OLDTIMER KLUB BELA KRAJINA
Kolodvorska cesta 5/c, 8340 Črnomelj

28. SREČANJE STARODOBNIKOV- RALLY BELA KRAJINA 2025

PRAVILNIK (Vožnja se točkuje za prvenstvo zveze SVS)

Naslov prireditve:
SREČANJE STARODOBNIKOV V BELI KRAJINI- KANIŽARICA 2025, gostilna Štajdohar
Datum prireditve: Sobota, 05.07.2025
Prireditelj: OLDTIMER KLUB BELA KRAJINA, Kolodvorska cesta 5/c, 8340 Črnomelj

Prireditev je v skladu z:
- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
- Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu, - Prijava javne prireditve, obrazec JZ 3,
- Pravilnikom prireditve SREČANJE STARODOBNIKOV V BELI KRAJINI »ČRNOMELJ - KANIŽARICA 2025« in Pravilnikom zveze SVS 2025. Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.

Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo kot sestavni del tega pravilnika.

Namen prireditve:
Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje krajev naše domovine skozi katere vodi trasa prireditve ter dvig tehnične in vozniške kulture.

Vodstvo prireditve:
Prireditev bodo vodili člani društva organizatorja:

Vodja prireditve	Blaž Vranešič, 040 753 441
Pomočnik vodje prireditve	Mitja Kump,041 538 763
Vodja redarjev	Boris Bucik, 041 818 986
Redarja na startu in cilju	Igor Grguraš, 041 722 873, Andrej Mišica, 051 665 532
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Aleksander Simčič 040 665 511
Delegat SVS	Aljoša Vidakov 031 737 168
Tehnični komisar	Leopold Bahor 040 361 275
Blagajnik	Sonja Medved 040 620 552

Udeleženci tekmujejo v naslednjih kategorijah (pravilnik SVS):
01. A / A Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
02. A / B Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
03. A / C Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
04. A / D Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
05. A / E Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
06. A / F Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
07. A / G Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
08. A / H Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1995)
09. A / Y Motorna kolesa izdelana od 1996 do vključno 2005 »mladodobnik ali youngtimer«
10. A1 Motorna kolesa z bočno prikolico od starosti vozila najmanj 30 let
11. B / A Avtomobili izdelani do vključno 1904 A
12. B / B Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13. B / C Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14. B / D Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15. B / E Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16. B / F Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17. B / G Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18. B / H Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1995)
19. B / Y Avtomobili izdelani od 1996 do vključno 2005 - »mladodobnik ali youngtimer«
20. C Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa najmanj 3500 kg)
21. D Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (poleg voznika imajo še več kot 8 sedežev)

Potek prireditve:
Tekmovanje je enodnevno. Celotna proga je dolga cca 59,2 km. Sestavljena je iz 2 etap, spretnostne in točnostne vožnje, ter ene skrite kontrole. Predviden čas za prevoženo pot je 3 ure.
Ceste so asfaltirane.

Verifikacijski list / tekmovalni karton:
Tekmovalci prejmejo tekmovalno gradivo – verifikacijski list / tekmovalni karton ob vpisu, opravijo verifikacijo pri za to odgovornem komisarju. Prejmejo tudi štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila.

Verifikacija in tehnični pregled vozila:
Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacijo in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče prijavijo na prireditev, prejmejo tekmovalni karton in se javijo tehničnim komisarjem.
Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v vozniško dovoljenje, izkaznico starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila.
Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala 5. 7. 2025 ob vpisu, med 8.00 in 9.15, na prireditvenem prostoru.

TEKMOVALNA PREIZKUŠNJA – POLIGON KANIŽARICA

SV1 in **SV2** potekata istočasno. Po tem, ko se vozilo ustavi, se vsaki popravek položaja vozila kaznuje z 200KT.
Za **SV1** je potrebno postaviti vozilo v idealno sredino na startni površini in hkrati za **SV2** približati vozilo k oviri.
SV1: meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT.
SV2: meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT, z dodatnih 100 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!
npr: odmerjenih 65cm = 5KT, 55cm = tudi 5KT, vendar še dodatnih 100KT, zaradi »podrte ovire«.

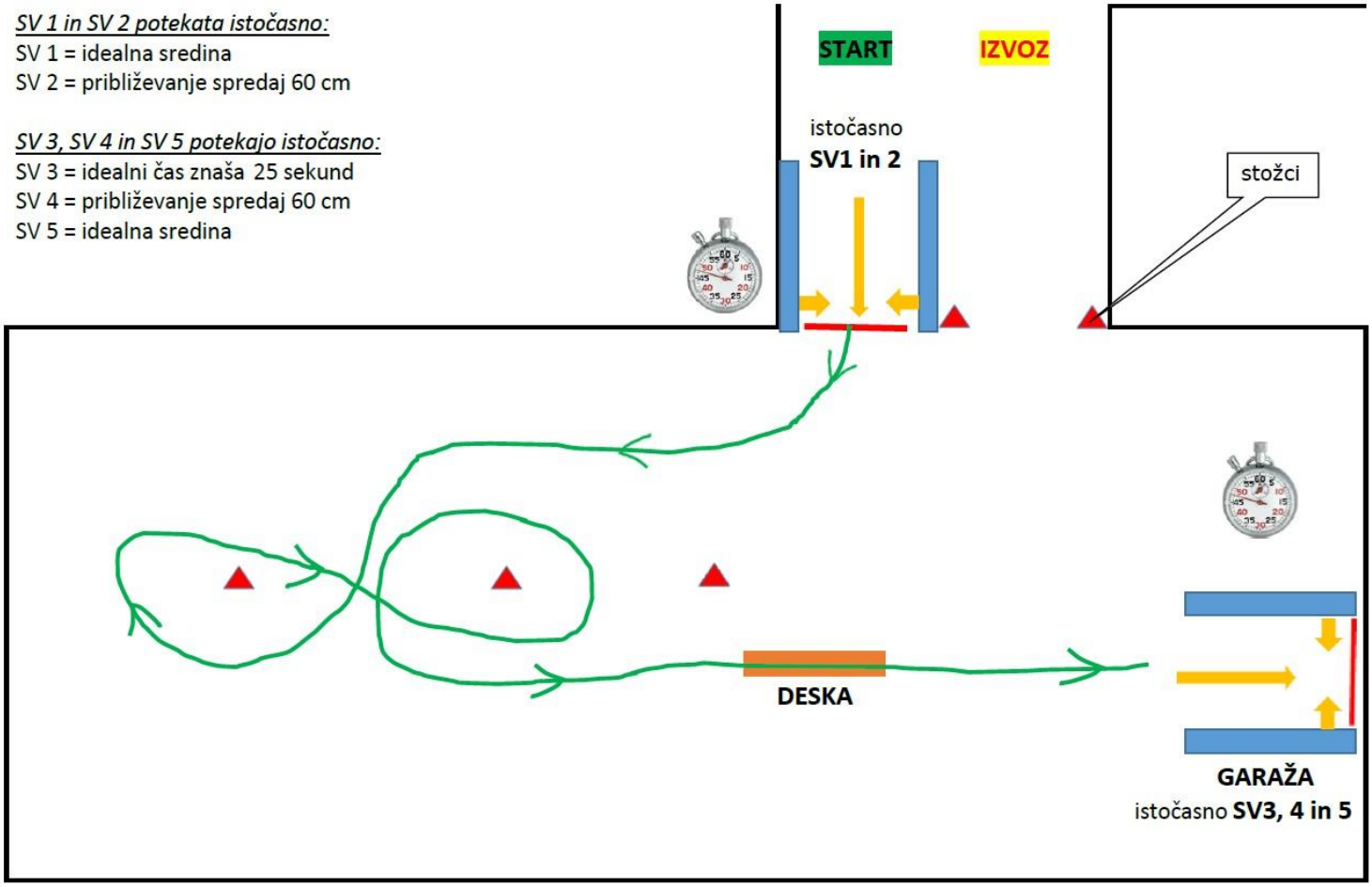
Naslednja preizkušnja zajema 3 discipline: **SV3, SV4** in **SV5**, ker potekajo hkrati – v istem »idealnem« časovnem intervalu. Ko starter da znak, prične teči »idealni čas« preizkušnje. Voznik mora zapeljati v poligon v označeni smeri, okrog stožcev, prevoziti desko ter zapeljati v »garažo«, se postaviti v idealen položaj za **SV4** in **SV5**.
Ko vozilo ustavi, časomerilec odčita čas. Popravek položaja vozila se kaznuje z 200KT.
SV3: idealen čas znaša 25:00 sekund. Odstopanje se kaznuje – vsaka sekunda je 10KT.
SV4: meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT, z dodatnih 100 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!
npr: odmerjenih 65cm = 5KT, 55cm = tudi 5KT, vendar še dodatnih 100KT, zaradi »podrte ovire«.
SV5: meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT.

Desko je potrebno prevoziti po celotni dolžini s prednjim kolesom, levim ali desnim, vse kategorije, tudi A1.

TEKMOVALNI POLIGON KANIŽARICA

SV 1 in SV 2 potekata istočasno:
SV 1 = idealna sredina
SV 2 = približevanje spredaj 60 cm

SV 3, SV 4 in SV 5 potekajo istočasno:
SV 3 = idealni čas znaša 25 sekund
SV 4 = približevanje spredaj 60 cm
SV 5 = idealna sredina



SV3: idealen čas od starta do meritev v garaži znaša 25:00 sekund

Izmerjen čas se zaokroža po naslednjem sistemu: x,01 do x,50 navzdol / x,51 do x,99 navzgor

LEGENDA:

SMER VOŽNJE:

IZVOZ:

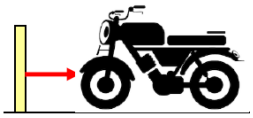
MERITVE (cm):

STOŽCI:

SV2 in SV4: Približevanje na startu in cilju - v garaži, se odmeri med prednjem najbolj štrlečem delu vozila in oviro.

B, C in D

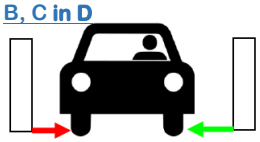
A in A1



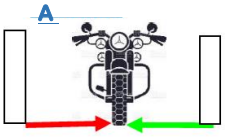
idealno približevanje = 60cm

SV1 in **SV5:** Meritev idealne širine se izvaja od notranjega dela črte do zunanjega skrajnega bočnega dela prednje leve oz. desne pnevmatike, pri motorjih pa na skrajno levo oz. desno stran prednje pnevmatike. Meritev se izvaja pri tleh.

B, C in D



A



A1

Na skriti prehodni točki se upošteva prehod ter CPP

KT = KAZENSKE TOČKE:

SV3 vsaka sekunda odstopanja od idealnega časa	10 točk
SV1, 2, 4, 5 – vsak načet centimeter od odstopanja od idealne razdalje	1 točka
če je razdalja pri približevanju (SV2, 4) manjša od zahtevane, znaša dodatnih	100 točk
popravek položaja na SV	200 točk
vsak podrt ali odmaknjen stožec	50 točk
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	50 točk
Nepravilno / nepopolno odpeljana spretnostna vožnja (velja za vsako SV posebej)	200 točk
nepravilno / nepopolno odpeljan slalom (npr: zgrešena smer ali zaporedje)	200 točk
ne odpeljan poligon	3000 točk
nepravilno prevožena deska	50 točk
vsako nadlegovanje ali neupravičeno ugovarjanje sodnikom na SV	500 točk
neupravičeno prehitevanje ali zaostajanje vrstnega reda štartnih številk	100 točk
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000 točk
zgrešena kontrolna točka (in / ali tudi skrite) na progi	1000 točk
neupoštevanje CPP na skriti kontrolni točki	1000 točk

Prehodne kontrole in časovne omejitve

Za kontrolne točke veljajo: start, vse nadaljnje spretnostne in točnostne vožnje, kontrolne točke (in / ali tudi skrite) ter prihod v cilj.

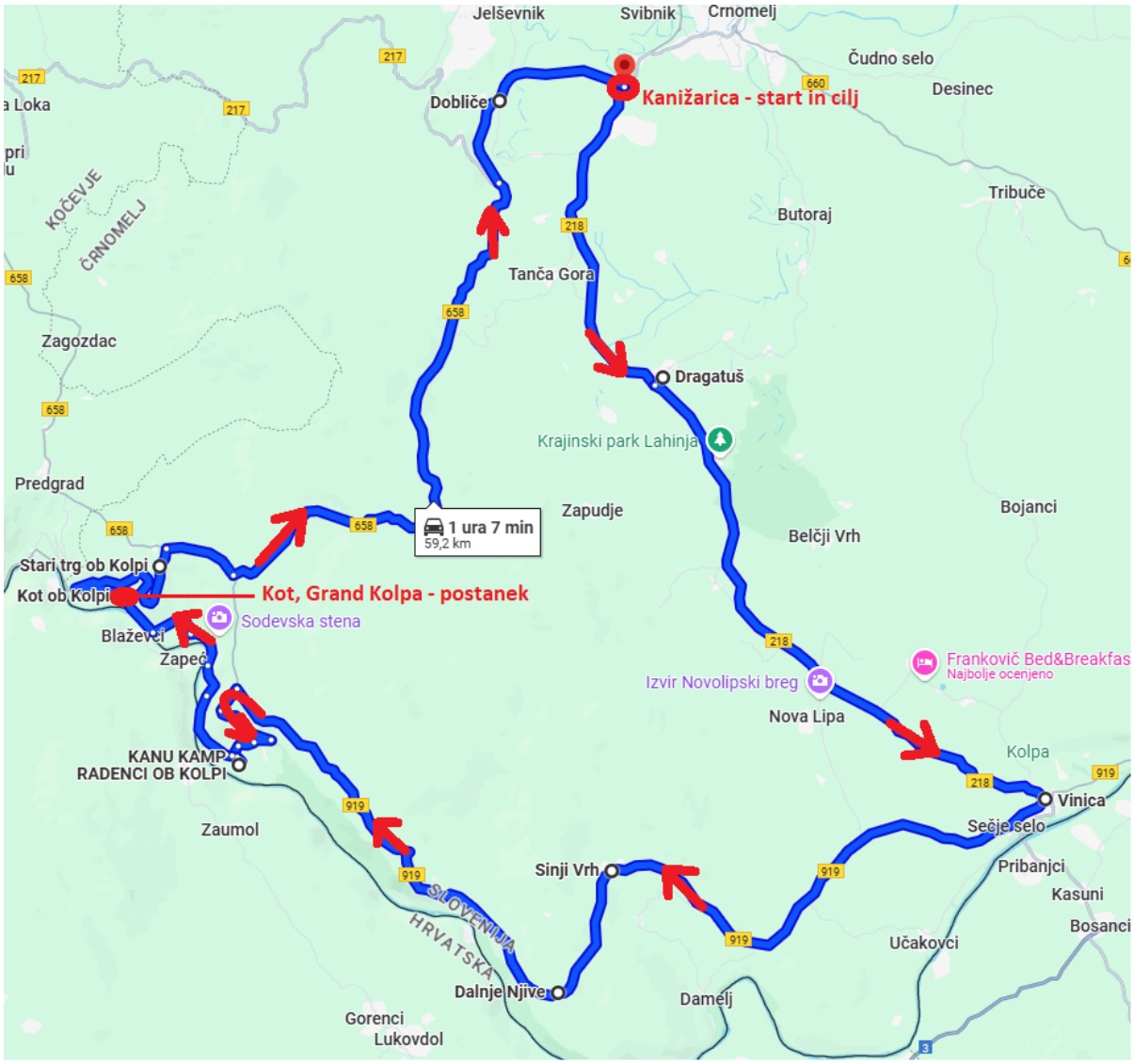
Start: voznik/tekmovalec prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton

- Tekmovalec, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke (SV) ter trase, bo prejel kazenske točke po zgoraj navedenem pravilniku.

Diskvalifikacija iz tekmovanja:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
- izguba startne številke,
- izguba tekmovalnega kartona ali popravilo rezultatov v njem,
- nešportno vedenje do sotekmovalcev,
- neupravičeno ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),
- Med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi.
- tolmačenje pravilnika je v pristojnosti vodje tekmovanja in delegata SVS.

NAČRT VOŽNJE: KANIŽARICA (začetek)-DRAGATUŠ-VINICA-SINJI VRH-DALNJE NJIVE-ŠPEHARJI-RADENCI OB KOLPI-KOT OB KOLPI (*postanek*)-STARI TRG OB KOLPI-DOBLIČE-KANIŽARICA (konec)



OCENJEVANJE
Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekmovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejše vozilo, starejši voznik, žreb.

VOŽNJA:
Vožnja bo potekalo v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost. Organizator poziva vse udeležence srečanja, naj se vedejo korektno in tolerantno do vseh udeležencev v prometu.

NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:
Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipne pokale prejmejo društva člani zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS.

TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:
Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS.

PRITOŽBE:
Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pismeno vodji tekmovanja najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača pri blagajni in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve.

SREČNO VOŽNJO IN OBILO UŽITKA!