MOTOKLUB »VETERANI« MURSKA SOBOTA

PRAVILNIK
TEKMOVANJA IN OCENJEVANJA ZA
XXXI. MEDNARODNI RALLY VETERANOV
»PREKMURJE 2025«,

ki bo v soboto, 7. 6. 2025

Pravilnik je izdelan z namenom, da se tekmovalci seznanijo s pravili tekmovanja in ocenjevanja (točkovanja) na rallyju »PREKMURJE 2025«. Tekmovanje se bo odvijalo na progi po Prekmurju.

START: **Murska Sobota-sedež kluba (SV)**, Nemčavci sv2Puconci (SV 3, 4), Beznovci (KT), Grad (KT), Bodonci (KT), Tišina, **Murska Sobota (KT)**
CILJ: **Zvezda Murska Sobota (center)**

Celotna proga je dolga cca. 59 km in poteka po javnih cestah, ob rednem prometu.

LEGENDA: TKT Tekmovalno / kontrolna točka,
KT Kontrolna točka

Pravilnik je izdelan na osnovi Pravilnika o ocenjevalnih vožnjah za letno nacionalno prvenstvo Zveze SVS z mednarodno udeležbo. Rezultati, dobljeni po tem pravilniku, veljajo za tekmovanje v letu 2025 za prvenstvo SVS.

Vsa tekmovalna vozila morajo biti sposobna za vožnjo po prometnih predpisih, vozniki pa morajo imeti ustrezno vozniško dovoljenje in biti usposobljeni za vožnjo s svojimi vozili.
Vsak udeleženec sodeluje na rallyju na lastno odgovornost in organizator ne odgovarja za morebitno nastalo škodo oziroma posledice. V času trajanja prireditve so tekmovalci in ostali udeleženci dolžni upoštevati navodila organizatorjev in redarjev ter upoštevati Zakon o temeljih varnosti v cestnem prometu in Kodeks etike udeležencev v cestnem prometu.

Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju in ocenjevalni komisiji. Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo kot sestavni del tega pravilnika. V primeru slabega vremena in prevelikega števila udeležencev si organizator pridržuje pravico do spremembe tega pravilnika.

VERIFIKACIJA VOZILA

Vsak voznik mora organizatorju predložiti ustrezne dokumente o stanju vozila, in sicer: veljavno prometno dovoljenje ali preizkušnjo, vozniško dovoljenje, zavarovalno polico za vozilo in potrdilo o plačani kotizaciji. Vozilo mora imeti vso, z zakonom predpisano opremo, pravilno nameščeno startno številko (NA VIDNEM MESTU) in morebitno reklamo prireditelja. Samo pregledano in verificirano vozilo lahko dobi dovoljenje za start.

V kategoriji A-1 (motorna kolesa z bočno potniško prikolico) mora imeti voznik v prikolici sovoznika. V kolikor ta pogoj v kategoriji A-1 ni izpolnjen, voznik tega vozila ne more tekmovati za prvenstvo in točke Zveze SVS.

NAČRT TRASE TEKMOVANJA

Načrt trase tekmovanja dobi vsak voznik ob verifikaciji, kjer je natančno opisan potek trase rallyja. Samo izbrana trasa prinese tekmovalcu točke. Vsako odstopanje od trase pomeni diskvalifikacijo tekmovalca.

TEKMOVALNI KARTON

Ob prijavi prejme vsak voznik tekmovalni karton, ki ga mora pravilno izpolniti. Tekmovalni karton je osnovni dokument rallyja; izguba ali popravljanje podatkov v tekmovalnem kartonu ima za posledico diskvalifikacijo. Na tekmovalnih točkah prejmejo vozniki tekmovalni žig v tekmovalni karton.

ŠTARTNA TABLICA

Ob prijavi in opravljeni verifikaciji prejmejo udeleženci rallyja tudi startno tablico s številko.Izguba štartne tablice pomeni diskvalifikacijo. Startna tablica mora biti na vozilu nameščena na vidnem mestu.

KATEGORIJE

A - motorna kolesa (ne glede na prostornino motorja), kolesa z motorjem;
A1 - motorna kolesa z bočno prikolico, tricikli;
B - avtomobili do 3500 kg in tisti, ki imajo poleg sedeža za voznika še največ osem sedežev (vse vrste osebnih, kabrioleti, terenska vozila, klasična športna vozila, ne-serijsko izdelana vozila ipd.);
C - tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg;
D - avtobusi, ki imajo poleg sedeža za voznika še več kot osem sedežev.

RAZRED glede na letnik izdelave vozila (vključno):

A. vozila do leta 1904;
B. vozila od leta 1905 do leta 1918;
C. vozila od leta 1919 do leta 1930;
D. vozila od leta 1931 do leta 1945;
E. vozila od leta 1946 do leta 1960;
F. vozila od leta 1961 do leta 1970;
G. vozila od leta 1971 do leta 1980;
H. vozila od leta 1981 do leta 1995:
I. Vozila od leta 1996 do leta 2005 – MLADODOBNIK

Replike in druga vozila, ki se ne morejo uvrstiti v zgoraj navedene kategorije, lahko na tekmovanje sodelujejo izven konkurence. Organizator lahko od udeleženca, ki tekmuje z vozilom v kategoriji G in H, zahteva izkaznico starodobnega vozila Zveze SVS.

OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo razvrščeni glede na število točk po posameznih elementih tekmovanja. Ocenjevanje se izvaja po Pravilniku za pripravo in točkovanje spretnostnih preizkušenj za avtomobile, motocikle in prikoličarje. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najmanjše število negativnih točk.

Odstop ne pomeni diskvalifikacije. Diskvalifikacija sledi ob povzročitvi ali sokrivdi prometne nezgode, izgubi startne številke, tekmovalnega kartona, nekorektnem vedenju do sotekmovalcev, pri uporabi digitalnih merilnih inštrumentov za merjenje prevožene razdalje in zemljepisnega položaja in ugovarjanja sodnikom. Organizator lahko zavrne prijavo udeleženca, ki je s svojim vedenjem (beri: nespoštovanje FAIR PLAYA, izsiljevanje sodnikov, splošno širjenje negativne energije) na ostalih tekmovanjih SVS po Sloveniji organizatorjem povzročal nevšečnosti.

Med tekmovanjem lahko vodja tekmovalne komisije diskvalificira posameznega tekmovalca na »licu mesta«, če za to obstajajo tehtni razlogi in dokazi.
Tekmovalec mora voziti skozi vse kontrolne točke v predpisani smeri.
V kolikor zgreši smer in tekmovalno kontrolno točko, je tekmovalec diskvalificiran. Upošteva se samo trasa, ki jo je pripravil organizator.

V ocenjevanju so zajete naslednje discipline:

1. Ugotavljanje širine vozila
2. točnostna vožnja enakomerne hitrosti
3. spretnostna vožnja
4. zaustavitev pred oviro

MERJENJE ČASA

- MERJENJE IDEALNEGA ČASA se meri z elektronsko napravo – fotocelicami in z radijsko vodenimi urami

Čas starta za prvo številko bo predvidoma ob 10.01 h; sicer pa bo čas starta objavljen najmanj 15 minut pred startom, vsak naslednji tekmovalec starta v razmaku 1 minute po štartnih številkah.

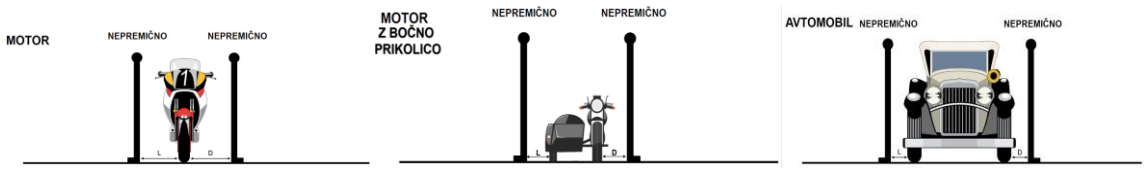
Tekmovalci morajo upoštevati sledečo časovno omejitev:

Vsak tekmovalec ima 5 ur (300 minut) časa, da prevozi celotno traso. Prihod prvega vozila v cilj je ob 15.01 uri, z odstopanjem – 10 min + 30 minut. Prihod zadnjega vozila je omejen na 17.00 uro.

TEKMOVALNE DISCIPLINE

1. UGOTAVLJANJE ŠIRINE VOZILA

Na startnem mestu se mora tekmovalec ustaviti v idealni sredini med označenima ovirama, sodnika izmerita **razdaljo na levi in desni strani vozila na spodnji strani pnevmatike**. Pri kategorijah A, B, C, D se meri na prednji osi v sredini osi, pri kategoriji A1 pa na zadnji osi motornega kolesa in prikolice. Razlika izmerjene leve in desne razdalje predstavlja kazenske točke in sicer **1 centimeter 1 točka**



2. TOČNOSTNA VOŽNJA

Po merjenju širine se prične točnostna vožnja (TV). Točnostna vožnja se opravlja v razdalji **800 m**, ki jo je potrebno prevoziti z enakomerno hitrostjo **36 km/h**. Meril se bo čas vožnje. Vsaka zamuda ali prehiter prihod v cilj se kaznuje – **1 sekunda = 10 točk**. Vozilo se ustavi pred startno črto, čas prične teči, ko sodnik da znak za start in se konča, ko voznik z prednjim kolesom prepelje talno oznako na cilju. V cilju se tekmovalec ne zaustavlja, ampak nadaljuje po trasi rallya. V primeru zaustavitve v cilju se kaznuje s **100 točkami**. Nedovoljeno zaustavljanje ali čakanje v razdalji 100 m pred ciljem se kaznuje z **200 točkami.**

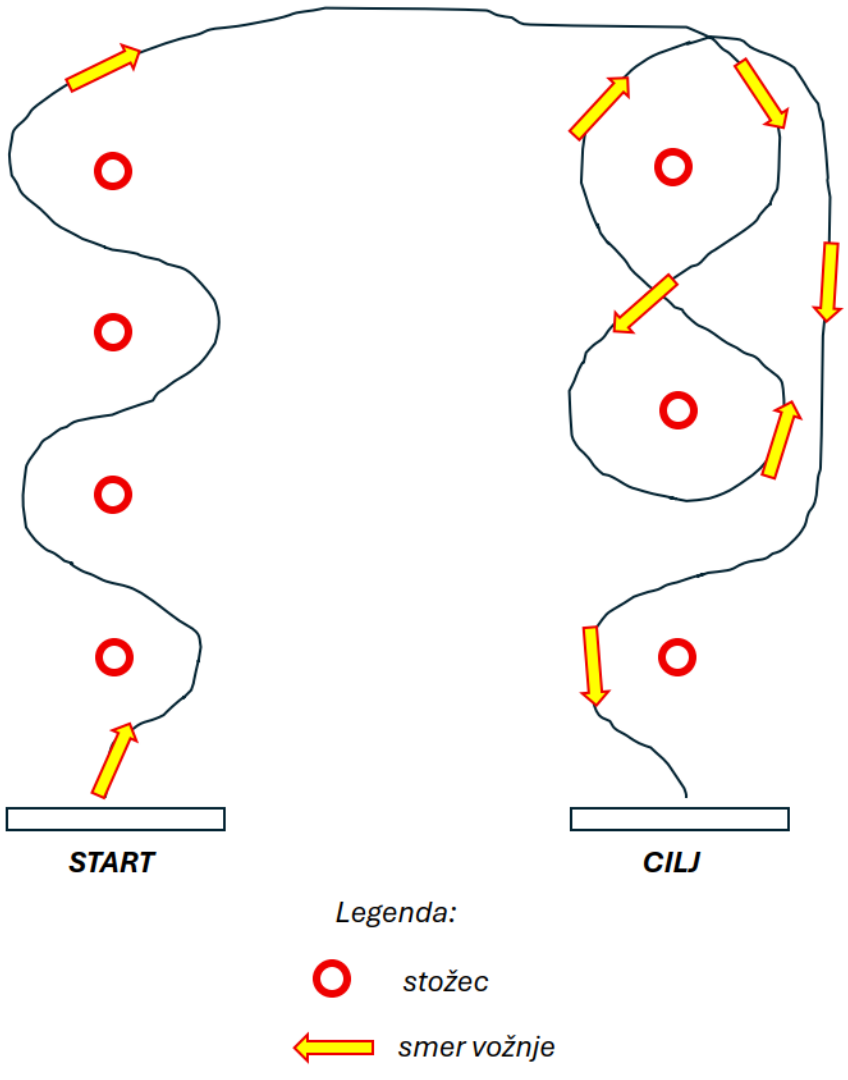
3. SPRETNOSTNA VOŽNJA MED STOŽCI – OSMICA

Za vsak podrt ali premaknjen stožec se dobi **10** negativnih točk. Dotik tal s stopalom se kaznuje z **20**-imi negativnimi točkami (za vsak dotik posebej). Nepravilna smer vožnje se kaznuje s **100**-imi kazenskimi točkami.

Razdalja med stožci ali valji je enaka za kategorije vozil motorna kolesa (A), motorna kolesa z bočno prikolico (A1) in avtomobile (B).

ČAS PREIZKUŠNJE – velja za VSE kategorije: 40 sekund

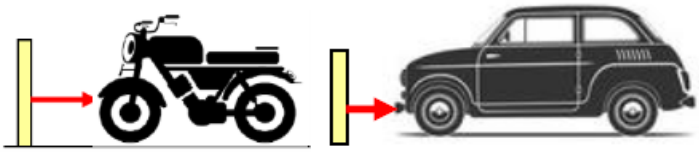
<u>Odstopanje od idealnega časa: 1/10 sekunde = 1 točka</u>



4. ZAUSTAVITEV PRED OVIRO

Tekmovalec se z določene razdalje, ki jo določi sodnik, zapelje pred oviro in se ustavi na razdalji **70** cm pred oviro. Pri merjenju razdalje med oviro in vozilom se meri skrajno prednja točka vozila. Vsak cm premalo prevožene razdalje do ovire se kaznuje z **1** negativno točko, če je izmerjena dolžina manjša od **70** cm, se kaznuje enotno s **100** točkami. Prekinjeno zaustavljanje se kaznuje s **100** točkami (za prekinjeno zaustavljanje se pri motoristih šteje tudi dotik stopala s tlemi).

primer 1: izmerjeno 75 cm pomeni **5** kaz. točk
primer 2: izmerjeno 69 cm ali manj pomeni enotno **100** kaz. točk



KAZNI ZA NAPAKE, OPREDELJENE PRI POSAMEZNIH PANOGAH

OPIS	TOČKE
desetinka sekunde (1/10) odstopanja od idealnega časa na SV - poligon	**1**
vsaka načeta sekunda odstopanja od idealnega časa na TV - cesta	**10**
vsak načet centimeter odstopanja od idealne razdalje na TV	**1**
popravek položaja na TV	**100**
dotik ovire	**500**
vsak podrt stožec	**20**
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	**100**
nepravilno / nepopolno odpeljana osmica in/ali slalom	**100**
ne odpeljana spretnostna ali točnostna vožnja	**1000**
vsako nadlegovanje ali ugovarjanje sodnikom v krogu 5m na SV in TV	**500**
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	**1000**
uporaba el. merilnih naprav, laserjev in podobnih ne analognih naprav	**1000**
zgrešena kontrolna točka (in/ali tudi skrite) na progi	**1000**
neetično, objestno ali neustrezno obnašanje tekmovalca ali sotekmovalca (o teži kršitve odločajo sodnik/i, delegat in vodja tekmovanja)	**1000**

PROTESTI IN PRITOŽBE

Vsak tekmovalec ima pravico do pritožbe. Pritožba se obravnava, če je podana najkasneje 15 minut po razglasitvi neuradnih rezultatov. Podana mora biti pisno ali ustno vodji sodniške komisije. Pritožbi je potrebno priložiti 50 eur kavcije, ki se vrne v primeru utemeljene pritožbe, v nasprotnem primeru se kavcija zadrži v korist organizatorja prireditve.