PRVENSTVO ZVEZE SVS

Da smo Slovenci športen narod ne gre dvomiti, dejstvo pa je, da smo tako ali drugače tekmovalni. O vzrokih bi lahko razpredali na dolgo in široko. Nekaj najbolj izstopajočih razlogov je nanizal nekdanji športni novinar Igor E. Bergant, ki so jih povzeli na portalu »Slovenija.info«:
V Sloveniji se stikajo **alpski, mediteranski, kraški** in **panonski svet**. Razdalje so relativno majhne – v enem dnevu smo lahko v Alpah in na morju. Narava nam je blizu tudi v mestih – le nekaj korakov iz urbanih središč. Vse te naravne danosti so odličen poligon za raznovrstne aktivnosti…
Upoštevati je potrebno raznolikost in bogato tradicijo ter miselnost ljudi, visoko motiviranost za uveljavitev, predvsem pa aktivnost, aktivnost in še enkrat aktivnost. Z drugimi besedami lahko mirne vesti napišem tudi željo po zabavi, druženju in odkrivanju naravnih in kaj vem še kakšnih lepot, od arhitekture do kulinarike. Nikakor ne gre mimo do izrednega čuta za ohranjanje kulturne in tehnične dediščine…
…VSE TO SREČAMO V NAŠEM PRVENSTVU!

Slika Rallyja TT dokazuje, da so pri nas že v 60' letih prirejali tekmovanja starodobnikov s točnostnimi vožnjami

PREDSTAVITEV TEKMOVANJA:

Vsako tekmovanje, ki šteje za prvenstvo zveze SVS poteka skladno s pravilnikom prireditve, katerega izda organizator prireditve. Ta pravilnik je skladen s pravilnikom zveze SVS.
V njem so opisane različne discipline – točnostne in spretnostne vožnje, katere organizator uvrsti v tekmovanje.

Tekmovanje je razdeljeno v kategorije:
A – mopedi in motorna kolesa – motorji
A1 – prikoličarji ali „več sledni“ motorji (APE, tricikli, motorji z bočno prikolico…)
B – avtomobili (vozno z B kategorijo, tudi s sedeži 1 + največ 8)
C – tovorna vozila (vozno s C kategorijo – skupna masa dosega 3500kg)
D – avtobusi (vozila, ki poleg voznika imajo več kot 8 sedežev)

Vse se loči še v „podkategorije“ po letnikih izdelave (V prvenstvu šteje vsaka kategorija zase):

Št.	kategorija	od letnika	do letnika
1	A		1904
2	B	1905	1918
3	C	1919	1930
4	D	1931	1945
5	E	1946	1960
6	F	1961	1970
7	G	1971	1980
8	H	1981	1994
9	Y	1995	2004

Izpostaviti velja podkategorijo „Y“ – youngtimer ali mladodobnik. Ta vozila še nimajo pravice do izkaznice starodobnika, vendar so potencialno zanimiva in vredna ohranjanja. Stara so med 20 in 30 let.

PRIREDITVE, ki bodo štele za prvenstvo zSVS v **letu 2024**:

Št:	*Datum tekme:*	*Organizator:*	*kraj:*
1	18. maj 2024	Adria classic	Koper
2	1. jun. 2024	Motoklub veterani	Murska Sobota
3	29. jun. 2024	Oldtimer club	Postojna
4	6. jul. 2024		Črnomelj
5	20. jul. 2024		
6	24. avg. 2024	Veteran klub	Maribor
7	12. okt. 2024	Avtokareta Tolmin	Tolmin

KOPERRRRRRR

TOČKOVANJE ZA OSVOJENA MESTA V KATEGORIJI NA POSAMEZNI TEKMI:

Mesto:	Št. točk:
1.	30
2.	26
3.	23
4.	20
5.	18
6.	16
7.	14
8.	13
9.	12
10.	11

Mesto:	Št. točk:
11.	10
12.	9
13.	8
14.	7
15.	6
16.	5
17.	4
18.	3
19.	2
20.	1

UVRSTITEV V PRVENSTVO zSVS:
Vsakdo se lahko udeleži tekmovanja, izpolnjevati mora minimalne zahteve prireditelja:
prijavi se na prireditev, vozi z veljavnimi in zahtevanimi dokumenti po CPP…je član društva zSVS…
V kolikor se tekmovalec želi uvrstiti v prvenstvo zSVS, mora odpeljati vsaj tri tekme od sedmih. V seštevek se upošteva največ 6 najboljših rezultatov, to pomeni, da ima tekmovalec možnost »popravnega« ali da eno tekmo izpusti.
V prvenstvu šteje vsaka kategorija zase. Zmaga tisti, ki zbere največ točk.

GENERALNI ZMAGOVALEC:
Poleg tega sta v prvenstvu razpisani še dve nagradi za GENERALNEGA zmagovalca in sicer za:

- generalni zmagovalec med „motorji kategorij A in A1“ – vsi letniki skupaj ter
- generalni zmagovalec med „avtomobili, tovorna vozila in avtobusi skupaj B, C in D

Pri teh se kazenske točke iz posamezne tekme (največ 6 najboljših uvrstitev iz prvenstva) množijo s faktorjem letnika izdelave vozila (KT – kazenske točke se množi z letnikom izdelave vozila).
npr: 1510 KT x 1,62 (1,62 izhaja iz letnika vozila = 1962) = 2446,20 KT.

To je nekakšna kombinacija spretnosti voznika in bonitete glede na starost vozila po principu bolj staro vozilo, manjši količnik.

POSEBNE KATEGORIJE v sezoni 2024:

Zveza SVS je tudi letos razpisala tri dodatne kategorije v generalni razvrstitvi:
NAGRADE ZA NAJBOLJŠE 3 UVRŠENE V PRVENSTVU:

- **ženske voznice**

Rezultati se izračunavajo kot v generalni razvrstitvi, posebnosti ni, važno da je voznica gospa ali gospodična, teta ali mama

- **»mladi« vozniki/ce, starosti do 35 let:**

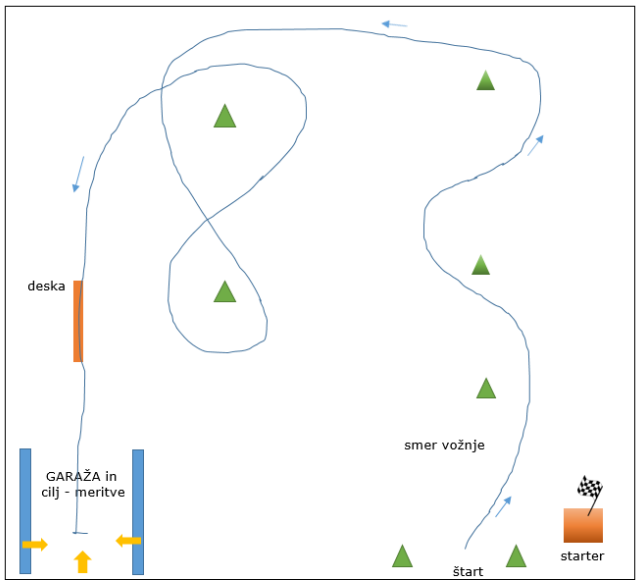
Tudi v tej kategoriji ni posebnosti. V konkurenci so vsi vozniki, ki so ali bodo letos dopolnili do 35 let

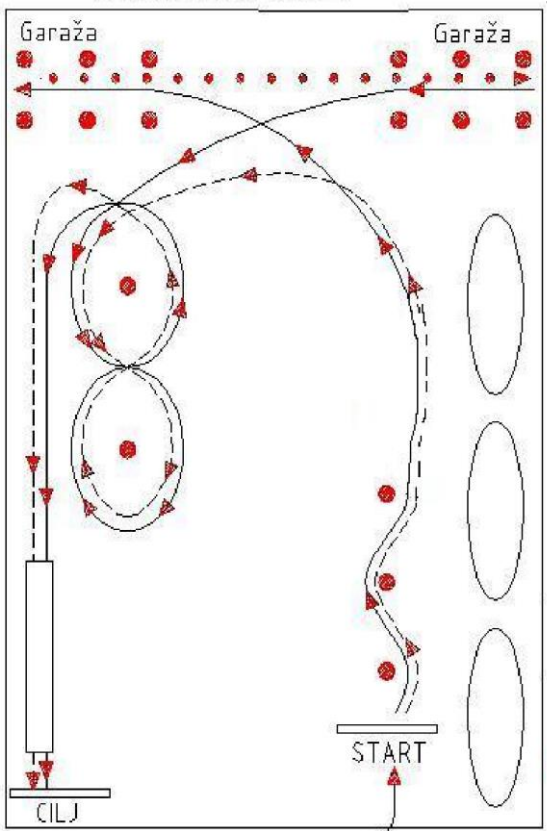
• »DRUŽINSKA POSADKA«:

P.S. – na tej sliki je najmlajši član sredi popoldanskega počitka v starodobniku

NE GLEDE NA REZULTAT BOMO S TEKMOVANJEM V SKLOPU PRIREDITVE POSKRBELI ZA POPESTRITEV V LOKALNEM OKOLJU IN ŠIRŠE, ODKRIVALI SKRITE KOTIČKE PRELEPE SLOVENIJE IN PRISTNO KULINARIKO TER OPRAVILI PLEMENITO POSLANSTVO OHRANJANJA KULTURNE IN TEHNIČNE DEDIŠČINE!

SPRETNOSTNE VOŽNJE:
V glavnem zahtevajo, da se z vozilom spretno vijuga med stožci, slalom in/ali osmica. Pri slednjem je pomembna smer ter pravilna izpeljava, pri čemer voznik ne sme podreti označbe (keglja ali stožca), motoristi se morajo izogibati oslanjanja na noge… Največ krat je postavljena tudi deska, katero morajo tekmovalci prevoziti po celi dolžini. Pri dvoslednih vozilih se navadno zahtevano, da jo prevozijo s kolesnico nasproti voznika. Se pravi, s kolesi, ki so na nasprotni strani od volana. Vsako odstopanje od zahtevanega pomeni „kazenske točke“

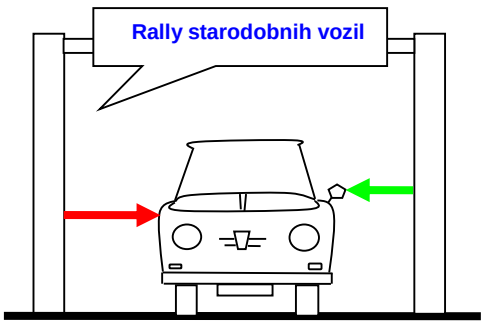




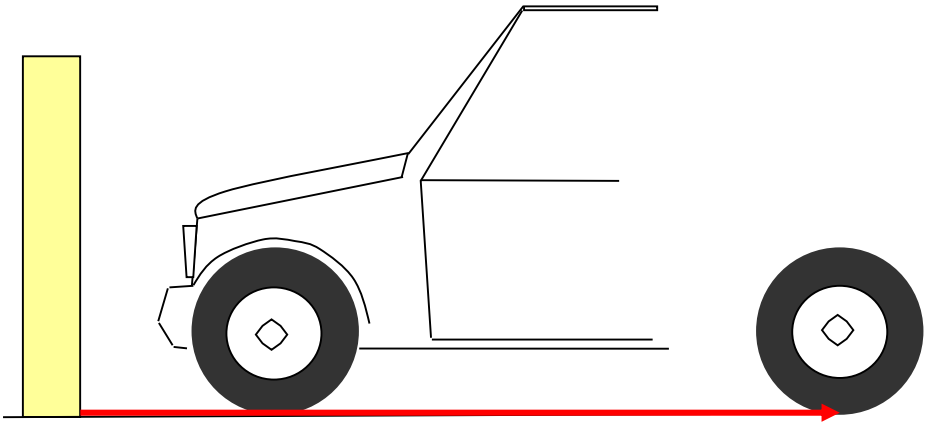
SKICI prikazujeta: postavitev stožcev,
smer vožnje, slalom, osmica, deska, garaža…

Navajamo nekaj primerov:

PRIMER 1:
Če se zahteva, da se z vozilom zapelje na idealno sredino na merilni točki pomeni, da je z vozilom potrebno zapeljati v meritveno območje, kjer se bo merilo odstopanje izmer na levi in na desni strani vozila. Če smo zapeljali na „idealno sredino“ odstopanja med levo in desno stranjo ne bo.
Če pa je razlika med stranema nekaj cm, pomeni nekaj kazenskih točk.

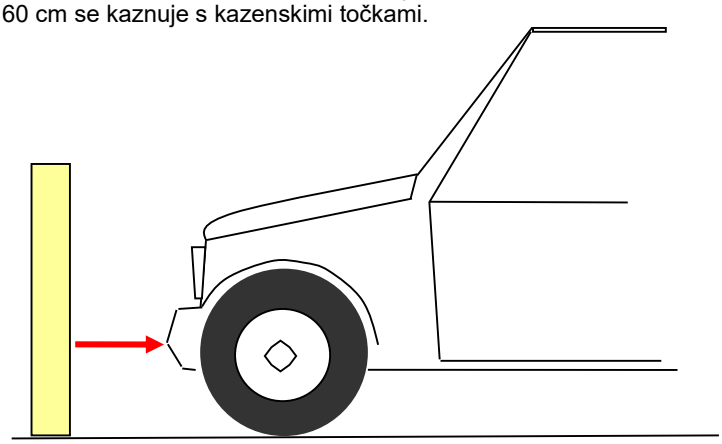


PRIMER 2:
Zahteva se, da z vozilom ali točno s sredino zadnje osi vozila, zaustavite pred označeno črto na razdalji 465 cm. V tem primeru se približate z vozilom proti črti toliko, da bo od označene črte do zadnje osi vašega vozila točno 465 cm. Vsako odstopanje v cm pomeni kazenske točke.



Približevanje sredine zadnje osi vozila na 465 cm proti oviri, od koder se odmeri odstopanje:

PRIMER 3:
Zahteva se, da z vozilom zapeljete v namišljeno a vendar označeno garažo s prednjim delom vozila ter ga zaustavite 60 cm do ovire – „PRIBLIŽEVANJE“. Pri tem vam sodnik odmeri razdaljo med označeno oviro in prednjim delom vozila. Vsako odstopanje od zahtevanih 60 cm se kaznuje s kazenskimi točkami.



Približevanje od ovire do najbolj štrlečega prednjega dela vozila na 60 cm.

Enako velja tudi za motorje in ostale kategorije!

PRIMER 4:
Na nekaterih poligonih se zahteva, da se opravi več točnostnih voženj hkrati, na primer v garažo moramo zapeljati v idealno sredino, istočasno še na določeno približevanje. Potem, ko se bomo ustavili, nam bodo sodniki izmerili odstopanje od idealne sredine in hkrati še približevanje.

Vse skupaj lahko poteka tudi med spretnostno vožnjo, kjer imamo določen idealni čas in na tisto „idealno sekundo" moramo tudi idealno parkirati (idealna sredina ter idealno približevanje)
Pri tem ocenjevanju navadno velja, da ko se vozilo ustavi, je popravljanje lege vozila nedopustno oz. sledi kazenski pribitek, če položaj vozila popravite !

TOČNOSTNE VOŽNJE:
Pri tej gre za „porabljen" čas, ki je določen za posamezno disciplino. Če se zahteva, da se določena preizkušnja opravi v določenem času pomeni, da se ga toliko tudi porabi, niti manj, niti več – torej nikakor »kdo je hitrejši!...ampak bolj točen«. Tudi pri tej vožnji so določene kazni in sicer od odstopanja glede na zahtevan čas. Vsako odstopanje (prehitro ali prepočasi) pomeni kazen, ki je za to predvidena (npr: 1 sekunda = 10 kazenskih točk).

K točnostni vožnji spada tudi disciplina, ki zahteva, da se določena pot prevozi natanko s povprečno hitrostjo. V tem primeru bomo dobili podatek kolikšna je pot in kakšna naj bi bila povprečna hitrost.
Navadno velja, da nam starter da znak za pričetek discipline. Razpolagamo s podatkom o povprečni hitrosti, iz tega si določimo kolikšen bo idealen čas za predpisano pot. Upoštevati moramo nepredvidljive elemente v prometu (zastoji, železniški prehodi, semaforji…) in težiti k temu, da se idealno zapeljemo mimo točke, na kateri se nam odčita čas. Da bi ta meritev potekala tekoče, je določeno, da se pri tej meritvi ne zaustavljamo ampak nadaljujemo po predpisani trasi. Pri tej kontrolni točki velja, da je prepovedano čakati in tratiti čas v njenem vidnem polju.

PRIMER 5:
V itinerarju ali pravilniku nam določijo traso dolgo 3000m, katero moramo prevoziti s povprečno hitrostjo 30km/h. Iz tega izhaja, da bomo od točke A do točke B idealno vozili natanko 0,1h = 6 minut. V točki A pričnemo z vožnjo in z odštevanjem idealnega časa, skozi točko B pa se bomo morali z nekaj dovoljenimi prilagoditvami zapeljati v točno določenem času, sicer se nam prištejejo kazenske točke.

PRIMER 6:
Za vožnjo okoli stožcev po spodnji skici dobimo 25 sekund. Manevriramo toliko spretno, da se skozi cilj pripeljemo v idealnem času. Upoštevamo podano smer vožnje. Odstopanje se kaznuje.

PRIMER 7:
Na poligonu nam določijo vožnjo v krogu, za katero si sami postavimo čas.
Časomerilec nam da znak za start, pričnemo z vožnjo treh krogov, pri čemer nam bo odmeril čas od startnega položaja do konca 1. kroga. Z vožnjo nadaljujemo v drugi in tretji krog brez ustavljanja, vendar mora trajati vožnja drugega kroga npr.2 sekundi manj od prvega in tretji, zadnji krog mora trajati 2 sekundi več od prvega kroga…
Vse te podatke dobimo v pravilniku tekmovanja. Odstopanja pomenijo kazenske točke.

PRIMER 8:
Določene imamo 3 ali več sekvenc trase, ki si sledijo ena drugi. Podane imamo različne povprečne hitrosti in razdalje sekvenc. Pri takšnih disciplinah sodniki uporabljajo ustrezne merilne naprave, tekmovalci pa moramo biti pozorni na izračun idealnih sekund za določene sekvence, slednjo pa v idealnem času prevoziti.
Odstopanje = kazen.

Pri večini tekmovanj so na trasi postavljene kontrolne točke, skozi katere se je potrebno pripeljati in prejeti kontrolni žig, če so časovno opredeljene je potrebno upoštevati tudi čas. Lahko pa so zgolj skrite kontrolne točke, kjer se kontrolira upoštevanje CPP tekmovalca (zaustavljanje pri znaku STOP, pravilna raba smerokazov, pripetost z varnostnim pasom, zasenčene luči…). Neupoštevanje se beleži in sankcionira!

Tekmovanje spremljajo delegati zSVS, sodijo in merijo »Športni komisarji« z licenco zSVS.

Na vsakem tekmovanju se objavi neuradne rezultate, po pritožbenem roku še uradne, kar je pogoj za točkovanje, podelitev pokalov in priznanj.

Pogoj za uvrstitev na tekmovanje je prijava in start, za kar vsak tekmovalec prejme 1 točko, ne glede na končno uvrstitev. Torej točko prejme tudi, če tekme ne zaključi, na primer zaradi tehnične okvare…

Vsi uvrščeni tekmovalci na koncu prispevajo točke za razvrstitev društev po sistemu več uvrščenih – več točk! …seveda v skupni seštevek nosijo točke glede na uvrščenost v posamezni kategoriji. Prva tri društva v prvenstvu so nagrajena.

TEKMOVANJE JE ZELO ENOSTAVNO IN ZANIMIVO, VENDAR SE NAM PRIPETIJO MAJHNE NAPAKE OZIROMA ODSTOPANJA, NAVADNO NE ZMAGA NAJBOLJŠI, AMPAK TISTI, KI STORI NAJMANJ NAPAK !

ŠK zSVS, 10.maj 2024