



OLDTIMER KLUB BELA KRAJINA

Kolodvorska cesta 5/c, 8340 Črnomelj



29. SREČANJE STARODOBNIKOV- RALLY BELA KRAJINA 2026

PRAVILNIK (Vožnja se točkuje za prvenstvo zveze SVS)

Naslov prireditve:

SREČANJE STARODOBNIKOV-RALLY BELA KRAJINA- KANIŽARICA 2026, gostilna Štajdohar

Datum prireditve: Sobota, 04.07.2026

Prireditelj: OLDTIMER KLUB BELA KRAJINA, Kolodvorska cesta 5/c, 8340 Črnomelj

Prireditev je v skladu z:

- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
 - Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu, - Prijava javne prireditve, obrazec JZ 3,
 - Pravilnikom prireditve SREČANJE STARODOBNIKOV- RALLY BELA KRAJINA »ČRNOMELJ - KANIŽARICA 2026« in Pravilnikom zveze SVS 2026. Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.
- Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo kot sestavni del tega pravilnika.

Namen prireditve:

Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje krajev naše domovine skozi katere vodi trasa prireditve ter dvig tehnične in vozniške kulture.

Vodstvo prireditve:

Prireditev bodo vodili člani društva organizatorja:

Vodja prireditve	Blaž Vranešič, 040 753 441
Pomočnik vodje prireditve	Mitja Kump, 041 538 763
Vodja redarjev	Boris Bucik, 041 818 986
Redarja na startu in cilju	Igor Grguraš, 041 722 873, Andrej Mišica, 051 665 532
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Mitja Žlogar 041 587 132
Delegat SVS	Aleksander Simčič 040 665 511
Tehnični komisar	Milko Jurečič 041 514 304
Blagajnik	Sonja Medved 040 620 552

Udeleženci tekmujejo v naslednjih kategorijah (pravilnik SVS):

01. A / A Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
02. A / B Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
03. A / C Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
04. A / D Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
05. A / E Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
06. A / F Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
07. A / G Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
08. A / H Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
09. A / Y Motorna kolesa izdelana od 1997 do vključno 2006 »mladodobnik ali youngtimer«
10. A1 Motorna kolesa z bočno prikolicco od starosti vozila najmanj 30 let
11. B / A Avtomobili izdelani do vključno 1904 A
12. B / B Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13. B / C Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14. B / D Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15. B / E Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16. B / F Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17. B / G Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18. B / H Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
19. B / Y Avtomobili izdelani od 1997 do vključno 2006 - »mladodobnik ali youngtimer«
20. C Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa nad 3500 kg)
21. D Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (poleg voznika imajo še več kot 8 sedežev)

Potek prireditve:

Tekmovanje je enodnevno. Celotna proga je dolga cca 59,2 km. Sestavljena je iz 2 etap, spretnostne in točnostne vožnje, ter ene skrite kontrole. Predviden čas za prevoženo pot je 3 ure.

Ceste so asfaltirane.

Verifikacijski list / tekmovalni karton:

Tekmovalci prejmejo tekmovalno gradivo – verifikacijski list / tekmovalni karton ob vpisu, opravijo verifikacijo pri za to odgovornem komisarju. Prejmejo tudi štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila.

Verifikacija in tehnični pregled vozila:

Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacijo in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče prijavijo na prireditev, prejmejo tekmovalni karton in se javijo tehničnim komisarjem.

Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v vozniško dovoljenje, izkaznico starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila.

Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala 4. 7. 2026 ob vpisu, med 8.00 in 9.15, na prireditvenem prostoru.

TEKMOVALNA PREIZKUŠNJA – POLIGON KANIŽARICA

SP1 in **SP2** potekata istočasno. Po tem, ko se vozilo ustavi, se vsaki popravek položaja vozila kaznuje z 200 KT. Za **SP1** je potrebno postaviti vozilo v idealno sredino na startni površini in hkrati za **SP2** približati vozilo k oviri.

SP1: meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT.

SP2: meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT, z dodatnih 100 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!

npr: odmerjenih 65cm = 5 KT, 55cm = tudi 5 KT, vendar še dodatnih 100 KT, zaradi »podrte ovire«.

Sledi spretnostna preizkušnja vožnje med stožci in vožnjo čez desko. Za omenjeno preizkušnjo ima tekmovalec določen idealni čas v trajanju 25 sekund, odstopanje se kaznuje.

Tekmovalec si čas aktivira sam, z vožnjo skozi fotocelice.

Nato zapelje naravnost v »meritveni boks« k izmeram SP4 in SP5, **brez vmesnega ustavljanja**. Ustavi šele, ko misli, da je zapeljal na idealno širino in ustrezno približevanje k oviri.

Voznik mora zapeljati v poligon v označeni smeri, okrog stožcev, prevoziti desko ter zapeljati v »garažo«, se postaviti v idealen položaj za **SP4** in **SP5**. Popravek položaja vozila se kaznuje z 200 KT.

SP3: idealen čas znaša 25:00 sekund. Odstopanje se kaznuje – vsaka desetinka sekunde je 1 KT.

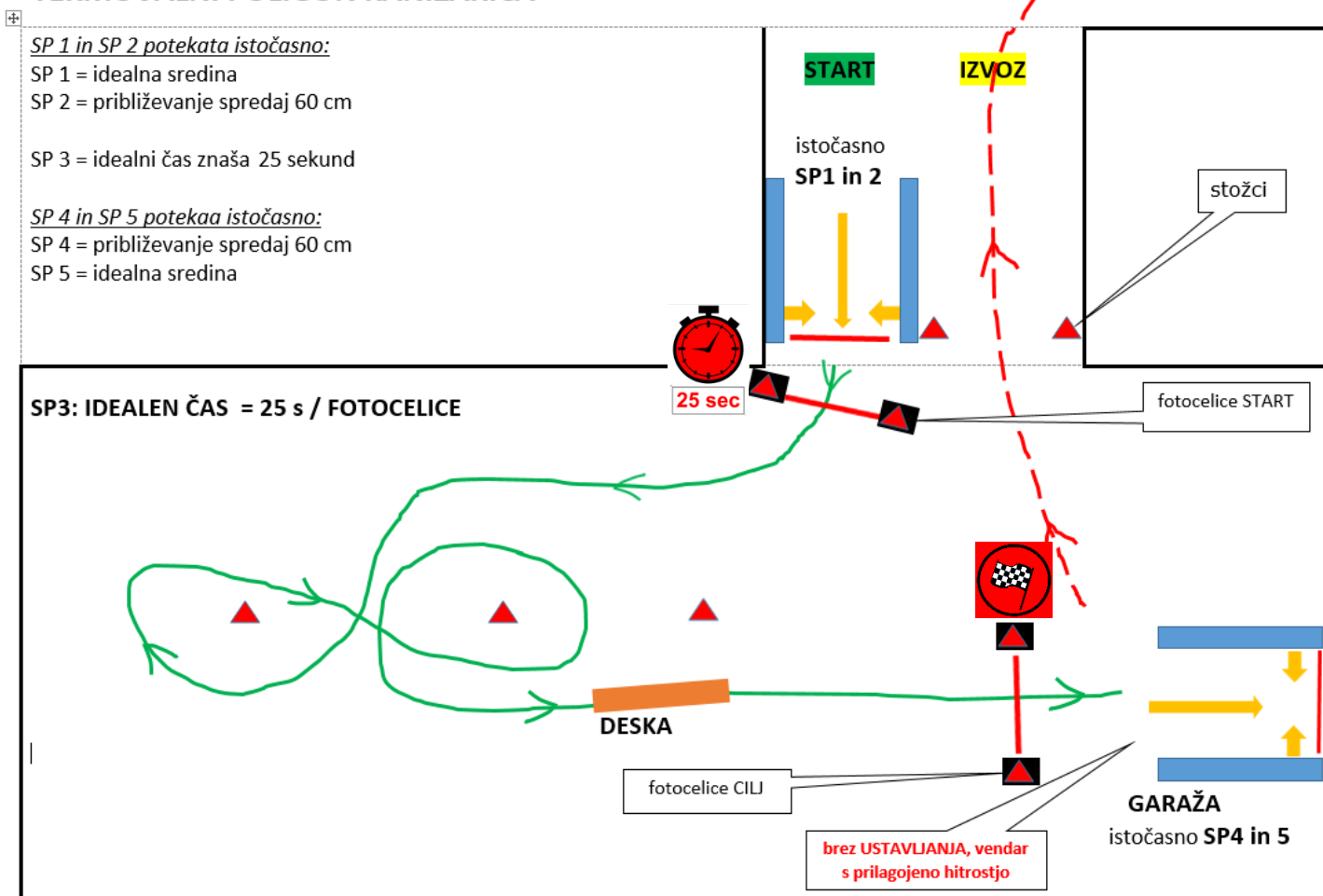
SP4: meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT, z dodatnih 100 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!

npr: odmerjenih 65cm = 5 KT, 55cm = tudi 5 KT, vendar še dodatnih 100 KT, zaradi »podrte ovire«.

SV5: meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT.

Desko je potrebno prevoziti po celotni dolžini s prednjim kolesom, levim ali desnim, vse kategorije, tudi A1.

TEKMOVALNI POLIGON KANIŽARICA



SP3: idealen čas od starta do meritev v garaži znaša 25:00 sekund

Izmerjen čas se zaokroža po naslednjem sistemu: x,01 do x,05 navzdol / x,06 do x,09 navzgor
Izmerjeni cm se zaokrožajo po sistemu: x,1 do x,5 navzdol / x,6 do x,9 navzgor

LEGENDA: Start in cilj merjenja časa sta označena pri fotocelicah:

START:



25 sec

CILJ:



SMER VOŽNJE:		
IZVOZ:		SP2 in SP4: Približevanje na startu in cilju - v garaži, se odmeri med prednjem najbolj štrlečem delu vozila in oviro.
MERITVE (cm):		B, C in D A in A1
STOŽCI:		 idealno približevanje = 60cm
SP1 in SP5: Meritev idealne širine se izvaja od notranjega dela črte do zunanega skrajnega bočnega dela prednje leve oz. desne pnevmatike, pri motorjih pa na skrajno levo oz. desno stran prednje pnevmatike. Meritev se izvaja pri tleh. Kat. A1 velja izmera zunanjega dela pnevmatike bočne priklovice in zadnjega kolesa motorja.		
Na skriti prehodni točki se upošteva prehod ter CPP		

KT = KAZENSKÉ TOČKE:

SP3 vsaka desetinka sekunde odstopanja od idealnega časa	1 točka
SP 1, 2, 4, 5 – vsak centimeter od odstopanja od idealne razdalje (zaokrožanje)	1 točka
če je razdalja pri približevanju (SP2, SP4) manjša od zahtevane, znaša dodatnih	100 točk
popravek položaja na SP	200 točk
vsak podrt ali odmaknjen stožec	50 točk
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	50 točk
Neppravilno / nepopolno odpeljana spretnostna preizkušnja (velja za vsako SP posebej)	200 točk
nepravilno / nepopolno odpeljan slalom (npr: zgrešena smer ali zaporedje)	200 točk
ne odpeljan poligon	3000 točk
nepravilno prevožena deska	50 točk
vsako nadlegovanje ali neupravičeno ugovarjanje sodnikom na SP	500 točk
neupravičeno prehitevanje ali zaostajanje vrstnega reda štartnih števil	100 točk
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000 točk
zgrešena kontrolna točka (in / ali tudi skrite) na progi	1000 točk
neupoštevanje CPP na skriti kontrolni točki	1000 točk

Prehodne kontrole in časovne omejitve

Za kontrolne točke veljajo: start, vse nadaljnje spretnostne in točnostne vožnje, kontrolne točke (in / ali tudi skrite) ter prihod v cilj.

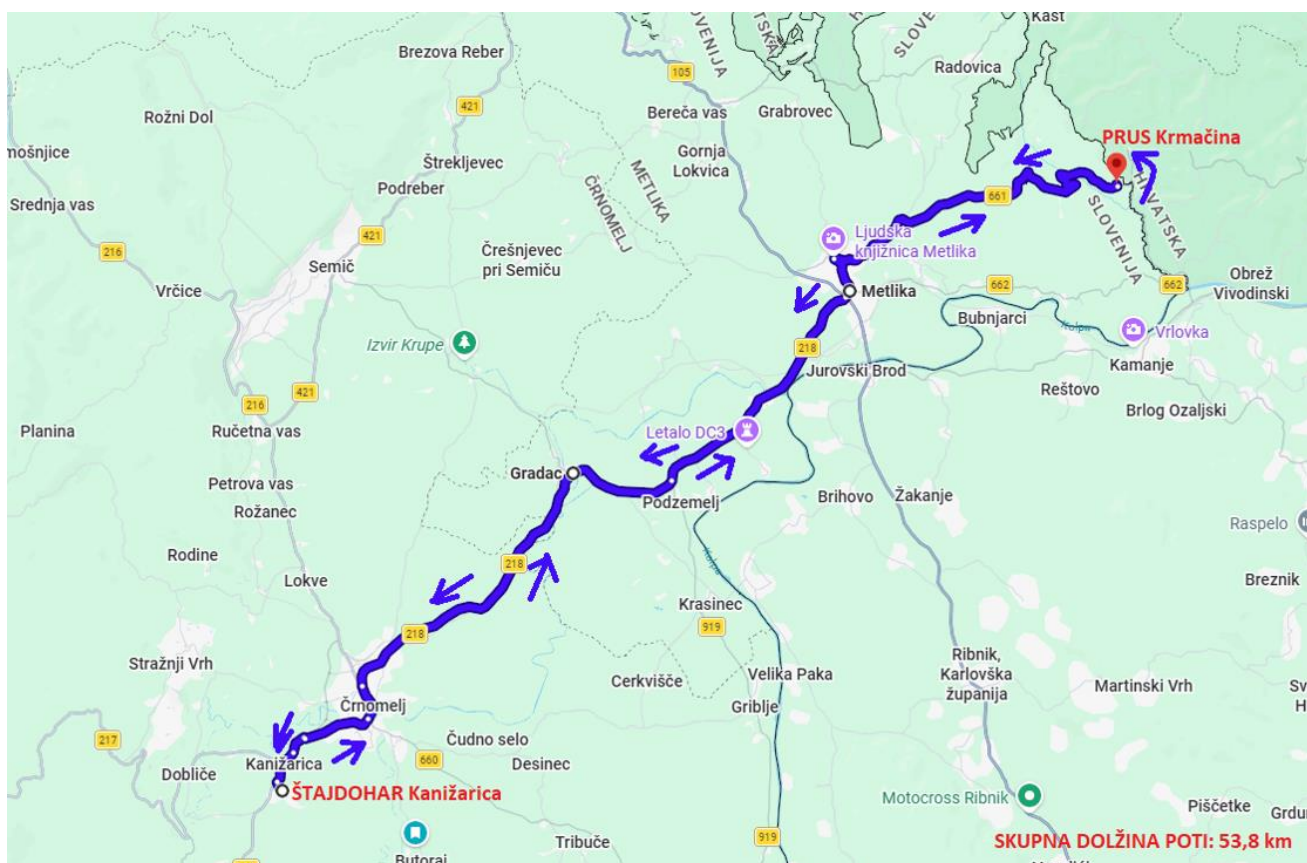
Start: voznik/tekmovalec prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton

- Tekmovalec, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke (SP) ter trase, bo prejel kazenske točke po zgoraj navedenem pravilniku.

Diskvalifikacija iz tekmovanja:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
- izguba startne številke,
- izguba tekmovalnega kartona ali popravo rezultatov v njem,
- nešportno vedenje do sotekmovalcev,
- neupravičeno ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),
- Med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi.
- tolmačenje pravilnika je v pristojnosti vodje tekmovanja in delegata SVS.

NAČRT VOŽNJE: KANIŽARICA (začetek)- ČRNOMELJ-GRADAC-METLIKA- DRAŠIČI-KRMAČINA (POSTANEK, DEGUSTACIJA v Vinski kleti PRUS), POVRATEK NA MESTO TEKMOVANJA PO ISTI PROGI V KANIŽARICO (konec).



OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekmovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejše vozilo, mlajši voznik, nižja startna številka.

VOŽNJA:

Vožnja bo potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost. Organizator poziva vse udeležence srečanja, naj se vedejo korektno in tolerantno do vseh udeležencev v prometu.

NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:

Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipne pokale prejmejo društva člani zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS.

TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:

Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS.

PRITOŽBE:

Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pisмено vodji tekmovanja najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača pri blagajni in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve.

SREČNO VOŽNJO IN OBILO UŽITKA!

