



MAGNET

Društvo ljubiteljev starodobnih vozil Zasavja, Gabrsko 30/b, 1420 Trbovlje

2. srečanje starodobnih vozil »ZASAVJE - TRBOVLJE 2026«

Sobota, 20.06.2026, AMD Trbovlje, Hohkrautova kolonija 21, 1420 Trbovlje

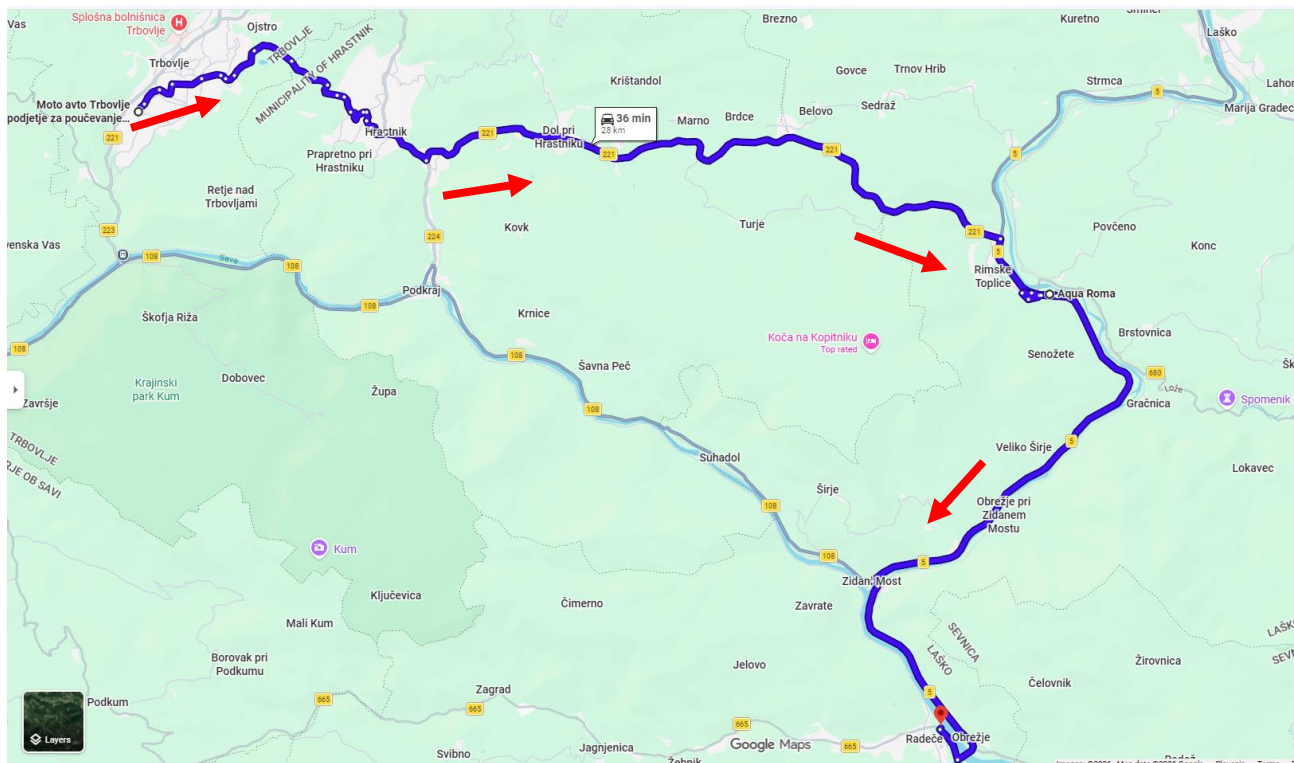
POTEK TRASE / ČASOVNICA:

Ura	kraj	opis	km
8:00	AMD Trbovlje	Zbor, vpis in zajtrk	
9:01	Poligon AMD	Spretnostne preizkušnje (SP1, SP2, SP3 in SP4)	
9:16	Poligon AMD	START 1. etape ob 9:16	0
9:42	Aqva Roma	Predviden приход 1. vozila	15,3
10:01	Aqva Roma	Start proti HE Vrhovo	
11:30	HE Vrhovo	Prihod/ogled hidro elektrarne do 12:00	15,2
12:30	RADEČE	Skupinska vožnja do Radeč in splavarjenje do 14:40	11,2
14:30	Povratek na cilj	Skupinska vožnja mimo TET Trbovlje na AMD Trbovlje - poligon	19,9
15:00	do cca 17:00	razglasitev rezultatov, podelitev, kosilo, druženje	

Skupaj: 61,6 km

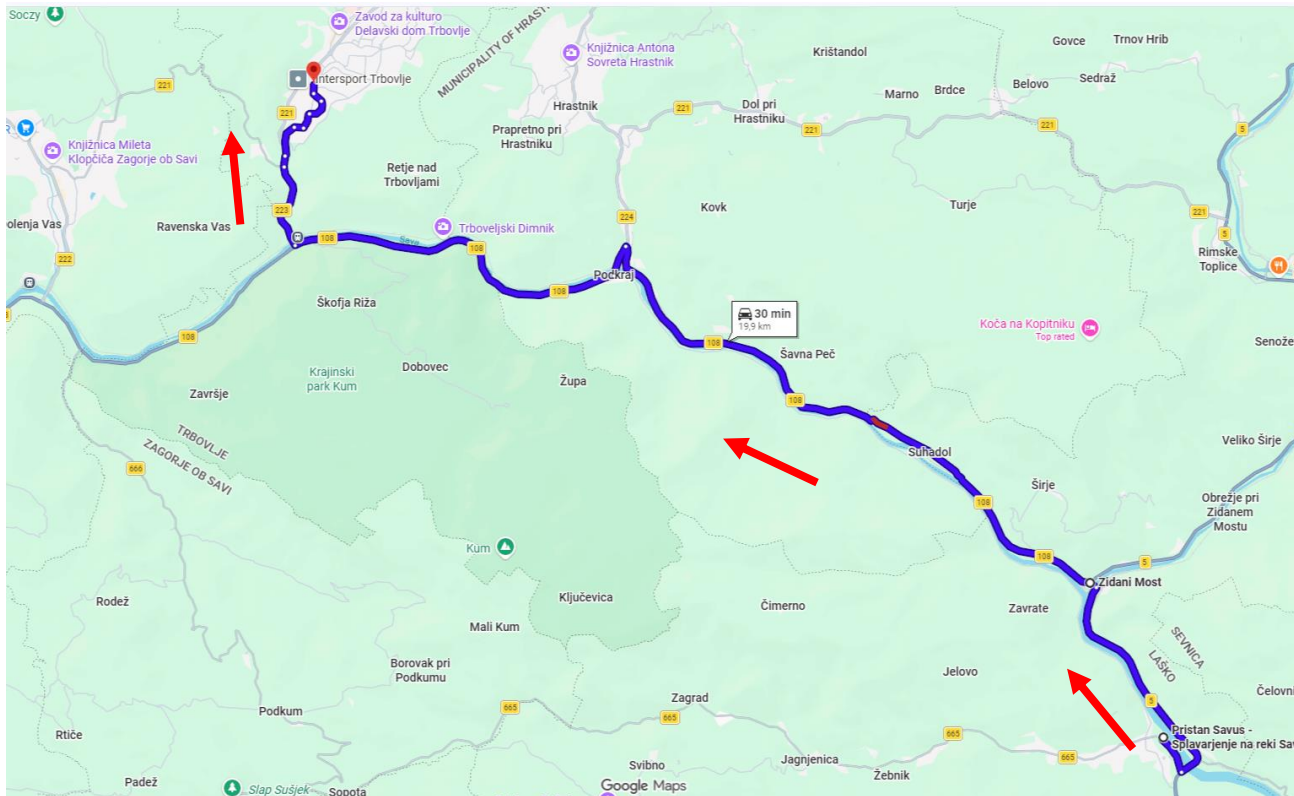
1.ETAPA

Trasa bo označena s smernimi oznakami





2.ETAPA



VODSTVO PRIREDITVE:

Prireditve bodo vodili člani društva organizatorja in Zveze SVS:

Odgovorna oseba celotne prireditve	Samo Guzej 041 706 997
Vodja prireditve	Samo Guzej 041 706 997
Pomočnik vodje prireditve	Tomaž Štrajhar 040 210 650
Vodja redarjev	Tomaž Guzej 031 560 225
Redar na startu in cilju	Tomaž Guzej 031 560 225
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Simčič Aleksander 040 66 55 11
Delegat SVS	Simon Štrigl 031 310 413 simon.strigl@elektro-celje.si
Tehnični komisar	Tomaž Štrajhar 040 210 650

Blagajnik ni predviden, ker bodo prijave izvedene predhodno v e-obliki ter plačila realizirana neposredno na TRR društva Magnet Trbovlje.

NAMEN PRIREDITVE:

Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje zgodovine in krajev naše domovine, skozi katere bo peljala trasa prireditve, ter dvig tehnične in voziške kulture.

PRAVILNIK

NASLOV PRIREDITVE:

SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »ZASAVJE – TRBOVLJE 2026«

Datum prireditve: Sobota, 20. JUNIJ 2026

Prireditelj: MAGNET Društvo ljubiteljev starodobnih vozil Zasavja, Trbovlje, Gabrsko 30b 1420 Trbovlje v sodelovanju s AMD Trbovlje, Hohkraudova kolonija 21, 1420 Trbovlje



PRIREDITEV JE V SKLADU Z:

- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
- Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu,
- Pravilnikom prireditve SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »ZASAVJE – TRBOVLJE 2026« in Pravilnikom zveze SVS 2026.

Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.

Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo kot sestavni del tega pravilnika.

UDELEŽENCI TEKMUJEJO V NASLEDNJIH KATEGORIJAH (PRAVILNIK SVS):

1	A A	Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
2	A B	Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
3	A C	Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
4	A D	Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
5	A E	Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
6	A F	Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
7	A G	Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
8	A H	Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
9	A Y	Motorna kolesa izdelana od leta 1997 do vključno 2006, Y »mladodobnik«
10	A 1	Motorna kolesa z bočno prikolico od starosti vozila najmanj 30 let
11	B A	Avtomobili izdelani do vključno 1904
12	B B	Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13	B C	Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14	B D	Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15	B E	Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16	B F	Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17	B G	Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18	B H	Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
19	B Y	Avtomobili izdelani od leta 1997 do vključno 2006, Y »mladodobnik«
20	C	Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa nad 3500 kg)
21	D	Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (voznik in več kot 8 sedežev)

PRAVILA: Strogo po CPP in skladno s pravili organizatorja. Udeleženci vozijo na lastno odgovornost, organizator ne prevzema nikakršne krivde ali odgovornosti za morebitne poškodbe udeležencev, vozil, kakor tudi ne za povzročitev škode ali poškodbe povzročene tretjim osebam.

Vozilo mora biti registrirano in ustrezno opremljeno, voznik mora posedovati ustrezne veljavne listine (zavarovanje, voziško dovoljenje...). Udeleženci s prijavo na prireditev potrjujejo, da so z vsemi navedbami seznanjeni in da dovoljujejo obdelavo in javno objavo rezultatov, imen, priimkov uvrščenih v tekmovalnem delu ter javno objavo fotografij ter se odpovedujejo kakršnim koli odškodninskim zahtevkom do organizatorja

PRIJAVE: na prireditev se lahko prijavijo vsi domači ali tuji ljubitelji starodobnih vozil. Organizator sprejema prijave do vključno ponedeljka 15.6.2026. Prijave na prireditev so možne na spletni strani društva Magnet.

Naslov za prijave: <https://www.magnet-trbovlje.si/svs-prvenstvo-zasavje-2026/>

Izpolnjeno in podpisano prijavnico je potrebno poslati na e-mail društva: magnetsrecanja@gmail.com

Prav tako je potrebno na e-mail društva poslati dokazilo o plačani kotizaciji.

Za veljavno prijavo na prireditev mora udeleženec posredovati ustrezno izpolnjeno prijavnico, ki je v nadaljevanju tega dopisa in poravnati obveznosti kotizacije na TRR društva:

SI56 0233 0025 4389 290, odprt pri NLB **pod NAMEN; Zasavje – Trbovlje 2026 pod referenco 00 10052026**. Za veljavno prijavo se šteje samo tiste, za katere bo kotizacija prispela na TRR društva do vključno **15.6.2026!**

Na dan prireditve **NE** bo mogoča prijava, ker organizator ne bo razpolagal z blagajno.

Zaradi organizacijskih in logističnih omejitev prireditve je **maksimalno število** prijav omejeno na **80**. Prijave bodo potekale po vrstnem redu prejema prijavnice in plačila na TRR društva po sistemu »prvi prideš, prvi melješ«



KOTIZACIJA: Kotizacija za voznika/lastnika vozila znaša **55€**, za sovoznike in ostale sopotnike pa **45€**.

Na dan prireditve bo kotizacija za voznika/lastnika vozila znašala **65€**, za sovoznike in ostale sopotnike pa **55€**

Kotizacija vključuje: organizacijo prireditve in tekmovanja, jutranjo pogostitev, pogostitev na postankih, splavarjenje na reki Savi, kosilo, na cilju – AMD Trbovlje, pokale za prva tri mesta v določenih tekmovalnih kategorijah ter spominsko rally tablico za vse voznike/lastnike vozil.

POTEK PRIREDITVE: Prireditvev je enodnevno. Sestavljena je iz dveh etap turistične vožnje, iz spretnostne in točnostne vožnje na prirejenem zaprtem poligonu, ter skrite kontrole, kjer se preverja upoštevanje CPP. Predviden čas za prevoženo pot s postanki je 4-5 ure. Ceste so asfaltirane in ustrezno označene. Peljali se bomo po občinah Trbovlje, Hrastnik, Laško in Radeče. Tekmovalni del šteje za prvenstvo zveze SVS.

VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED VOZILA:

Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacijo in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče javijo tehničnim komisarjem, kateri jim oceni vozilo in udeleženca prireditve evidentira. Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v vozniško dovoljenje, certifikat starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila. Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala na dan prireditve, med 8.00 in 9.00, na prireditvenem prostoru.

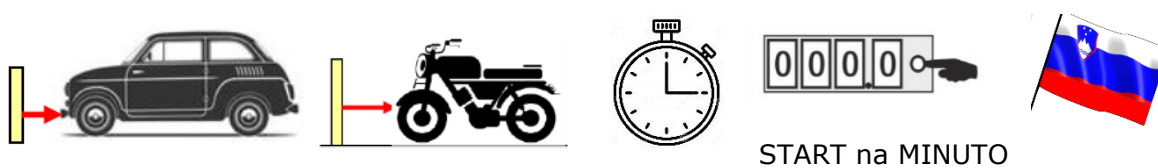
VERIFIKACIJSKI LIST / TEKMOVALNI KARTON: Po uspešni verifikaciji vozila in evidentiranju prejmejo udeleženci prireditveno gradivo – potno knjigo in verifikacijski list / tekmovalni karton in štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila tako, da ne zakrivajo registrske tablice ali svetlobnih teles.

OPOZORILO:

Vozniki se morajo po startnih številkah postaviti v vrsto pred nastopom SP – spretnostne preizkušnje. Kar zadeva maksimalne osne obremenitve in ostalih omejitev po CPP je trasa primerna tudi za morebitna vozila kategorije C in D.

SPRETNOSTNE PREIZKUŠNJE se odpelje po priloženi skici.

TEKMOVANJE: Tekmovalci se ves čas držijo vrstnega reda po startnih številkah.

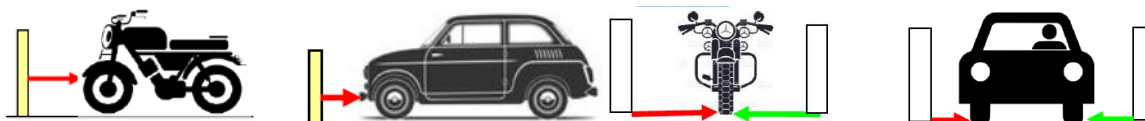


Start prvega vozila:

09:01, vsak naslednji po zaporedju startnih številk naslednjo okroglo minuto.

SP 1 in SP 2 (spretnostna preizkušnja 1 in 2): Tekmovalec se postavi na startno pozicijo na poligonu, s tem opravi postavitvev vozila v idealno sredino ter hkrati »približevanje«, kjer se približa oviri na **60cm**.

Ko tekmovalec vozilo ustavi, NE SME več popravljati položaja!!! Vsak načet cm odstopanja se kaznuje z 1 kazensko točko, če je razdalja do ovire manjša od 60cm, pa se kaznuje z dodatnimi 100 kazenskimi točkami. Meritev se opravi na zunanjem delu prednje pnevmatike pri tleh in notranjem delu talne oznake. Pri idealni sredini se upošteva razlika meritev na levi in na desni strani. Vsak »načet« centimeter se zaokroži navzgor.



SP 3 (spretnostna preizkušnja 3):

Sodnik da tekmovalcu znak za pričetek časovnega merjenja (**40 sekund!!**), v katerem je priporočeno prevoziti poligon in opraviti spretnostno vožnjo okrog stožcev v smeri kot na skici. Tekmovalec odpelje slalom med stožci, nadaljuje s prevozom popolne osmice, vse v smeri kot na skici in pot nadaljuje proti izvozu iz poligona.

Vmes še prevozi čez desko, po kateri mora zapeljati s kolesnico nasproti voznika (kategorije B, C in D z obema kolesoma, kategorija A1 samo z bočno prikolico.) Za motoriste kategorije A velja, da desko prevozijo z obema kolesoma. Vsaka nepravilnost, podrtje stožca, nepravilna smer vožnje, dotik tal z nogo pri motoristih, nepravilno prevožena deska, se kaznujejo s KT, kot prikazano v tabeli. Odstopanje od idealnega časa: vsaka sekunda pomeni 10 KT (desetinka sekunda = 1 KT).

Za kategoriji tovornih vozil in avtobusov velja prilagoditev poligona po potrebi. Če tovorno vozilo presega dimenzije startne rampe ali če drugače ni možno, se idealna širina ne upošteva, opravijo zgolj približevanje na postavljeno oviro, ocenjuje se po enakem principu, kot zgoraj. Ocenjevanje poteka v dogovoru s sodnikom na preizkušnji.

SP 4 (spretnostna preizkušnja 4): Tekmovalec po cilju – časovni kontroli, opravi še »približevanje«, kjer se približa oviri na **90cm**. Ocenjevanje poteka kot v SP2.

SKICA TEKMOVALNE POVRŠINE »PLIGON AMD TRBOVLJE« (SP 1, 2, 3 in 4)

Čas se meri na FOTOCELICE, torej si tekmovalec sam sproži napravo.





SP1 idealna sredina in SP2 približevanje, potekata na startni rampi (hkrati)

SP 1 = približevanje na 60 cm, SP 2 = idealna sredina, SP 3 = 40 sekund, SP 4 = približevanje na 90 cm
PREHODNE KONTROLE IN ČASOVNE OMEJITVE

Tekmovalec ob vpisu prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton.

Za kontrolne točke veljajo:

start, vse nadaljnje časovne kontrolne točke (in ali tudi skrite) ter prihod v cilj. Tekmovalec mora na njih dobiti overitev v tekmovalni karton (razen na morebitni skriti točki).

Tekmovalec, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke ter ne pridobi vseh overitev ali ni evidentiran, bo prejel kazenske točke po navedenem pravilniku.

DISKVALIFIKACIJA IZ TEKMOVANJA:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
- izguba startne številke,
- izguba tekmovalnega kartona ali popravo rezultatov v njem,
- nešportno vedenje do sotekmovalcev,
- ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),

Med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca/udeleženca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi.

OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekmovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek kazenskih točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejše vozilo, mlajši voznik, nižja startna številka.

VOŽNJA:

Vožnja bo potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost.

NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:

- Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipne pokale prejmejo društva članice zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS. Organizator si pridržuje pravico odločitve o dodelitvi pokalov ali nagrad tudi drugim posameznikom ali najboljšim v določenih kategorijah.

TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:

Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS (tudi mladi vozniki – stari do 35 let, ženske tekmovalke in kategorija TOMOS CLASSIC).



PRITOŽBE:

Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pisмено glavnemu sodniku najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača organizatorju in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve, vplačniku pa se izstavi račun oziroma dokazilo o plačilu iz društva, skladno s pravili o plačilnem prometu.

KAZENSKÉ TOČKE:

vsaka desetinka sekunde (1/10) odstopanja od idealnega časa na SP - poligon	1
vsaka načeta sekunda odstopanja od idealnega časa na SP - cesta	10
vsak načet centimeter odstopanja od idealne razdalje na SP	1
popravek položaja na SP	100
dotik ovire	50
vsak podrt-premaknjen stožec	10
nepravilno prevožena deska	50
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	100
nepravilno / nepopolno odpeljana osmica in/ali slalom	100
ne odpeljana spretnostna ali točnostna vožnja	1000
vsako nadlegovanje ali ugovarjanje sodnikom v krogu 5m na SP	500
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000
uporaba el. merilnih naprav, laserjev in podobnih ne analognih naprav	500
zgrešena kontrolna točka (in/ali tudi skrite) na progi	1000
neetično, objestno ali neustrezno obnašanje tekmovalca ali sotekmovalca (o teži kršitve odločajo sodnik/i, delegat in vodja tekmovanja)	1000

DRUŠTVO MAGNET ZASAVJE

je bilo ustanovljeno 7. januarja 2004 s sprejetjem statuta na ustanovni skupščini. Cilj društva je združevanje lastnikov in ljubiteljev starodobnih vozil in prispevanje k razvoju ter ohranjanje tehnične in kulturne dediščine.

Društvo je od ustanovitve včlanjeno v zvezo SVS. Število članov se iz leta v leto povečuje, novi člani in simpatizerji so vedno dobrodošli. Lastništvo starodobnika ni pogoj za članstvo, novi člani pa morajo sprejeti kodeks klubske etike v skladu s poslanstvom kluba, saj omogoča enotno delovanje in prijateljski odnos. Društvo izvaja tudi različne aktivnosti. Dogodek leta je tradicionalna dirka na Katarino – Memorial Mirka Bivica, ki je dirka za Državno prvenstvo starodobnih motociklov. AMZS je društvu že tretjič zapored dodelili priznanje za najboljšega organizatorja dirke. Dirka se vsako leto junija organizira v čast občinskega praznika občine Trbovlje, se pa je dirka na progi Trbovlje – Katarina, odvijala že od leta 1948.

Kljub temu, da predstavlja organizacija dirke za člane velik delovni in finančni zalogaj, vsako leto privablja nove tekmovalce in obiskovalce, ki dirko zapuščajo zadovoljni in z lepimi vtisi.

Ravno tako upamo, da bo današnje srečanje s tekmo za prvenstvo zveze SVS postalo tradicija!



ZVEZA SLOVENSkih DRUŠTEV LJUBITELJEV STARODOBNIH VOZIL

Gradimo most med preteklostjo in prihodnostjo – kjer tehnična dediščina živi, spoštovana in varno shranjena, hkrati pa navdušuje mlajše generacije. Zveza SVS združuje strokovnjake, entuziaste in skrbnike starodobnih vozil, povezuje ljubitelje avtomobilizma ter prenaša strast do zgodovinskih vozil naprej. Smo krovna Slovenska organizacija, ki združuje ljubitelje starodobnih in mladodobnih vozil ter skrbi za ohranjanje tehnične dediščine v Sloveniji. Organiziramo tekmovanja, srečanja in izobraževanja ter izdajamo dokumente za starodobna vozila v skladu s FIVA standardi. Naša misija? Ohranjati zgodovino na cesti!

Predstavník FIVA za Slovenijo ANF – National FIVA Authority





PRIJAVNICA

na srečanje starodobnih vozil »Zasavje 2026, ki bo 20.06.26:

Magnet Trbovlje, Gabrsko 30b 1420 Trbovlje,

INFO: Samo Guzej, tel: 041/706 997

ime in priimek voznika:						Spol		M		Ž	
Država											
Letnik rojstva				Mlad voznik				Da		Ne	
starost voznika do vključno 35 let (obkroži):						DA			NE		
Kategorija TOMOS CLASSIC (vsi Tomosi)						Da			Ne		
Znamka vozila											
Tip vozila				Letnik vozila							
Tip	Avtomobil do 3500 kg		DA NE	Motorno kolo	DA NE	Motorno kolo z bočno prikolico		DA NE	Tovorno vozilo nad 3500 kg		DA NE
Sovoznik 1:						Sovoznik 2:					
Sovoznik 3:						Sovoznik 4:					
Telefon:						e-mail:					
Društvo:											
<p>S podpisom prijavnice soglašam s pravili organizatorja, navodili prireditve in se jih obvezujem upoštevati. Seznanjen sem, da bo vožnja potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Kot udeleženec se odpovedujem kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zavedam, da vozim/se udeležujem prireditve na lastno odgovornost. Vozilo s katerim se bom udeležil prireditve je redno registrirano in tehnično brezhibno ter skladno s predpisi, odgovornostno zavarovano. Kot voznik posedujem veljavno vozniško dovoljenje ustrezne kategorije. Ravno tako s podpisom dovoljujem obdelavo in javno objavo rezultatov prireditve z imeni in priimki ter stranskimi podatki ter javno objavo fotografij iz te prireditve.</p> <p>Organizator si pridržuje pravico do spremembe programa.</p>											
Podpis voznika, in sopotnikov:											