

Tolmačenje starosti vozila iz pravilnikov nemške, francoske in italijanske zveze SV ter FIVA:

OLDTIMER ali STARODOBNIK:

1. Pogoj za starodobnika je »30 let« ali več.
2. Ta starost se ozira na letnik proizvodnje vozila in ne na »modelsko leto«, letnik prve registracije ali podobno.
3. Starost vozila je enaka od 1.1. do 31.12. v istem letniku – koledarskem letu. To pomeni, da vozila izdelana v letu npr. 1994, imajo leta 1995 »eno leto«, ne glede na to, v katerem mesecu so bila proizvedena (v januarju, marcu, oktobru ali decembru) leta 1994, pravilnik v katerem mu letnik določimo pa prične veljati s 1.1.1995. Teoretično je lahko star le mesec dni ali nekaj tednov, šteje se, da ima eno leto. Primer: če je vozilo izdelano decembra 1994, ima januarja 1995 eno leto in ne le »2 meseca«...
4. Iz te omembe izhaja, da ima vozilo, ki je bilo proizvedeno leta **1994**:

leta 1995 = 1 leto	leta 2001 = 7 let
leta 1996 = 2 leti	leta 2002 = 8 let
leta 1997 = 3 leta	leta 2003 = 9 let
leta 1998 = 4 leta	leta 2004 = 10 let
leta 1999 = 5 let	leta 2014 = 20 let
leta 2000 = 6 let	leta 2024 = 30 let

5. To pomeni, da vozila proizvedena v letu 1994 dosežejo starostni pogoj za starodobnika leta 2024, to je od 1.1.2024 dalje.
6. Za prvenstvo zveze SVS, so v kategoriji »H« vozila, ki so bila izdelana vključno ali kasneje od leta 1981 in imajo 30 let ali več. To pomeni, da v to kategorijo spadajo vozila, ki so bila proizvedena vključno z letnikom do 1994.

YOUNGTIMER ali MLADODOBNIK:

1. Mladodobnik so vozila med 20 in 30 let starosti, torej vozila, ki jih je vredno ohraniti in jim posvetiti pozornost v zadnjem desetletju, preden postanejo starodobniki. Točno gre za starost od 20 let do vključno celim 29 letom starosti.
2. Starost vozila se šteje po enakem principu, kot pri starodobnikih.
3. Za primer se navaja obratni vrstni red starosti. Letos (2024) ima vozilo, ki je bilo izdelano:

leta 2023 = 1 leto	leta 2017 = 7 let
leta 2022 = 2 leti	leta 2016 = 8 let
leta 2021 = 3 leta	leta 2015 = 9 let
leta 2020 = 4 leta	leta 2014 = 10 let
leta 2019 = 5 let	leta 2004 = 20 let
leta 2018 = 6 let	leta 1995 = 29 let

4. Iz tega je razvidno, da leta 2024 štejejo za mladodobna vozila tista, ki so proizvedena od leta 1995 do vključno 2004, ker proizvedena leta 1994 že izpolnjujejo starostni kriterij starodobnika.



Leta 2024 velja, da imajo vozila z letnikom proizvodnje:

LETNIK PROIZV. VOZILA:	STAROST V LETIH:	STATUS:	KATEGORIJA:
2023	1	/	/
2022	2	/	/
2021	3	/	/
2020	4	/	/
2019	5	/	/
2018	6	/	/
2017	7	/	/
2016	8	/	/
2015	9	/	/
2014	10	/	/
2013	11	/	/
2012	12	/	/
2011	13	/	/
2010	14	/	/
2009	15	/	/
2008	16	/	/
2007	17	/	/
2006	18	/	/
2005	19	/	/
2004	20	MLADODOBNIK	Y
2003	21	MLADODOBNIK	Y
2002	22	MLADODOBNIK	Y
2001	23	MLADODOBNIK	Y
2000	24	MLADODOBNIK	Y
1999	25	MLADODOBNIK	Y
1998	26	MLADODOBNIK	Y
1997	27	MLADODOBNIK	Y
1996	28	MLADODOBNIK	Y
1995	29	MLADODOBNIK	Y
1994	30	starodobnik	H
1993	31	starodobnik	H
1992	32	starodobnik	H
1991	33	starodobnik	H
1990	34	starodobnik	H
1989	35	starodobnik	H
1988	36	starodobnik	H
1987	37	starodobnik	H
1986	38	starodobnik	H
1985	39	starodobnik	H
1984	40	starodobnik	H
1983	41	starodobnik	H
1982	42	starodobnik	H
1981	43	starodobnik	H
1980	44	starodobnik	G
1971	53	starodobnik	G
1970	54	starodobnik	F
1961	63	starodobnik	F
1960	64	starodobnik	E
1946	78	starodobnik	E
1945	79	starodobnik	D
1931	93	starodobnik	D
1930	94	starodobnik	C
1919	105	starodobnik	C
1918	106	starodobnik	B
1905	119	starodobnik	B
1904 in majn	120 ali več	starodobnik	A