevanje CPP. Predviden čas za prevoženo pot je 4-5 ur. Ceste so asfaltirane in ustrezno označene. Peljali se bomo po občinah Kanal ob Soči, MO Nova Gorica in Goriška brda.

Verifikacija in tehnični pregled vozila:

Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacijo in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče javijo tehničnim komisarjem, kateri jim oceni vozilo in udeleženca prireditve evidentira. Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v vozniško dovoljenje, certifikat starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila. Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala na dan prireditve, med 8.00 in 9.45, na prireditvenem prostoru.

Verifikacijski list / tekmovalni karton:

Po uspešni verifikaciji vozila in evidentiranju prejmejo udeleženci prireditveno gradivo – potno knjigo in verifikacijski list / tekmovalni karton in štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila tako, da ne zakrivajo registrske tablice ali svetlobnih teles.

OPOZORILO:

Vozniki se morajo po startnih številkah postaviti v vrsto pred nastopom SV / TV.

Kar zadeva maksimalne osne obremenitve in ostalih omejitev po CPP, je trasa primerna tudi za morebitna vozila kategorije C in D, potrebna je pozornost na ožjih delih trase.

ETAPE:

- 1. etapa: 15,3 km, - 2. etapa: 15,6 km, - 3. etapa: 19,2 km

KONTROLNE TOČKE NA PROGI:

START	LOŽICE	Pred startom se tekmovalcu vpišejo podatki v tekmovalni karton
POLIGON	ANHOVO	Opravi se tekmovalni del na poligonu, evidentira se podatke in odda karton sodniku
POSTANEK 1	SOLKAN	Evidentira se prisotnost tekmovalcev/udeležencev
POSTANEK 2	VIPOLŽE	Evidentira se prisotnost tekmovalcev/udeležencev
CILJ	LIPA	Evidentira se prisotnost tekmovalcev/udeležencev

OPOZORILO:

Na skriti kontrolni točki se beleži prisotnost vozil – tekmovalnih in sleherno upoštevanje CPP! (prižgane luči, nakazovanje smeri, pravilno ravnanje v križišču, upoštevanje prednosti, meritev hitrosti na stacionarnih prikazovalnih merilnih napravah...) VSI kriteriji so enaki za VSE udeležence!

ITINERAR

Podroben opis sledi v potni knjigi, idealni časi pa so navedeni na prvi strani; POTEK TRASE/ČASOVNICA. Prvo vozilo (startna št. 1) mora ob 10:00 na rampo za meritve TV 1 in 2, na TV3 se poda ob natanko 10:01, vsaka naslednja startna številka po vrstnem redu pa s pričetkom naslednje minute. Zgrešen startni vrstni red pomeni, da se tekmovalec pomakne na konec vrste.

TEKMOVALNE PREIZKUŠNJE

Tekmovanje na startu:

- TV1 in TV2 (točnostna vožnja 1 in 2):** Tekmovalec se postavi na startno rampo, s tem opravi postavitve vozila v idealno sredino ter opravi »približevanje«, kjer se približa postavljeni oviri na 60cm. Ko tekmovalec vozilo ustavi, NE SME več popravljati položaja!!! Vsak cm odstopanja se kaznuje z 1 kazensko točko, če je razdalja do ovire manjša od 60cm, pa se kaznuje z dodatnimi 100 kazenskimi točkami. Meritev se opravi na najbolj štrlečem delu vozila oziroma tam, kjer tekmovalec in sodnik določita pred preizkušnjo. Pri idealni sredini se upošteva razlika meritev na levi in na desni strani. Vsak »načet« centimeter se zaokroži navzgor. Izjema so motorji z bočno prikolico, kjer tekmovalec najprej opravi približevanje, nato v dogovoru s sodnikom ustrezno pomakne vozilo naprej za odmero idealne širine.
- TV 3 (točnostna vožnja 3):** Voznik se ob znaku starterja poda na traso skladno s startno številko – na okroglo minuto. Prevoziti mora 1500m s povprečno hitrostjo 30 km/h, cilj je »leteči«, kar pomeni, da se NE zaustavlja, marveč nadaljuje pot po trasi proti poligonu. Sodniki mu odčitajo čas. Za vsako načeto sekundo odstopanja od idealnega časa tekmovalec prejme 10 kazenskih točk. Čas se meri na satelitsko sinhroniziranih urah, s sekundno natančnostjo. Vozila se NE smejo ustavljati 200m pred odmero časa! Pričetek tega polja je označen s tablo rumene barve 200 pred letečim ciljem in z rdečo tablo ob letečem cilju – Table s simbolom (ura in zastava »šahovnica«) so postavljene ob desnem robu cestišča.
- TV 4 in TV5 (točnostna vožnja 4 in 5):** Tekmovalec se postavi na startno pozicijo na poligonu, s tem opravi postavitve vozila v idealno sredino ter opravi »približevanje«, kjer se približa postavljeni oviri na 60cm. Ko tekmovalec vozilo ustavi, NE SME več popravljati položaja!!! Vsak cm odstopanja se kaznuje z 1 kazensko točko, če je razdalja do ovire manjša od 60cm, pa se kaznuje z dodatnimi 100 kazenskimi točkami. Meritev se opravi na najbolj štrlečem delu vozila oziroma tam, kjer tekmovalec in sodnik določita pred preizkušnjo. Pri idealni sredini se upošteva razlika meritev na levi in na desni strani. Vsak »načet« centimeter se zaokroži navzgor. Pri idealni sredini se upošteva razlika meritev na levi in na desni strani. Vsak »načet« centimeter se zaokroži navzgor. Izjema so motorji z bočno prikolico, kjer tekmovalec najprej opravi približevanje, nato v dogovoru s sodnikom ustrezno pomakne vozilo naprej za odmero idealne širine.
- SV 6 (spretnostna vožnja 6):** Sodnik da tekmovalcu znak za pričetek časovnega merjenja (35 sekund!!), v katerem je idealno prevoziti poligon in opraviti spretnostno vožnjo okrog stožcev v smeri kot na skici. Tekmovalec odpelje slalom med tremi stožci, nadaljuje s prevozom popolne osmice na sosednjih dveh stožcih v smeri, kot na skici in pot nadaljuje proti izvozu iz poligona, kjer mu na označenem mestu sodnik odmeri porabljen čas. Vmes še prevozi čez desko, po kateri mora zapeljati s kolesnico nasproti voznika (kategorije B, C in D z obema kolesoma, kategorija A1 samo z bočno prikolico.) Za motoriste kategorije A velja, da desko prevozijo z obema kolesoma. Vsaka nepravilnost, podrtje stožca, nepravilna smer vožnje, dotik tal z nogo pri motoristih, nepravilno prevožena deska, se kaznujejo s KT, kot prikazano v tabeli. Odstopanje od idealnega časa: vsaka načeta sekunda pomeni 10 KT. Za kategoriji tovornih vozil in avtobusov velja prilagoditev poligona. Če tovorno vozilo presega dimenzije startne rampe ali če drugače ni možno, se idealna širina ne upošteva, opravijo zgolj približevanje na postavljeno oviro, ocenjuje se po enakem principu, kot zgoraj. Ocenjevanje poteka v dogovoru s sodnikom na preizkušnji.

približevanje: 60cm

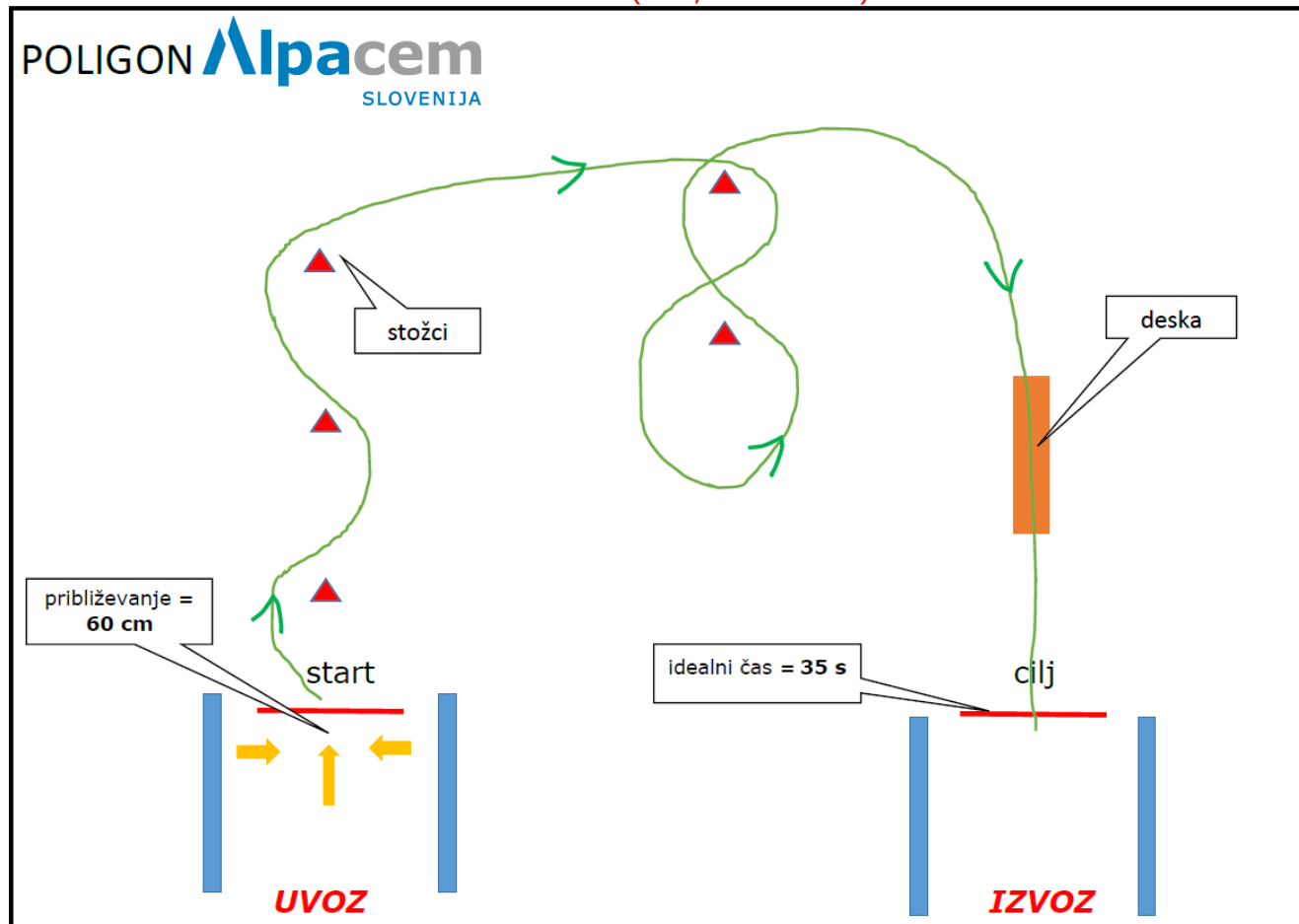


SMER VOŽNJE:		začetek 200m sodniškega polja pri TV3, kjer se vozila ne smejo ustavljati:	
MERITVE (cm):		Časovna kontrola pri letečem cilju na 1500m in konec TV3:	
STOŽCI:			

Vsak načet cm odstopanja se kaznuje z 1 KT.

Pri približevanju se kaznuje z dodatnih 100 KT, če je razdalja manjša od 60 cm!

Vsaka načeta sekunda od idealnega časa se kaznuje z 10 KT.



Kazenske točke:

Zamuda na meritve na startno rampo ali neupoštevanje vrstnega reda	500 točk
vsaka sekunda odstopanja od idealnega časa	10 točk
vsak načet centimeter odstopanja od idealne razdalje	1 točka
popravek položaja na TV ali ustavljanje 200m pred sodnikom na TV	500 točk
vsak podrt stožec	20 točk
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	20 točk
nepravilno / nepopolno odpeljana osmica in/ali slalom (glej smer na shemi)	200 točk
nepravilno ali ne v celoti prevožena deska	50 točk
ne odpeljana ali nepravilno odpeljana spretnostna ali točnostna vožnja	1000 točk
vsako nadlegovanje ali ugovarjanje sodnikom v krogu 5m na SV in TV	500 točk
neupravičeno prehitavanje ali zaostajanje vrstnega reda štartnih številčk	200 točk
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000 točk
uporaba el. merilnih naprav, laserjev in podobnih ne analognih naprav	1000 točk
zgrešena kontrolna točka (in/ali tudi skrite) na progi	1000 točk
neupoštevanje CPP na skriti kontrolni točki	1000 točk
neetično, objestno ali neustrezno obnašanje tekmovalca ali sotekmovalca	1000 točk ali diskvalifikacija

Prehodne kontrole in časovne omejitve

Za kontrole točke veljajo: start, vse nadaljnje spretnostne in točnostne vožnje, kontrolne točke (in / ali tudi skrite) ter prihod v cilj. Tekmovalec mora na njih dobiti overitev v tekmovalni karton: start: voznik/tekmovalec prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton, časovna kontrola, * poligon, postanek Primula Solkan: evidenca komisarja, postanek Vila Vipolže: evidenca komisarja, cilj: evidenca komisarja

Tekmovalec, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke (SV, TV in KT) in ne bo evidentiran, bo prejel kazenske točke po zgoraj navedenem pravilniku.

Diskvalifikacija iz tekmovanja:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
- izguba startne številke,
- izguba tekmovalnega kartona ali popravo rezultatov v njem,

- nešportno vedenje do sotekmovalcev,
 - ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),
- Med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca/udeleženca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi.

OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekmovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek kazenskih točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejše vozilo, starejši voznik, žreb.

VOŽNJA:

Vožnja bo potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost.

NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:

- Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipne pokale prejmejo društva članici zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS. Organizator si pridržuje pravico odločitve o dodelitvi pokalov ali nagrad tudi drugim posameznikom ali najboljšim v določenih kategorijah.

TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:


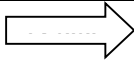

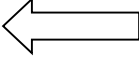
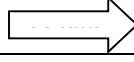
Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS (tudi mladi vozniki – stari do 35 let, ženske tekmovalke in družinske posadke).

PRITOŽBE:

Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pisмено glavnemu sodniku najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača organizatorju in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve, vplačniku pa se izstavi račun oziroma dokazilo o plačilu iz društva, skladno s pravili o plačilnem prometu.

ANHOVO, DESKLE, PLAVE, RODEŽ, LOŽICE:

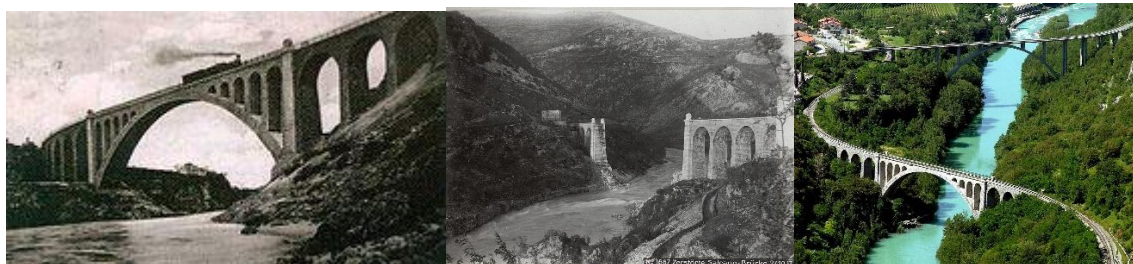
so manjša naselja v spodnji soški dolini, ki ležijo na bregovih reke Soče v občini Kanal ob Soči, pod strmimi pobočji Banjške planote. Nad Desklami je velik kamnolom apnenega laporja, surovine za izdelavo cementa. Gospodarsko poznani po cementarni Salonit Anhovo, gigantu še iz jugoslovanskih časov, ter po hidro elektrarnah. Dejstvo je, da prebivalci teh krajev veljajo za marljive in predane lokalni skupnosti. V Desklah je bila med 2. svetovno vojno sovražnikova postojanka, ki je varovala železniško progo. L. 1944 je postojanko napadla enota 30. divizije, ki ji je uspelo uničiti bunker in tovorno žičnico. Ob naseljih se vije pomembna in slikovita železniška proga od N. Gorice proti Bohinju. V bližnjem Kanalu domuje odlična in trofejna odbojarska ekipa, iz teh krajev izhaja veliko talentiranih športnikov, kar potrjuje zgoraj omenjena marljivost in sistematično delo z mladimi!

1. ETAPA Štart Ošterija Ložice	Ob 10.00 se prvo vozilo postavi na startno rampo. Start prvega vozila iz prireditvenega prostora proti poligonu je ob 10:01, ostali po št. številkah vsako naslednjo minuto	PREVOŽENA RAZDALJA: 0,0 km 
Križišče	V križišču iz prireditvenega prostora na glavno cesto Plave – Anhovo, bomo zavili desno na	
Poligon 	Po glavni cesti se pripeljemo do poligona, kjer ustavimo skrajno ob desnem robu vozišča do znaka sodnika, da prečkamo cesto na uvoz poligona (koordinate: 46.05831, 13.62427)	
Križišče	Iz poligona se odpeljemo čez most do križišča, kjer zavijemo desno po regionalni cesti 103	
	Pot nadaljujemo po regionalni cesti 103 proti Novi Gorici in zavijemo levo na parkirišče restavracije Primula v Solkanu	
Restavracija PRIMULA	Ustrezno parkiramo – POSTANEK do 12:00 (koordinate: 45.98313, 13.65664)	CILJ 1. ETAPE 15,3 km

SOLKANSKI MOST:

Solkanski most je 219,70 m dolg železniški ločni most čez Sočo pri Solkanu. Most se pne 36 m nad srednjo gladino reke. Z osrednjim lokom s svetlobno odprtino 85 m je največji kamniti most na svetu. Tega rekorda do danes ni potolkel še nihče, kajti pri poznejših tehnikah gradnje so pričeli uporabljati armirani beton. Na svetu obstajajo še večji ločni mostovi, vendar ne kamniti. Solkanski viadukt je eden od 65-ih mostov in viaduktov na bohinjski progi, zgrajeni med letoma 1900 in 1906 kot povezava Srednje Evrope in Sredozemlja. Most sta projektirala R. Jaussner in L. Oerley, med letoma 1904 in 1905 pa ga je zgradilo dunajsko gradbeno podjetje Brueder Redlich und Berger. Že spomladi 1904 so morali graditelji zaradi nenosilnih tal spremeniti projekt in povečati razpon loka na 85 metrov. Zgradili so ga po segmentni metodi vgrajevanja blokov iz rezanega (obdelanega) kamna in s postopnim zaključevanjem posameznih prstanov loka. Bloki so bili veliki od 0,30 m³ do 0,80 m³. Najmanjši so imeli maso približno 800 kg, največji pa do 2100 kg. V veliki krožni lok so vgradili 4533 kamnitih blokov - kvadrov iz školjčnega apnenca iz kamnoloma Cava Romana pri Nabrežini, ki so med seboj povezani s cementno malto. Malta je bila sestavljena iz cementsa portland iz Splita in pranege peska iz reke Soče. Pripeljane kamnite bloke so razrezali in oštevilčili na začasnem gradbišču na levem bregu. Krajevni transport kamna je potekal z vozički po tirih. Vrstni red polaganja je bil točno določen. Za Solkanski most so bili usodni dogodki na soški fronti v 1. svetovni vojni, saj je bil v bojih za Gorico avgusta 1916 razstreljen glavni lok mostu. Začasna jeklena konstrukcija, ki je bila postavljena leta 1918, je omogočala promet čez most vse do leta 1927, ko so italijanske državne železnice, ki so takrat upravljale z mostom, zaključile z obnovo loka v rezanem kamnu. Obnova je trajala dve leti (začetek aprila 1925), končna oblika mostu pa je skorajda enaka izvorni. Glavni nosilni lok mostu, zgrajen leta 1906, je imel obliko krožnega loka z enim samim polmerom loka: spodnji rob nosilnega loka (intradosa) je imel polmer krožnega loka 52,33 m po vsej svoji dolžini. Glavni nosilni lok mostu, ponovno zgrajen leta 1927, ima nekoliko drugačno obliko kot prejšnji, ki ni več del prave krožnice, saj je sestavljen iz policentrične krivulje, z odseki s tremi različnimi polmeri. Solkanski most je kruti usodi za las ubežal v 2. svetovni vojni. Od kopice zavezniških bomb ga je oplazila le ena. Nevarno poškodbo so nemški inženirji popravili v nekaj dneh, dokončno pa je bil most obnovljen leta 1954.

Z izgradnjo Solkanskega mostu je bilo praktično zaključeno večtisočletno obdobje gradnje velikih kamnitih mostov, saj so bili na obzorju že prvi veliki betonski mostovi, ki so leta 1910 že dosegli razpon 100 m. Solkanski most, ki je bil vrhunski izdelek avstrijske inženirske šole za mostove, je bil tudi zadnji v generaciji velikih železniških mostov, grajenih na prelomu 19. in 20. stoletja na železnicah v Avstro-Ogrski.

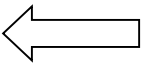
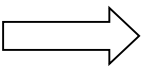
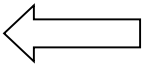
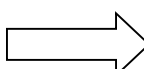


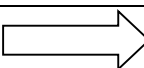

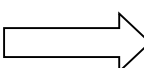


OSIMSKI KORIDOR ali BRIŠKA CESTA

je regionalna cesta št.402, ki se začne v Solkanu, kjer se odcepi od danes glavne ceste št. 103, prečka Sočo z velikim ločnim cestnim Solkanskim mostom, se v dveh serpentinah dvigne do državne meje na pobočju Sabotina in v nadaljevanju poteka v zaprtem koridorju preko italijanskega ozemlja v dolžina 1600 m. Cesta je v tem delu zgrajena v vkopu in ima na obeh straneh 2 m visoko ograjo z vrati, ki jih vzdržujejo italijanski organi. Ta del ceste je namenjen izključno tranzitnemu prometu in je ustavljanje na njej prepovedano, po tem odseku ne smejo voziti vojaška vozila. Prav tako je prepovedano fotografiranje. **SELFI ne pride v poštev!!!!** Cesta doseže državno mejo pred naseljem Podsabotin in v nadaljevanju poteka po dolini potoka Pevnica do Huma, kjer se priključi na starejše cestno omrežje. Skupna dolžina novogradnje oziroma rekonstrukcije je znašala 7,6 km. Cesta je bila odprta junija 1985. Gradnja se je začela leta 1980. Spomladi leta 1982 so bila dela prekinjena zaradi pomanjkanja denarja. Gradnja se je nadaljevala aprila leta 1983.

Pri zemeljskih delih je sodelovala tudi inženirska enota Jugoslovanske ljudske armade.

Režim obnašanja na delu koridorja je določal Pravilnik o uporabi Sabotinske ceste, ki je bil objavljen v prilogi Uradnega lista št. 8 - Mednarodne pogodbe, dne 7. oktobra 1983. Ta »krajšnica« je VELIKA pridobitev za prebivalce in obiskovalce Goriških brd. Tega se bomo zavedali, ko bomo proti cilju šli po »stari cesti« in dojeli kakšna je prihranjena razdalja v km in časovna dimenzija!

2. ETAPA	Iz parkirišča zavijemo levo na cesto 103, proti Novi Gorici	15,3 km 
Križišče	Zavijemo desno proti Goriškim Brdom (po cesti št.: 402)	
Krožišče	Vseskozi se peljemo po prednostni cesti skozi Osimski koridor, prečkamo državno mejo skozi Italijo in nazaj v Slovenijo, do krožišča v naselju HUM, kjer zavijemo »levo«	
Križišče	V križišču tik pred mejnim preходом v Italijo zavijemo desno proti VIPOLŽE in CERОВО. Tabli sta na levi strani vozišča, malce pokriti z vegetacijo, POZOR!!	
	Previdnost ne bo odveč, saj je cesta skozi naselja ozka, čaka nas tudi do 15% klanec navzdol!!	
Gornje Cerovo	Peljemo se skozi naselje	
Dolnje Cerovo	Peljemo se skozi naselje	
Križišče	Po znaku STOP zavijemo desno proti Vipolžam	
OMV bencinski servis	Tik pred OMV črpalko se držimo desno proti naselju Šmartno in Kozana in pot nadaljujemo po prednostni cesti	
VILA VIPOLŽE	Pripeljemo se do vile Vipolže, vhod je na desni strani, na dvorišču pa je parkirišče na levi (koordinate: 45.97233, 13.53786) Pri parkiranju »ubogajte« redarje!	
	Gostile nas bodo Briške žene in dekleta	Cilj 2. etape 30,9 km

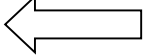
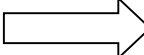
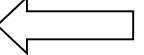
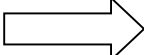

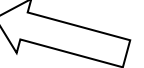

VILA VIPOLŽE

Vila Vipolže je dvonadstropna renesančna vila oz. dvorec (domačini ji pravijo tudi grad), ki stoji na vzhodnem robu vasi Vipolže v Goriških brdih. Gre za edini ohranjeni primer italijanske poznorenesančne (manieristične) arhitekture na slovenskem, ki je bil kot tak razglašen za kulturni spomenik državnega pomena. Izstopa tudi ostanek parka z orjaškimi cipresami, ki naj bi bile med najstarejšimi v Evropi.

Stavba na tem mestu je bila prvič omenjena že v 12. stoletju kot graščina oz. lovski dvorec, skozi zgodovino pa so poslopje na obstoječih temeljih večkrat v celoti prezidali. Bila je v posesti Goriških grofov in v upravljanju rodbine Wipelsach, po kateri sta vila in bližnja vas dobili ime. Po načrtih neznanega arhitekta so ga prezidali v manierističnem slogu in konec 17. stoletja znova, tokrat je stavba dobila vogalne stolpiče in beneško okrasje, služila je kot poletna rezidenca Benečanov.

V začetku 20. stoletja je bila v stavbi vojaška bolnišnica, med drugo svetovno vojno pa je na ostrešje padla bomba in leta 1948 jo je poškodoval še požar. Nekaj časa po tistem je služila kot gospodarsko poslopje, nato pa je bila prepuščena propadanju. Po ustanovitvi Občine Brda so nastali načrti za obnovo, vendar je bila sprva obnovljena le streha, da stavba ni tako hitro propadala. Sama obnova se je za več let zavlekla zaradi pritožb neizbranih izvajalcev na javnih razpisih. Obnovitvena dela so se naposled začela marca 2013, prenovljen objekt s prostori za prirejanje kongresov, vinsko kletjo in muzejskim delom je bil odprt leta 2015 in predan v petletni najem Občini Vipolže. Obnovo so financirali z evropskimi sredstvi in denarjem ministrstva za kulturo.



3. ETAPA	Po postanku se odpravimo levo v smeri proti OMV bencinskemu servisu, kjer zavijemo desno	30,9 km  
	Peljemo se mimo športnega parka Vipolže	
Križišče	Zavijemo levo v smeri proti naseljem: CEGLO, PLEŠIVO, MEDANA	
Križišče	V Ceglem zavijemo desno proti Medani in naselju Dobrovo. Čaka nas 15% klanec, držimo se desno, na levi pa se odpira pogled na Furlanijo	
Križišče	Na koncu vasi zavijemo desno navzgor, na prednostno cesto! Kažipot je lepo viden, smer Medana in Dobrovo...če pripeljemo do table PLEŠIVO, smo zgrešili, se bo treba vrniti ☺	
	Pot nadaljujemo skozi Medano, obšli bomo znamenite vinske kleti MOVIA, BELICA, KLINEC...toda kot vzorni udeleženci v prometu se bomo alkohola vzdržali, kljub visoki pivski kulturi!	
Krožišče	V Dobrovem pripeljemo na regionalno cesto. Pot nadaljujemo po cesti 402 proti Novi Gorici, naravnost mimo krasne oljke sredi krožišča v centru naselja	drugi izvoz
	Peljemo se skozi naselja Zali breg, Šmartno, Gonjače	
Krožišče	V krožišču zavijemo na 2. izvozu za PLAVE, na staro briško cesto 612, mimo naselja Vrhovlje in Prelesje	drugi izvoz
Križišče	Pred mostom čez Sočo, zavijemo levo in zapustimo glavno cesto 612, peljemo se skozi naselje PLAVE po desnem bregu Soče, po Vojkovi cesti, tik ob železniški progi na levi strani	
OŠTERIJA LOŽICE	Pripeljemo se v naselje Ložice, kjer zavijemo s ceste desno proti športnemu parku, v Ošterijo, kjer nas čaka slastno in zaslužno kosilo ter zaključna prireditev s podelitvijo!	CILJ  50,1 km

HIDROELEKTRARNA PLAVE

HE Plave je ena izmed hidroelektrarn v Sloveniji, spada pod podjetje Soške elektrarne Nova Gorica. Elektrarna skupaj z novejšo elektrarno HE Plave 2, HE Ajba in črpalno hidroelektrarno Avče izkorišča vodni bazen za pregrado Ajba. Strojnica HE Plave pa leži na desnem bregu reke Soče v bližini naselja Plave. Ta elektrarna je bila zgrajena v času italijanske okupacije Primorske skupaj s HE Dobljar. Prvotno je proizvajala električno energijo s frekvenco 42 Hz, po drugi svetovni vojni in priključitvi Primorske k Jugoslaviji pa so z remontom in izgradnjo daljnovoda Dobljar-Plave-Ljubljana prešli na frekvenco 50 Hz. Elektrarni sta bili takrat najmodernejši na območju Slovenije in sta skupaj pokrivali 40% potreb po električni energiji.

Kaplanova turbina, razstavljena pred strojnično zgradbo HE Plave 1. Turbino je leta 1939 izdelalo švicarsko podjetje Escher-Wyss, natančneje, njegov obrat v italijanskem kraju Schio. Ostali tehnični podatki niso znani. Začetek gradnje: 1936-1940, Skupna prostornina: 960.000 m³

Max. dolžina: cca 4,5 km, Začetek uporabe: še v uporabi od l.1940

Letna proizvodnja: 80.000 MWh



TEKMOVALNI KARTON



**ŠTARTNA
ŠTEVILKA:**

VOZNIK (priimek in ime) - pri A1 tudi sovoznik/ca -									
VOZILO (tip, model)									
društvo / klub									
VRSTA VOZILA (obkroži)	motor A	motor s prikolico A1	avto B	tovorno vozilo C	avtobus D				
LETNIK IZDELAVE VOZILA	vpiši:			STAROST VOZNIKA / CE:	Vpiši kolikor let: (do vključno 35)				
KATEGORIJA (svs / fiva)	Obkroži ustrezno črko spodaj:								
A - do 1904	B od 1905 1918	C od 1919 do 1930	D od 1931 do 1945	E od 1946 do 1960	F od 1961 do 1970	G od 1971 do 1980	H od 1981 do 1993	Y od 1994 do 2003	
Družinska posadka: (obkroži) DA NE					RAZMERJE: (obkroži) mama, oče, hči, sin,				

Vrsta preizkušnje	kontrola, čas, cm...	kazenske točke	meritev na startu ob:	čas starta ob:
zamuda na start		(500 KT)	_____ h _____ min	_____ h _____ min
start / TV 1 idealna širina na startu:	_____ cm / _____ cm	(1 cm = 1 KT)		
start / TV 2 približevanje na startu:	_____ cm	(1cm = 1 KT in < 60cm = +100KT)		
TV 3 idealni čas na 1500m pri pov. 30km/h – leteči cilj	Prehod ob: _____ h _____ min, _____ s	(1 s = 10 KT)	ustavljanje 200m pred letečim ciljem:	OK KO
poligon TV 4 idealna širina, uvoz na poligon:	_____ cm / _____ cm	(1 cm = 1 KT)	Alpacem SLOVENIJA	
poligon TV 5 približevanje uvoz na poligon:	_____ cm	(1cm = 1 KT in < 60cm = +100KT)	Alpacem SLOVENIJA	
poligon SV 6 idealni čas: 30 sec	_____ s	(1 s = 10 KT)	Alpacem SLOVENIJA	
nepravilno deska	OK KO	(50 KT)		
(nepravilno prevožen poligon, podrt stožec...)		(200 KT, 20KT...)	Razno (vpiši):	
Skrita točka 1,2 in/ali 3		(1000 KT)	Razno (vpiši):	
Cilj, etapa...		(1000 KT)		